



FER

www.recuperacion.org
[@reciclajeFER](https://twitter.com/reciclajeFER)

FER PRESENTA DOS PROYECTOS PARA PREVENIR LOS RIESGOS DE INCENDIOS DE LAS BATERÍAS DE LITIO | 7



Entrevista

39

MARIÁN BELLAGONA
Directora general de Bellagona
Recuperaciones Metálicas

«El trabajo,
la constancia,
el esfuerzo, el sacrificio
y la palabra no se
deben perder nunca»

Reportaje

31

**Gran éxito de asistencia
al 23º Congreso Nacional de la
Recuperación y el Reciclado**



Noticias

22

**Los recicladores europeos
reclaman un nuevo marco
legislativo para los RCD**



Hidroeuropa



Máquinas diseñadas para
los entornos industriales
más exigentes, donde se
combinan ingeniería de
alta precisión con una
construcción **sólida y
fiable**.

Su **robustez estructural**
garantiza un rendimiento
constante, mientras que
su **eficacia operativa**
optimiza cada ciclo de
trabajo.



Pensadas para durar,
ofrecen una **resistencia
superior** y una
adaptabilidad total a
distintos procesos,
sectores y necesidades
productivas.

www.hidroeuropa.com


(+34) 968 556 142

EN UN FUTURO CIRCULAR.
**SOMOS PARTE
DE LA SOLUCIÓN.**

**SOMOS ORGULLOSOS
RECICLADORES.**



 **OTUA**
Proud Recyclers

**ION OLAETA**

Presidente de FER

FER seguirá defendiendo que una economía verdaderamente circular no se construye solo con objetivos y obligaciones, sino escuchando a quienes, cada día, hacen posible que los residuos vuelvan a convertirse en recursos.

Una presencia activa, sólida y constante

El nuevo número de la revista vuelve a poner de manifiesto una realidad cada vez más evidente: el futuro de la economía circular dependerá, en gran medida, de que la industria del reciclaje esté presente allí donde se debaten y deciden las políticas que condicionarán su desarrollo. Una presencia activa, sólida y constante que define buena parte de la actividad de FER y que ocupa un lugar central en estas páginas.

FER refleja esa intensa labor de representación y defensa del sector. Desde la culminación de dos proyectos pioneros para reforzar la prevención de incendios asociados a las baterías de litio, hasta la participación en foros estratégicos sobre economía circular, materias primas críticas, protección radiológica o gestión de los RAEE. La Federación también refuerza su presencia en CONAMA y en las principales organizaciones empresariales, institucionales y técnicas, al tiempo que intensifica su interlocución en Bruselas para trasladar la posición de la industria española ante las futuras iniciativas legislativas europeas.

Pero esa representación no tendría sentido si no se tradujera en propuestas concretas. Por ello, uno de los principales mensajes de este número es la importancia de que las demandas del sector sean escuchadas y recogidas en la elaboración de las nuevas normas. Las alegaciones presentadas por FER a la modificación de la Ley de Residuos, al futuro Real Decreto sobre pilas y baterías, a la regulación de los residuos textiles o a los planes autonómicos de gestión muestran una posición clara: la economía circular necesita una regulación que aporte seguridad jurídica, elimine cargas innecesarias y contribuya a crear mercados estables para los materiales reciclados.

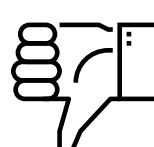
Europa afronta decisiones decisivas sobre los residuos de construcción y demolición, los plásticos reciclados, los RAEE o el textil, mientras la competitividad de nuestra industria continúa enfrentándose a importantes obstáculos. En este contexto, no basta con reconocer el valor ambiental del reciclaje: es imprescindible crear las condiciones económicas, regulatorias e industriales que permitan desarrollarlo.

Un claro ejemplo de ello es el nuevo Reglamento europeo sobre los vehículos al final de su vida útil, donde advertimos sobre el riesgo de incrementar las obligaciones sin garantizar al mismo tiempo una demanda suficiente y estable de los materiales reciclados. El equilibrio entre ambición ambiental, viabilidad técnica y sostenibilidad económica será, por tanto, esencial para que el Reglamento contribuya realmente a hacer compatible un desarrollo sostenible con la competitividad industrial.

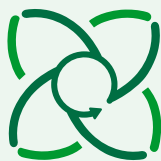
FER seguirá defendiendo que una economía verdaderamente circular no se construye solo con objetivos y obligaciones, sino escuchando a quienes, cada día, hacen posible que los residuos vuelvan a convertirse en recursos.



El congreso de FER volvió a reunir a los principales agentes de toda la cadena de valor, logrando un registro histórico de participación.



El Reglamento europeo sobre los VFU fija objetivos poco ambiciosos y unos periodos transitorios innecesariamente prolongados.



FER

PRESIDENTE:

Ion Olaeta.

VICEPRESIDENTES:

Ricardo Tolón,
Enrique Moreno.

TESORERO:

Salvador Sastre.

VOCALES:

Oscar Azcoiti,
Joan Campmajo,
Ignacio Ferrándiz,
Deogracias Mata,
Andreu Dorca, Javier Rico,
Luis García-Torremocha,
Raúl Tudela, Alejandro
Vela, José Ramón de la
Fuente, Iñaki de la Rosa,
Sandra Álvarez,
Helena González,
Itziar Guerrico,
Ramón Madariaga,
José Orbea.

MIEMBRO HONORÍFICO:

Victoriano Lajo.

DIRECTORA GENERAL:

Alicia García-Franco.

REDACCIÓN:

María Moreno, Mónica
Facal, David Córdoba.

PUBLICIDAD:

Evelin Múnera.
administracion@recuperacion.org

MAQUETACIÓN: Zinkings Ideas Lab.

IMPRESIÓN: CM Impresores.

DEPÓSITO LEGAL: M-23303-1982

Prohibida la reproducción total o parcial de los textos y fotografías sin la autorización escrita de la Editorial. FER no se responsabiliza de las opiniones y criterios de sus colaboradores, tanto a nivel de redacción como de mensajes publicitarios.

CONTACTO:

C/ Santa Engracia, 73; 1ª planta.
28010. Madrid.
Tel.: 91 391 52 70.
consultas@recuperacion.org
www.recuperacion.org



8

FER publica su Memoria Anual



22

El aumento de la demanda de plástico reciclado por la subida del precio del petróleo evidencia una crisis estructural del sector



57

FER reclama proporcionalidad, neutralidad tecnológica y mercados sólidos para los materiales recuperados en el nuevo Reglamento sobre VFU



Actualidad FER | 7

Noticias | 21

Reportaje | 31

Entrevista | 39

Opinión | 45

Socios | 49

Formación | 53

Legislación | 57

Nuevos servicios IMPLICA

Adaptación al Reglamento europeo de envases y residuos de envase



Asesoramiento legal



Cumplimiento armonizado



Expertos en cada país



Cooperación europea

IMPLICA te ayuda en la adaptación regulatoria



Jaime Durán S/A

COMPRA VENTA DE METALES FÉRRICOS Y NO FÉRRICOS

Empresa autorizada
por la Agencia de Residuos
de la Generalitat de Catalunya

Servicio gratuito de contenedores
Prensa móvil para empaquetado
Servicio de compactadores
Molino fragmentador
Troceado y clasificado de hierro fundido
Camiones grúa
Desguaces industriales
Desguace y descontaminación VFU



C/ Mare de Deu de Nuria, 11-13
08830 SANT BOI DE LLOBREGAT
Tel. 93 377 16 18
Fax. 93 377 18 73
email: duran@jaimeduran.com

C/ Cantonigros, 13
08500 VIC Pol. Ind. Malloles
Tel. 93 886 23 65
Fax. 93 886 27 88

Código del Gestor: E-830.03 / E-1790.19
Código Transportista: T-211

Condiciones especiales
a miembros de FER.



Pérez Torregrosa & Hijos
Correduría de Seguros

Nuevo **PROGRAMA DE SEGUROS**
para **empresas de reciclado metálico.**

Diseñado para:

- Centros de reciclado de metal.
- RAEE.
- Desguaces.

Aseguramos:

Daños a instalaciones + Resp. civil y ambiental.

En PT&H llevamos años trabajando en la
SOLUCIÓN IDÓNEA para asegurar su negocio
bajo una excelente relación entre COBERTURAS,
FRANQUICIAS Y PRECIO.

Solicítenos presupuesto sin compromiso:

☎ 924 241 500 ✉ reciclado@pthseguros.es

LOS MATERIALES DIVULGATIVOS YA PUEDEN DESCARGARSE EN LA WEB DE LA FEDERACIÓN

FER culmina con éxito dos proyectos pioneros para reforzar la prevención frente al riesgo de incendios por baterías de litio

La Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER) ha concluido con éxito dos proyectos estratégicos destinados a reforzar la prevención de riesgos laborales asociados a la gestión de baterías de litio al final de su vida útil, una de las principales preocupaciones del sector del reciclaje debido al incremento de su presencia en los diferentes flujos de residuos, lo que exige extremar las medidas para su correcta identificación, manipulación y gestión.

Ambas iniciativas, financiadas por la Fundación Estatal para la Prevención de Riesgos Laborales (F.S.P.) y el Ministerio de Trabajo y Economía Social, han permitido dotar a las empresas recicladoras de herramientas prácticas para mejorar la seguridad de los trabajadores y minimizar el riesgo de incidentes durante la recogida, el almacenamiento, el transporte y el tratamiento de estos residuos.

DOS GRANDES DESAFÍOS

Los proyectos, "La prevención en la gestión de residuos de baterías de litio" (AS2024-0057) y "Cómo reciclar con precaución las baterías de litio" (ES2024-0059), abordan dos de los principales desafíos a los que se enfrenta el sector. El primero se centra en la gestión segura de las baterías de litio presentes en aparatos electrónicos, herramientas, vehículos eléctricos, bicicletas y patinetes, mientras que el segundo pone el foco en la detección y correcta gestión de las baterías de litio presentes en el flujo de baterías de plomo, cuya presencia puede desencadenar incendios de



gran intensidad en las instalaciones de gestión de residuos.

Como resultado de ambos proyectos, FER ha elaborado una completa colección de materiales divulgativos dirigidos tanto al personal de producción como a los responsables de prevención de riesgos laborales. Entre ellos, se incluyen carteles y cuadráticos con recomendaciones claras y fácilmente aplicables para reducir los riesgos asociados a estas baterías.

Los contenidos abordan los as-

pectos más críticos de la cadena de gestión de estos residuos: la correcta identificación y separación en origen, el almacenamiento seguro, las operaciones de carga y descarga, el transporte, así como los protocolos de actuación en caso de incendio. Además, uno de los proyectos pone especial atención en la detección de baterías de litio mezcladas accidentalmente con flujos de baterías de plomo, una situación que incrementa considerablemente el riesgo de incidentes en

las plantas de tratamiento.

Con estas actuaciones, FER contribuye a mejorar la cultura preventiva dentro de las empresas del sector, facilitando conocimientos técnicos y procedimientos que permiten anticiparse a los riesgos derivados del crecimiento exponencial del uso de baterías de litio y de su llegada al final de su vida útil.

Los dos proyectos también han servido para sensibilizar a trabajadores y empresas sobre la importancia de extremar las medidas de prevención a lo largo de toda la cadena de gestión de residuos, desde la recogida hasta el transporte y el tratamiento final, promoviendo prácticas de trabajo más seguras y eficientes.

La Federación considera que la prevención constituye una herramienta esencial para garantizar la seguridad de los profesionales del sector y asegurar una gestión responsable de unos residuos cuyo volumen seguirá creciendo de forma muy significativa durante los próximos años como consecuencia de la electrificación de la movilidad y del aumento del uso de dispositivos electrónicos.

UN RECICLAJE MÁS SEGURO

Con la finalización de estos dos proyectos, FER reafirma su compromiso con la mejora continua de la prevención de riesgos laborales, la protección de los trabajadores y el impulso de un reciclaje cada vez más seguro, eficiente y alineado con los retos de la economía circular.

Todos los materiales elaborados en el marco de ambos proyectos, incluidos los carteles y cuadráticos, pueden descargarse gratuitamente desde la web de FER, facilitando así su consulta y utilización por parte de las empresas y profesionales del sector. ■

FER publica su memoria anual de 2025

RECIGE LA INTENSA ACTIVIDAD DESARROLLADA PARA LA DEFENSA DE LA INDUSTRIA ESPAÑOLA DEL RECICLAJE



Escanee el código QR para
descargar la Memoria Anual
de FER

La Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER) ha publicado su Memoria Anual 2025, un documento que recoge la intensa actividad desarrollada durante el último año y que refleja el compromiso de la organización con la defensa de la industria del reciclaje en un contexto marcado por los desafíos regulatorios, económicos y ambientales.

Durante 2025, FER reforzó su actividad en ámbitos clave como la economía circular, la competitividad industrial, las materias primas reci-

cladas, la formación, la seguridad y la sostenibilidad.

FER representa actualmente a más de 300 empresas y más de 500 instalaciones de reciclaje distribuidas por toda España, consolidándose como la principal voz de la industria recicladora y un interlocutor estratégico ante las administraciones y las instituciones nacionales e internacionales.

La memoria también se convierte en una fuente de información sobre las últimas cifras de reciclaje de diversos flujos de residuos en España. ■



SEDE CENTRAL: BILBAO
BARRIO ARBIDE S/N
48498 ARRANKUDIAGA
BIZKAIA

SEDE SUR: SAN ROQUE (CÁDIZ)
ÁREA LOGÍSTICA BAHÍA DE ALGECIRAS
SECTOR 2 GUADARRANQUE, PARCELA 1.5A
11368 – SAN ROQUE (CÁDIZ)

EXPERIENCIA Y CALIDAD AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA DE INOXIDABLE



WWW.REINOXMETAL.COM
CONTACTO: +34 94 632 2015
comercial@reinoxmetal.com

FER participa en la V Jornada Economía Circular con Propósito, organizada por ILUNION

SU DIRECTORA GENERAL PUSO EN VALOR EL PAPEL ESTRATÉGICO DEL RECICLAJE PARA LA RECUPERACIÓN DE LOS RAEE Y PARA AVANZAR HACIA UNA MAYOR AUTONOMÍA ESTRATÉGICA



El V Encuentro de Economía Circular de ILUNION, celebrado bajo el título "Soberanía de Recursos y Minería Urbana: claves para la autonomía estratégica europea", reunió a representantes institucionales, empresas y expertos para analizar las medidas necesarias para avanzar hacia un modelo más sostenible y competitivo.

Durante la apertura institucional, el comisionado para la Economía Circular del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Alejandro Dorado, subrayó la necesidad de avanzar hacia modelos productivos capaces de reducir la dependencia europea de recursos procedentes de terceros países y de reforzar la seguridad de suministro.

Este nuevo enfoque se enmarca en un contexto normativo e industrial marcado por el Reglamento Europeo de Materias Primas Fundamentales y por el Plan de Acción para la Gestión

Sostenible de las Materias Primas Minerales, que sitúan la valorización de recursos y la minería urbana en el centro de la agenda económica europea.

El director general de ILUNION Economía Circular, Pedro Antonio Martín, defendió la evolución desde los modelos tradicionales de gestión de residuos hacia un enfoque basado en la generación de recursos estratégicos para la industria.

"Durante años hemos hablado de residuos; hoy hablamos de recursos, y el siguiente paso es hablar de materias primas estratégicas: ese es el cambio de paradigma que necesita Europa para construir una economía más resiliente, competitiva y sostenible", destacó durante su intervención.

DEPÓSITOS URBANOS

Alicia García-Franco, directora general de la Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER),

participó en la mesa redonda "Materias primas críticas y minería urbana", donde destacó el papel de los residuos eléctricos y electrónicos (RAEE) "como potenciales depósitos urbanos de materias primas críticas".

Asimismo, puso en valor el papel estratégico del sector del reciclaje en la recuperación de estos materiales y en el avance hacia una mayor autonomía en el suministro de recursos. En este sentido, señaló que el desarrollo de una economía circular competitiva "requiere garantizar el acceso a materias primas estratégicas y reforzar el tejido industrial europeo".

Con su participación en este encuentro, FER reafirmó su compromiso con la defensa de los intereses del sector y puso de manifiesto el papel esencial del reciclaje para reforzar la autonomía europea, especialmente en ámbitos como la movilidad eléctrica, las energías renovables y la digitalización. ■

POTENTE TRITURACIÓN SIN CONCESIONES

El triturador de metales LINDEMANN ZM

➤ POTENTE PRESTACIÓN DEL ACCIONAMIENTO

Potencia de accionamiento de 250 a 370 kW para aplicaciones de trituración exigentes

➤ GRAN CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN

Capacidad hasta 25 t por hora

➤ FLEXIBILIDAD EN EL TAMAÑO DE LA MÁQUINA

Disponible en dos tamaños para responder a los diferentes requerimientos de las plantas

➤ AMPLIO DIMENSIONADO DEL ROTOR

Diámetro del rotor de 1,500 mm (círculo de golpeo) para un triturado de material efectivo

➤ CONFIGURACIÓN PARA CARGA SUPERIOR

Alimentación de material optimizada para chatarra voluminosa y pesada

➤ CONTROL DEL PROCESO RIGUROSO

Control individual de la velocidad del rotor de caperuzas para un rendimiento excelente y reducción del desgaste

¿Tiene alguna pregunta o le gustaría pedir una oferta sin compromiso?

ESCANEE AHORA:



FER consolida su liderazgo institucional con una intensa agenda de representación del sector del reciclaje

La Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER) desarrolló una intensa agenda de representación institucional durante los meses de junio y julio, participando en los principales órganos de decisión y foros empresariales relacionados con la industria, el medio ambiente, la normalización y la economía circular.

FER y ANREPA mantuvieron una reunión conjunta con Envalora para analizar la aplicación del Reglamento europeo sobre envases y residuos de envases, así como diversas cuestiones técnicas relacionadas con la preparación para la reutilización, los códigos LER y la documentación aplicable a los traslados de residuos.

Asimismo, FER participó en los órganos de gobierno de CONFEMETAL, CEOE y CEPYME, trasladando la visión del sector del reciclaje sobre asuntos de actualidad empresarial, competitividad, formación, prevención de riesgos laborales y política industrial.

En el ámbito de la normalización, la Federación asistió a la Comisión Permanente y a la Junta Directiva de UNE. La actividad institucional de FER también se extendió al Comité de Gestores de IMPLICA y a la Asamblea General de la Confederación Empresarial del Envase Industrial (CONFECOI), donde se analizó la evolución de los sistemas colectivos de responsabilidad ampliada del productor. ■

FER refuerza su influencia en Europa para defender los intereses de la industria española del reciclaje

La Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje ha intensificado su actividad institucional en Bruselas con una amplia participación en las reuniones de los principales grupos de trabajo de Recycling Europe, consolidando su papel en la defensa de los intereses de la industria española del reciclaje ante las futuras iniciativas legislativas de la Unión Europea.

Encabezada por su presidente, Ion Olaeta, vicepresidente de la División de Plásticos de Recycling Europe, la representación de FER participó en los debates sobre la futura Circular Economy Act y la evolución del Industrial Accelerator Act, la responsabilidad ampliada del productor, el Reglamento europeo de envases y residuos de envases (PPWR), el futuro fin de la condición de residuo para los plásticos y la necesidad de establecer cláusulas espejo para las importaciones procedentes de terceros países, con el fin de garantizar unas condiciones de competencia equitativas.

La federación también estuvo presente en los grupos de trabajo sobre



neumáticos fuera de uso, donde defendió el ecodiseño como herramienta clave para asegurar el reciclaje de estos materiales; de residuos de construcción y demolición, centrado en los futuros criterios europeos de fin de condición de residuo para los áridos reciclados, y de metales férricos y no férricos, en los que se abordaron cuestiones estratégicas como la revisión de la Directiva RAEE, las materias primas críticas, la descarbonización y la futura regulación de los vehículos fuera de uso. ■

FER participa en Bruselas en el debate europeo sobre el futuro de los RAEE

Nicolás Molina, responsable de Materias Primas Recicladas de FER, asistió a la jornada "Securing Europe's clean transition through e-waste circularity", organizada por Recycling Europe en Bruselas. Ante la próxima modificación de la Directiva RAEE, el encuentro permitió conocer la visión de recicladores, fabricantes, representantes de la Comisión Europea y otros agentes clave sobre el futuro de la gestión de este flujo de residuos, fundamentales para reforzar la autonomía estratégica de Europa y garantizar el acceso a materias primas críticas. ■





RECYMET SYSTEMS

EXPERTOS EN RECICLAJE DE METALES Y ALEACIONES ESPECIALES

TRANSFORMAMOS RESIDUOS
METÁLICOS EN MATERIA PRIMA

Aceros inoxidables comunes/especiales e
inoxidables refractarios

Aleaciones especiales y superaleaciones a
base de níquel y cobalto

Titanio y aleaciones

Aluminios y aluminio aeronáutico, zircal

Carburo de tungsteno, metal duro, Widia

Aceros rápidos, aceros de matriceria y de
herramientas

Cuproníquel, Estaño, magnesio, zink/zamak



Barcelona

Tel. +34 936 997 757
recymet@recymet.com

Bilbao

Tel. +34 946 308 333
l.arizmendi@recymet.com

Madrid

Tel. +34 618 094 627
mj.garcia@recymet.com

Sevilla

TEL. +34 618 094 627
mj.garcia@recymet.com

TAMBIÉN HA REALIZADO ALEGACIONES A OTRAS NORMATIVAS SOBRE GESTIÓN DE RESIDUOS

FER plantea una reforma de la Ley de Residuos para reforzar la economía circular y reducir las cargas administrativas

La Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER) ha presentado un amplio paquete de propuestas durante la consulta pública previa para la modificación de la Ley 7/2022 de residuos y suelos contaminados para una economía circular, con el propósito de mejorar la seguridad jurídica, simplificar la actividad de los gestores y favorecer el desarrollo del mercado de materias primas recicladas.

Entre sus aportaciones destacan la armonización de definiciones con la normativa europea, la agilización de los procedimientos para el fin de la condición de residuo, el impulso de la compra pública verde, la eliminación de cargas burocráticas innecesarias y la oposición a ampliar el régimen de notificación previa para nuevos traslados de residuos, por el impacto que tendría sobre la competitividad del sector.

Con estas iniciativas, FER continúa ejerciendo su papel como interlocutor de referencia de la industria española del reciclaje ante las administraciones públicas.

REAL DECRETO SOBRE PILAS Y BATERÍAS

Por otra parte, FER ha presentado sus observaciones al proyecto de Real Decreto sobre pilas y baterías y la gestión de sus residuos con el objetivo de garantizar una aplicación eficiente del Reglamento europeo, evitar cargas administrativas innecesarias y mantener un marco regulatorio armonizado con el resto de la Unión Europea (UE).

Entre las principales propuestas figura la eliminación de la obligación general de formalizar acuerdos entre todos los puntos de recogida y los



sistemas de responsabilidad ampliada del productor para determinadas categorías de baterías, al considerar que la trazabilidad ya está garantizada mediante los gestores autorizados. Asimismo, FER solicita evitar la revisión innecesaria de las autorizaciones, simplificar los procedimientos de traslado de residuos y reducir trámites que no exige la normativa europea.

RESIDUOS TEXTILES

En relación con los residuos textiles, FER ha acordado presentar alegaciones durante la fase TRIS del proyecto de Real Decreto sobre textiles, calzado y la gestión de sus residuos. Esta ha sido la principal conclusión de la reunión de la División de Textiles, cuyos integrantes reforzaron una posición conjunta de cara a la fase final de su tramitación.

Durante el encuentro se consen-

saron las alegaciones que la Federación trasladará en el trámite TRIS (Sistema de Información de Reglamentaciones Técnicas), una de las últimas etapas del procedimiento normativo.

Con ello, FER continúa trabajando activamente en la defensa de los intereses del sector de la gestión de los residuos textiles y del calzado, trasladando a la Administración sus propuestas y preocupaciones ante los nuevos desarrollos normativos.

CONTRATACIÓN PÚBLICA

Por otro lado, FER ha trasladado al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD) sus propuestas durante la consulta pública del futuro Plan de Contratación Pública Ecológica 2026-2033, defendiendo que las compras de las administraciones se conviertan en un instrumento estratégico para



DERICHEBOURG

España



**LA FUERZA DEL BISONTE
AL SERVICIO DEL MEDIO AMBIENTE**

aumentar la demanda de materiales reciclados.

Entre las medidas planteadas, la federación propone incorporar porcentajes mínimos de contenido reciclado en los contratos públicos, valorar el coste del ciclo de vida frente al criterio exclusivo del precio, fomentar el uso de normas técnicas que garanticen la calidad de los procesos y reforzar la utilización de materias primas secundarias en sectores como la construcción, el textil o las infraestructuras.

FER considera que una contratación pública orientada hacia la economía circular contribuirá a fortalecer la competitividad de la industria española del reciclaje, impulsar la inversión y consolidar mercados estables para los materiales reciclados.

COMUNIDAD VALENCIANA

FER ha presentado sus alegaciones a la revisión del Plan Integral de Residuos de la Comunidad Valenciana (PIRCV), actualmente en fase de evaluación ambiental estratégica, con el objetivo de garantizar un marco regulatorio que favorezca el reciclaje, preserve la competitividad del sector y reduzca las cargas burocráticas para los gestores autorizados.

Entre sus principales propuestas, la federación reclama una correcta aplicación de los principios de proximidad y autosuficiencia, se opone a la obligación de gestionar en tiempo real el archivo cronológico y la memoria anual a través de plataformas electrónicas de la Administración y solicita eliminar la prohibición de los almacenes sucesivos. Asimismo, rechaza la imposición de nuevos trámites electrónicos para determinados traslados de residuos que no están sujetos a notificación previa y pide evitar nuevas obligaciones administrativas para las empresas recicladoras.

FER también propone reforzar los planes de inspección para intensificar el control sobre los operadores ilegales que desarrollan actividades sin las autorizaciones o registros exigidos, contribuyendo así a garantizar una competencia leal y una mayor protección ambiental.



CASTILLA Y LEÓN

La federación también ha trasladado sus alegaciones a la revisión del Plan Integral de Residuos de Castilla y León, defendiendo medidas que impulsen la economía circular, mejoren la competitividad de la industria del reciclaje y eviten nuevas cargas administrativas para las empresas del sector.

Entre las propuestas presentadas, FER defiende el papel de la gestión privada de los residuos, reclama que no se creen nuevas obligaciones documentales ni plataformas electrónicas adicionales y apuesta por mejorar la funcionalidad de las herramientas digitales ya existentes. Además, considera prioritario fomentar la demanda de materias primas recicladas mediante instrumentos como la compra pública ecológica.

FER también solicita que no se limiten determinados tratamientos de residuos sin justificación técnica y recuerda que los criterios para denegar traslados deben ajustarse estrictamente a la normativa estatal y al Reglamento (UE) 2024/1157, evitando introducir restricciones adicionales que puedan dificultar el funcionamiento del mercado del reciclaje y la libre circulación de materiales destinados a valorización.

PAÍS VASCO

FER ha presentado sus alegaciones al proyecto de Decreto sobre la producción y gestión de residuos de construcción y demolición (RCD) del País Vasco, con el objetivo de garantizar un marco normativo que impulse el reciclaje, preserve la seguridad jurídica y evite nuevas trabas para las empresas del sector.

Entre sus principales propuestas, solicita que la regulación respete el marco establecido por la normativa europea y estatal en materia de traslados de residuos, evitando restricciones injustificadas a la libre circulación de materiales destinados a valorización. Asimismo, plantea eliminar obligaciones administrativas que considera redundantes, reconocer el papel de las operaciones intermedias de valorización y evitar requisitos adicionales, como la exigencia de certificaciones específicas no previstas en la legislación.

Con estas aportaciones, la federación refuerza su compromiso con una regulación que facilite el desarrollo de una industria del reciclaje más competitiva, eficiente y alineada con los objetivos de la economía circular en los ámbitos estatal y autonómico. ■

SERVANDO

metal recycling & metallics

we
love
recycling

satisfacción



certificación



esfuerzo



integridad



seguridad



hierros-servando.com

FER refuerza su presencia en CONAMA para representar a los gestores de residuos

La Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER) volverá a desempeñar un papel protagonista en la próxima edición del Congreso Nacional del Medio Ambiente (CONAMA), consolidando su posición como la organización de referencia en la representación de los gestores de residuos.

FER formará parte de diez comités técnicos: emisiones industriales, sustancias químicas, gobernanza de los residuos, envases y responsabilidad ampliada del productor (RAP), residuos municipales, digitalización del sector, estrategias públicas de economía circular, economía circular en el sector textil, ecodiseño y compra pública sostenible.

La participación en CONAMA reafirma el compromiso de la federación con la defensa de los intereses de la industria española del reciclaje y con su colaboración permanente con las administraciones y el resto de agentes implicados en la transición hacia un modelo más sostenible. ■

FER participa en la jornada “Economía Circular en acción: de la idea a la práctica”

La Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER) participó en la jornada «Economía Circular en acción: de la idea a la práctica», organizada por la Asociación Española para la Calidad (AEC), un encuentro que reunió a profesionales, empresas y expertos para analizar la implantación efectiva de la economía circular en las organizaciones.

María Moreno, responsable de Economía Circular y Calidad de FER, intervino con una ponencia magistral “Economía circular en acción: claves para pasar del concepto a la práctica”, en la que analizó la evolución de la política europea de economía circular y el papel estratégico que desempeña la industria del reciclaje en la transición hacia una economía más competitiva, resiliente y sostenible.

También puso el foco en los retos que afrontan las empresas: un entorno regulatorio cada vez más comple-



jo, mayores cargas administrativas y la necesidad de contar con un marco estable que incentive la inversión y el uso de materiales reciclados.

De este modo, FER continúa reforzando su presencia en los principales espacios de diálogo y reflexión que permitan visibilizar la contribución de la industria de la recuperación y el reciclaje al desarrollo de una economía más eficiente en el uso de los recursos, competitiva y alineada con los objetivos ambientales europeos. ■

La experiencia del reciclaje, presente en el debate sobre protección radiológica

Julio Lorente, responsable de Servicios Jurídicos y de Formación de FER, participó en el webinar organizado por la Sociedad Española de Protección Radiológica (SEPR) dedicado a la gestión de residuos NORM en la industria del reciclaje metálico, donde

trasladó la experiencia del sector en la gestión de estos materiales y destacó la importancia de contar con procedimientos adecuados de control, formación y prevención para garantizar la seguridad de las instalaciones y de los trabajadores. ■



El Grupo Jóvenes Recicladores de FER visita el LME

El Grupo Jóvenes Recicladores de FER visitó el London Metal Exchange (LME). Una jornada en la que 27 jóvenes del sector pudieron conocer de primera mano el funcionamiento del Ring del LME, la histórica sala de negociación en la que se fijan los precios internacionales de referencia de los metales. La visita se completó con un recorrido por las instalaciones de StoneX, donde los participantes conocieron de cerca su actividad y profundizaron en el papel que desempeñan los mercados financieros en la cadena de valor de los metales. ■



MÁQUINA **VERSÁTIL** PARA TRABAJOS DE RECICLAJE

NEXT
BIG
THING



Escanea el QR y descubre
TODOS los modelos
SENNEBOGEN.



Diseñada para operar en entornos de
reciclaje, gestión de chatarra, sector forestal y puertos.

SENNEBOGEN

MYCSA



IBERINOX RECYCLING PLUS

Tecnologías de Recuperación

BARCELONA
T. +34 93 586 11 01
barcelona@iberinoxplus.com

ALGECIRAS
T. +34 95 678 05 00
algeciras@iberinoxplus.com

IBERINOX+

www.ig.de

BILBAO
T. +34 94 606 84 16
bilbao@iberinoxplus.com

MADRID
T. +34 91 959 16 11
madrid@iberinoxplus.com



DENOMINADA MECANISMO REINICIA+ FEPYME DANA PLUS Y GESTIONADA POR ENISA

Nueva línea de financiación de 300 millones de euros para las pymes afectadas por emergencias

El Boletín Oficial del Estado (BOE) de 21 de julio de 2026 publicó la resolución de 16 de julio de la Secretaría de Estado de Industria por la que se da publicidad al Acuerdo del Consejo de Ministros de 14 de julio.

En éste se establecen las condiciones específicas de financiación del Mecanismo Reinicia+ FEPYME DANA PLUS, un instrumento gestionado por la Empresa Nacional de Innovación (ENISA), que sustituye y deja sin efecto al anterior Mecanismo Reinicia+ FEPYME DANA, aprobado en diciembre de 2024.

El nuevo mecanismo, dotado con 300 millones de euros de presupuesto, cambia el objeto, amplía los beneficiarios y fija una vigencia larga, hasta el 31 de diciembre de 2032.

DOBLE CONTINGENCIA

El DANA PLUS ya no mira solo hacia atrás, a la reconstrucción de una catástrofe concreta, sino que se configura como un mecanismo estable de contingencia: financia tanto la recuperación de pymes afectadas por cualquier emergencia de protección civil declarada conforme a la Ley 17/2015, como los proyectos que contribuyan a la prevención, la resiliencia y la transformación empresarial frente a los proble-



mas derivados del cambio climático.

FONDO ACTIVABLE

En la práctica, España pasa de tener una línea de emer-

gencia de un solo uso a disponer de un fondo activable cada vez que se declare una zona gravemente afectada por una emergencia de protección civil, sin

necesidad de aprobar un nuevo acuerdo para cada episodio.

AMPLITUD DE SUPUESTOS

La novedad relevante es la amplitud de los supuestos de acceso. El acuerdo contempla cinco: pymes en zonas declaradas gravemente afectadas por una emergencia de protección civil (con la referencia expresa al anexo del RDL 6/2024 para las afectadas por la DANA); pymes que aporten soluciones a los problemas generados por un acontecimiento declarado emergencia de protección civil posterior a la entrada en vigor del mecanismo, con proyectos de inversión viables y sostenibles; pymes de nueva constitución (creadas como máximo un año antes de la solicitud) que quieran iniciar actividad en zonas afectadas; pymes titulares de actividades industriales, mercantiles, de servicios o turísticas con domicilio en zonas afectadas y proyectos de inversión con potencial de crecimiento, y pymes con proveedores en zonas afectadas o que realicen inversiones en esas zonas.

Las solicitudes se presentan a través de la web de ENISA (<https://www.enisa.es/>) y se tramitan por orden de entrada. ■

INNOVACIÓN X CLIMA, FINANCIACIÓN PARA PYMES INNOVADORAS

Enisa ha incorporado a su oferta de apoyo empresarial Innovación x Clima, un nuevo programa de financiación destinado a impulsar pymes innovadoras que desarrollen soluciones para anticipar riesgos, reforzar la resiliencia climática y acelerar la recuperación de los territorios afectados por fenómenos extremos y emergencias. La iniciativa, aprobada por el Consejo de Ministros el pasado 14 de julio, se integra en el Fondo de Emprendimiento y de la Pyme (FEPYME). La financiación se canalizará a través de los préstamos participativos de Enisa, un instrumento que permite apoyar proyectos empresariales sin exigir avales ni garantías adicionales, sin participación en el accionariado y sin interferir en la gestión de las compañías, cuyos importes oscilarán entre 25.000 y 1.500.000 euros, con plazos de amortización de hasta siete años y hasta dos años de carencia.

La industria europea del reciclaje pide que la Ley de Economía Circular introduzca medidas prácticas que apoyen la circularidad de los RCD

ENTRE ELLAS, UN OBJETIVO DE RECICLAJE DEL 70% PARA LOS RESIDUOS INERTES

La División de Construcción y Demolición de Recycling Europe, FEAD y FIR han elaborado un documento que muestra que, aunque los residuos de construcción y demolición (RCD) representan más de un tercio de todos los residuos generados en la Unión Europea (UE), su potencial para contribuir a la economía circular continúa infrutilizado.

Con el objetivo de revertir esta situación, este documento conjunto propone un nuevo marco legislativo para impulsar el reciclaje de estos materiales y favorecer su reincorporación al mercado.

Según recuerdan, los RCD constituyen el mayor flujo de residuos de la UE y desempeñan un papel clave para alcanzar el objetivo de duplicar la tasa de uso circular de materiales antes de 2030, recogido en el Pacto por una Industria Limpia.

Sin embargo, precisa el documento, el potencial circular de estos residuos sigue viéndose limitado por la baja aceptación de los materiales reciclados, la competencia de los materiales vírgenes y del vertido, la escasa trazabilidad de los flujos de residuos y las importantes diferencias existentes entre Estados miembros, cuyas tasas de reciclaje oscilan actual-



mente entre el 10 y el 90 %.

Una de las principales propuestas consiste en establecer un objetivo europeo de reciclaje del 70 % para los residuos inertes de construcción y demolición, excluyendo las operaciones de relleno.

El documento también subraya que la experiencia acumulada durante más de tres décadas en algunos países demuestra que el reciclaje de alta calidad de los residuos inertes —que representan aproximadamente el 85 % de todos los RCD generados en la UE— es técnica y económicamente viable. Una vez tratados, estos materiales permiten producir áridos reciclados que cumplen las normas europeas y pueden utilizarse en numerosas aplicaciones dentro del sector de la construcción.

ÁRIDOS RECICLADOS

Las asociaciones advierten de que uno de los principa-

les obstáculos para el desarrollo del reciclaje es la falta de una demanda estable de áridos reciclados.

Por ello, reclaman que la futura legislación europea incorpore medidas para favorecer su utilización, especialmente a través de la contratación pública. Entre otras iniciativas, proponen introducir requisitos específicos para fomentar el empleo de materiales reciclados en las obras públicas, acompañados de programas de formación dirigidos a administraciones, proyectistas y contratistas.

Además, plantean aprovechar la futura Ley de Aceleración Industrial para estimular el uso de áridos reciclados en la fabricación de hormigón y mortero, así como estudiar instrumentos económicos que permitan equilibrar la competencia con los materiales vírgenes.

En paralelo, consideran que el desarrollo del Re-

glamento de Productos de Construcción debe reforzar la confianza del mercado en los materiales reciclados mediante estándares de calidad más exigentes e incluso valorar la implantación de una declaración obligatoria sobre el contenido reciclado de los productos.

MEJORAR LA TRAZABILIDAD

El documento propone reforzar el seguimiento de los residuos de construcción y demolición mediante la creación de registros electrónicos nacionales que permitan recopilar información sobre los residuos tratados y los materiales obtenidos tras su valorización.

Las asociaciones defienden que este sistema se base en el principio de “declarar una sola vez”, evitando que las empresas tengan que remitir la misma información a distintas administraciones.

Por todo ello, los firmantes consideran que la futura Ley de Economía Circular debería incorporar un capítulo específico dedicado a los residuos de construcción y demolición, estableciendo un marco común que favorezca el reciclaje de alta calidad, impulse la demanda de materiales reciclados y mejore la trazabilidad de los flujos de residuos. ■



PASIÓN POR EL RECICLAJE

SOMOS EL PRIMER RECIPIERADOR DEL PAÍS, SIENDO UNO DE LOS PRINCIPALES MOTORES DE LA ECONOMÍA CIRCULAR

www.ferimet.com



18

PLANTAS

Plantas en el territorio nacional



- MOLINO FRAGMENTADOR Y CEEA
- SERVICIO DE CONTENEDORES
- GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS
- COMPRA VENTA DE METALES
- DEMOLICIONES INDUSTRIALES
- FLOTA PROPIA DE CAMIONES Y PRENSAS MÓVILES
- RECICLAJE DE PAPEL



SELLO CERTIFICADO GARANTÍA DE CALIDAD

Certificado por Bureau Veritas

¡Solicita tu sello!

comercial@ferimet.com



100% RECYCLABILIDAD

Materiales reciclados en el 100% de nuestros productos



97% TRAZABILIDAD

Regulación de compra y venta de metales certificados a Ceres Group®



88% KILÓMETROS

Reducción de los puntos de recogida de residuos

RECICLAJE CERRANDO EL CICLO



La industria considera clave mantener a los RAEE no peligrosos en la "lista verde" para agilizar sus traslados en la UE

Recycling Europe ha solicitado a la Comisión Europea que garantice que los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) no peligrosos destinados a la recuperación dentro de la Unión Europea (UE) sigan beneficiándose del procedimiento de lista verde en virtud del Reglamento de Traslado de Residuos más allá del 1 de enero de 2027.

A partir de 2027, la amplia aplicación del procedimiento de notificación y autorización previa a los envíos de residuos electrónicos dentro de la UE corre el riesgo de socavar este marco.

En un momento en que la UE está tratando de ampliar la capacidad europea de reciclaje y refabricación, procedimientos de envío más estrictos harían que los materiales secundarios sean más difíciles, más lentos y más caros de mover dentro de la UE.

Una ruta de lista verde para los residuos electrónicos intra-comunitarios no peligrosos sería una solución proporcionada, dado que preservaría la trazabilidad, evitaría barreras innecesarias a los flujos circulares legítimos y permitiría a las autoridades centrar la aplicación en los envíos ilegales, peligrosos y de alto riesgo.

Por lo tanto, mantener la lista verde más allá del 1 de enero de 2027 es esencial para alinear el Reglamento sobre el envío de residuos con los objetivos de circularidad, competitividad y autonomía estratégica de la UE. ■

ACTUALMENTE, ERA EL DESTINO DE HASTA UN 9% DE LOS TEXTILES

Entra en vigor la ley de la UE que limita la destrucción de prendas no vendidas

Desde el pasado 19 de julio, las grandes empresas textiles ya no podrán destruir el excedente de ropa y calzado no vendidos, una medida con la que la Unión Europea (UE) busca impulsar la economía circular, aunque el sector de la reutilización advierte de que el verdadero desafío sigue siendo frenar la sobreproducción.

La prohibición se enmarca en el Reglamento europeo sobre diseño ecológico para productos sostenibles (ESPR), en vigor desde julio de 2024, que pretende mejorar la durabilidad, reparabilidad y reciclabilidad de los productos comercializados en la UE.

Además de impedir la destrucción de productos textiles, obliga a las grandes compañías a informar sobre el volumen de productos no vendidos que desechan y el destino que reciben.

DATOS ALARMANTES

Según datos de la Comisión Europea, cada año entre el 4 y el 9 % de los productos textiles no vendidos se destruyen antes de ser utilizados, lo que representa entre 264.000 y 594.000 toneladas de textiles cada año, que es lo que representa alrededor de 5,6 millones de to-



neladas de emisiones de CO₂ anuales.

Las prendas podrán destinarse a la reutilización, el reciclaje u otras vías autorizadas, mientras que la destrucción solo estará permitida en circunstancias excepcionales, como riesgos para la salud o daños irreparables.

INFORMACIÓN Y CONTROL

Las autoridades nacionales serán las encargadas de supervisar el cumplimiento de la normativa y podrán imponer sanciones en caso de incumplimiento. Las

empresas deberán conservar la documentación durante cinco años para facilitar las inspecciones.

Con el fin de reducir la carga administrativa, los requisitos de información utilizarán los códigos ya empleados en los sistemas aduaneros y logísticos. Las microempresas y pequeñas empresas quedan exentas de estas obligaciones, mientras que las empresas medianas dispondrán de un periodo transitorio y deberán cumplir la prohibición a partir de 2030. ■

DETECCIÓN DE RADIATIVIDAD

EXPERIENCIA, CALIDAD Y SERVICIO POSTVENTA

- Mínima sensibilidad.
- Grillas de radiación: todos modelos.
- Inscripciones: 3 niveles.
- Amplia gama de protección:
 - Protección de plomo.
 - Protección.
 - Protección para polímeros: radiación.
 - Protección especial para radiación y radiación (protección en radiación, radiación, etc.).



ANALIZADOR DE METALES

EXPERIENCIA, CALIDAD Y SERVICIO POSTVENTA

- Se necesitan de personas: especialistas
de certificación para su uso.
- Mayor calidad en los datos en
mayoría de los casos: con datos.

HITACHI

www.recyclingequipos.com

Reservados todos los derechos. No se permite la explotación económica ni la transformación de esta obra. Queda permitida la impresión en su totalidad.

LA SUBIDA DEL PRECIO DEL PETRÓLEO AUMENTÓ LA DEMANDA DE PLÁSTICO RECICLADO

Las tensiones geopolíticas en Oriente Próximo desvelan la crisis estructural del plástico reciclado europeo

El fuerte aumento de los precios del petróleo durante el primer trimestre de 2026, impulsado por las tensiones geopolíticas en Oriente Próximo, alteró temporalmente la economía del mercado de plásticos.

A medida que los plásticos vírgenes se volvieron repentinamente más caros, la industria europea de reciclaje de plásticos experimentó un alivio a corto plazo tras dos años de lucha contra la débil demanda de plásticos reciclados y la competencia desleal de los polímeros vírgenes de bajo coste.

MEJORA, NO RECUPERACIÓN

Sin embargo, esta mejora temporal no puede confundirse con la recuperación, ha advertido la División de Reciclaje de Plásticos de Recycling Europe. Los problemas estructurales a los que se enfrenta esta industria siguen sin resolverse en su totalidad.

La competitividad del mercado de plásticos reciclados sigue estando estructuralmente vinculada a los precios de los combustibles fósiles, lo que hace que el sector sea extremadamente vulnerable a futuros choques del mercado.

La industria del reciclaje no puede confiar en las crisis geopolíticas y los



aumentos de los precios del petróleo para seguir siendo viable. Para abordar esto, se necesitan medidas estructurales tanto en el ámbito europeo como en el nacional.

GRAVE DESACELERACIÓN

Para la patronal europea del reciclaje las cifras no engañan y los últimos datos revelan una dramática desaceleración en la transición de Europa hacia un sistema de plásticos circulares, algo especialmente preocupante si se suma el factor de que las exportaciones de residuos plásticos a países no pertenecientes a la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) estarán prohibidas a partir del 21 de noviembre de 2026.

Por tanto, explica el comunicado de Recycling

Europe, sin un fuerte compromiso con los plásticos reciclados *Made in Europe* y una inversión suficiente en toda la cadena de valor, la UE corre el riesgo de sufrir un notable incremento de estos materiales en los vertederos.

AUMENTO DE COSTES

Además, los costes de la gestión de residuos plásticos también aumentarán drásticamente para las autoridades locales, los propietarios de los residuos y la responsabilidad ampliada del productor (RAP).

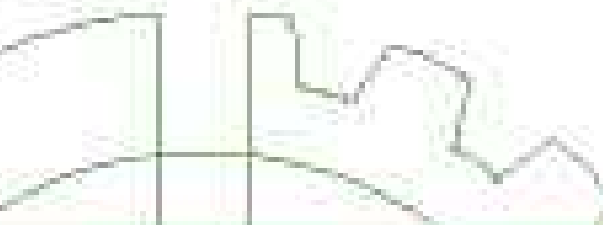
Si bien la Comisión Europea (CE) reconoció en su Paquete de Invierno 2025 que "se necesitan medidas urgentes a nivel de la UE y de los Estados miembros para facilitar el reciclaje y la adopción de materiales reciclados", las medidas propuestas hasta ahora si-

guen siendo insuficientes, considera la organización.

Sin una intervención inmediata, Europa corre el riesgo de perder aún más la capacidad estratégica de reciclaje (después de haber perdido ya 1 millón de toneladas entre 2023 y 2025) antes de que las obligaciones de contenido reciclado, en virtud de la legislación de la UE, entren plenamente en vigor.

MEDIDAS URGENTES

Para ello, Recycling Europe ha presentado un conjunto de medidas políticas urgentes: implementar normas obligatorias de contenido reciclado con preferencia europea; diseñar cláusulas de espejo fuertes y aplicadas para materiales y mercancías importados; generalización de la eco-modulación de las tarifas de la RAP; fortalecimiento de los requisitos de contratación pública ecológica; abordar el aumento de los costos operativos y energéticos; adoptar urgentemente los criterios de fin de residuos de la UE (EoW) para los plásticos; introducir medidas de IVA ecológico en productos hechos de plásticos reciclados, y simplificar y acelerar los procedimientos de permisos para nuevos proyectos de reciclaje. ■



CUANDO LA INGENIERIA SE UNE A NUESTRA EXPERIENCIA EN EL SECTOR DEL RECICLAJE



Definition: A relation that is reflexive, symmetric, and transitive is called an **equivalence relation**.

[illegible]

Abstract

**EXPERIMENT, CALIBRATION
Y SERVIZIO POSTALE**

Cardinal points of Baltimore & Washington, D.C.

- Colloids
- Colloidal electrolytes
- Emulsions
- Alloys
- Foams
- Gels
- SPSS



1000

Reprints: 800-451-3239 or www.elsevier.com/locate/jep
 0890-6258/06/\$ - see front matter © 2006 Elsevier Inc. All rights reserved.

El envase condiciona cada vez más la decisión de compra del consumidor

SEGÚN EL BARÓMETRO DE SOSTENIBILIDAD 2026 DE AECOC SHOPPERVIEW, EL 70 % DE LAS PERSONAS TIENE EN CUENTA EL EMBALAJE AL ELEGIR EL PRODUCTO

Según el Barómetro de Sostenibilidad 2026 de AECOC Shopperview, el 74 % de los consumidores españoles concede importancia a las cuestiones ambientales, pero solo el 37 % considera sencillo mantener un estilo de vida sostenible. El estudio constata que el precio, la eficiencia y los envases adquieren cada vez más peso en las decisiones de compra.

La edición de este año del barómetro ha puesto el foco especialmente en el papel de los envases. Los datos recopilados por AECOC Shopperview indican que siete de cada diez consumidores tienen en cuenta el tipo de embalaje al elegir un producto.

Además, el 40 % afirma que ha dejado de comprar algún artículo al considerar que su envase no era sostenible, mientras que otro 33 % reconoce haber valorado esa posibilidad en alguna ocasión. Esta percepción se traduce también en hábitos concretos: el 87 % asegura que compra productos con una menor cantidad de envoltorios o embalajes.

INSTRUCCIONES CLARAS

Las expectativas hacia las empresas son igualmente elevadas. El 80 % de los participantes reclama instrucciones claras sobre



cómo reciclar los productos y el 78 % pide reducir los envases siempre que sea posible. Por su parte, el 77 % considera prioritario utilizar soluciones compuestas por un único material, que resulten más fáciles de reciclar, y el mismo porcentaje demanda más información accesible en el propio envase.

El estudio señala, asimismo, que el 75 % estaría dispuesto a cambiar el formato de un producto si esa modificación permitiera disminuir de manera significativa la generación de residuos.

MENOS EMBALAJE

La demanda de reducir materiales convive con el reconocimiento de las funciones esenciales que cumplen los envases. Aunque el 80 % considera que

existen embalajes innecesarios, el 67 % sostiene que los productos deben estar correctamente protegidos para garantizar la seguridad alimentaria. Del mismo modo, el 58 % valora que lleguen en perfecto estado gracias a un embalaje adecuado.

DESAFÍO PARA FABRICANTES

Los resultados reflejan así un desafío para fabricantes y distribuidores: reducir materiales y facilitar el reciclaje sin comprometer la conservación, la seguridad ni la integridad de los productos.

La sostenibilidad también conserva su capacidad para influir en la relación entre consumidores y marcas. Según AECOC Shopperview, el 42 % ha dejado de comprar productos de empresas que conside-

ra poco sostenibles. Otro 26 % prefiere alternativas responsables siempre que tengan un precio equivalente.

EL MAYOR CONDICIONANTE

No obstante, el coste se consolida como un condicionante central. A ello se suma una percepción crítica sobre la respuesta empresarial: apenas el 25 % de los consumidores considera que las compañías están realizando esfuerzos suficientes para mejorar la sostenibilidad de sus envases.

El barómetro concluye, por tanto, que el compromiso ambiental sigue representando un factor competitivo, pero debe traducirse en soluciones accesibles, prácticas y compatibles con las necesidades económicas de los hogares. ■



SGM LIBS[®] Potenciado por CLEANSORT LA NUEVA FRONTERA EN EL TRATAMIENTO DE CHATARRA DE ALUMINIO

Aumente el valor de su chatarra de aluminio segregando eficientemente distintas aleaciones ligeros de aluminio (por ejemplo, serie 5xxx, o 6060 de 6062) para su venta como productos premium listos para fundir en horno.

Limpieza Superior

El proceso de limpieza mediante pre-ablación láser de superficie ofrece una limpieza significativa en comparación con los sistemas de quemadura múltipunto o múltiples quemaduras en un solo punto.

Capacidad mejorada

La configuración modular permite instalar de 3 a 8 módulos láser sobre el mismo bastidor del separador, ya sea desde el inicio o conforme crecen sus necesidades. Esta escalabilidad permite alcanzar capacidades de entre 3,3 y 11 toneladas por hora para chatarra de aluminio (> 60 a 120 mm | 1 1/2"-4").

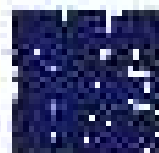
Mejor Valor por Tonelada

El proceso innovador de análisis y cálculo de datos ofrece la posibilidad de optimizar la clasificación del material, creando un producto más acercado a la composición deseada de aleación. Este enfoque puede duplicar el valor del material clasificado.

*TAM (toneladas métricas) de chatarra de aluminio

SGM Magnética SpA

CONTACTANOS
TEL 800 40 17 00
daniel@sgm.com
www.sgmagnetica.com





aprofitament
assessorament
ambiental, s.l.

Especialistas en
reciclaje de baterías
de todo tipo



Especialistas en
reciclaje de baterías
de todo tipo



**Contenedor
homologado
por Medio
Ambiente**

**Planta
autorizada:**
Nuestras insta-
laciones estan
autorizadas pa
la gestión de tod
tipo de residuos
peligrosos



Transporte autorizado
Nuestros camiones ADR
con carretilla elevadora
incorporada le ahorrarán
esfuerzos innecesarios en
la carga

aprofitament
assessorament
ambiental, s.l.

De arranque

De tracción /
carretilla

Iones litio

Tipos de baterías tratadas



De gel



Estacionaria



Niquel cadmio



Niquel metal
hidruro



LOS MEJORES PRECIOS DEL MERCADO

C/ Cal Ros dels Ocells Nº 15-17. Pol.Ind. Coll de la Manya - 08403 Granollers (Barcelona)
GSM.: +(34) 609.736.999 - Telf.: +(34) 902.367.103 - Fax: +(34) 938.498.555 - <http://www.residuos.info>



Crónica de un congreso histórico

Los principales representantes de la industria europea del reciclaje se dieron cita en el 23º Congreso Nacional de la Recuperación y el Reciclaje celebrado en Madrid. El evento batió todos los registros de participación anteriores, al celebrarse de forma conjunta con la Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado y la 8ª Conferencia Europea de Reciclaje.

Las cifras del 23º Congreso de la Recuperación y el Reciclado confirman el gran éxito del evento organizado por la Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER). Más de medio millar de congresistas, 9 patrocinadores, 32 colaboradores y 9 medios colaboradores son datos que avalan el interés creciente por una actividad esencial para transitar con éxito a una economía circular y respaldan el trabajo desarrollado por la federación a la hora de visibilizar el papel protagonista de las empresas recicladoras.

En esta nueva edición celebrada en Madrid junto a la Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado (SRR) y la 8ª Conferencia Europea de Reciclaje, FER supo volver a combinar la

presencia de algunos de los mayores expertos en gestión de residuos en diversas ponencias y mesas redondas con una amplia superficie expositora en la que afianzar o generar relaciones comerciales, sin olvidar el aspecto lúdico de un encuentro que, con carácter anual, reúne a los representantes de las principales compañías españolas de gestión de residuos.

El tradicional partido de fútbol entre los equipos Cobres y Aluminios, con una amplia participación de profesionales del sector, fue el encuentro previo a la celebración del Congreso.

La apertura contó con la participación de Ion Olaeta, presidente de FER; Olivier François, presidente de Recycling Europe; David Moneo, director Ferial de IFEMA, y Rafael García, viceconsejero de Medio Ambiente, Agricultura y Ordenación del Territorio.



El presidente de FER, Ion Olaeta, destacó la importancia del reciclaje en su discurso inaugural: "Cada tonelada reciclada reduce nuestra dependencia de materias primas vírgenes, fortalece la industria y contribuye a una economía más sostenible y competitiva".

También incidió en la necesidad de contar con un marco que impulse de verdad la circularidad, señalando que: "Necesitamos mercados sólidos para los materiales reciclados, objetivos obligatorios de contenido reciclado y un marco regulatorio que combine ambición ambiental con competitividad industrial".

Por su parte, Olivier François, presidente de Recycling Europe, explicó que la industria europea del reciclaje está en un momento decisivo: "Europa debe elegir mercados abiertos, competencia justa y un marco regulatorio que mantenga a las empresas recicladoras vivas, competitivas

y escuchadas a nivel europeo".

A continuación, David Moneo, director de IFEMA Madrid, destacó el valor de reunir al sector en Madrid: "SRR 2026 y el Congreso de FER representan una oportunidad estratégica para reunir en Madrid a la industria europea del reciclaje en un momento decisivo".

Por último, Rafael García, viceconsejero de Medio Ambiente de la Comunidad de Madrid, destacó que el sector de la recuperación y el reciclado "es estratégico para avanzar hacia una economía circular, pero también para el crecimiento económico y la generación de empleo".

PLAN ESTRATÉGICO DE FER

Tras la sesión inaugural, la directora general de FER, Alicia García-Franco, presentó los avances del Plan Estratégico 2023-2027 de la Federación. Durante su intervención puso en valor el papel de FER como organi-

zación de referencia para las empresas del sector en un contexto marcado por una creciente complejidad regulatoria.

Entre los principales hitos alcanzados durante el último año hizo hincapié en la participación de la Federación en 43 iniciativas legislativas europeas, nacionales y autonómicas, así como la formación de cerca de 1.700 profesionales y la ampliación de los servicios técnicos, jurídicos y digitales prestados a los asociados.

Por su parte, Alejandro Moreno, Manager Base Metals para Europa de StoneX, analizó la evolución de los mercados de metales en un contexto marcado por la incertidumbre geopolítica y económica.

MESAS DE DEBATE

Seguidamente, tuvieron lugar las mesas de debate. La primera de ellas, "Desbloqueando la Ley de Eco-



ACTIVIDADES DESTACADAS DEL SRR

FER, como promotora de la Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado (SRR) –inaugurada por Hugo Morán, secretario de Estado de Medio Ambiente–, organizó dos jornadas técnicas sobre residuos textiles y combustibles sólidos recuperados (CSR). La primera, "Textiles: buenas prácticas en la recogida de ropa. Normas de manipulación, recogida y clasificación de residuos textiles", estuvo centrada en los estándares de recogida y en la futura norma de residuos textiles y calzado. Durante la sesión, se compartió la visión de gestores, SCRAP de textiles y de calzado y entidades especializadas en la recogida y la preparación para la reutilización.

En la jornada vespertina se celebró, con la colaboración de UNE, la Asociación Española de Normalización, la sesión técnica denominada "Experiencias del combustible sólido recuperado en cementeras", reuniendo a representantes de toda la cadena de valor para compartir experiencias sobre calidad, estandarización y aplicación práctica de los combustibles sólidos recuperados.

Durante la sesión, Veolia aportó la visión del preparador de combustible, mientras que el Centro de Investigación Elías Masaveu abordó los parámetros y características fundamentales para la admisión del CSR en cementera.

Además, UNE y FER pusieron en valor la importancia de participar activamente en los procesos de normalización para defender los intereses del sector y garantizar que su voz esté presente en comités como ISO, CEN y UNE CTN 301.

nomía Circular: Desde el Mercado Único hasta una mayor demanda de materiales reciclados", contó con la participación de Daniel Montalvo, Tess Pozzi, Luis Planas, José Andrés Martín y Rafael García, quienes analizaron el papel estratégico que desempeñará la futura Circular Economy Act.

Los expertos coincidieron en la necesidad de equilibrar la oferta y la demanda de materiales reciclados dentro de la Unión Europea, así como de reforzar la alineación regulatoria entre productores y recicladores.

Durante el debate, también se subrayó la importancia de reducir la brecha económica y operativa entre los materiales vírgenes y los reciclados, simplificar los procedimientos administrativos y garantizar mayor seguridad jurídica en la normativa

sobre traslados de residuos.

La mesa también puso el foco en el sector textil, uno de los ámbitos con mayores retos y oportunidades para avanzar hacia modelos de negocio más circulares y sostenibles.

La segunda y última mesa del congreso abordó el papel estratégico de la contratación pública verde como palanca para impulsar la economía circular y aumentar la demanda de materiales reciclados.

El panel contó con las intervenciones de Enrique García, Beatriz Castillo, Daniel Schockmann y Pär Larshans, quienes analizaron el potencial de las compras públicas para fomentar el uso de plásticos reciclados y caucho procedente de neumáticos fuera de uso en productos e infraestructuras vinculadas al sector de la construcción.

Durante la sesión, también se ana-

lizó el impacto de las nuevas iniciativas legislativas europeas orientadas a promover el ecodiseño, la sostenibilidad y un uso más eficiente de los recursos.

En este contexto, los ponentes destacaron que el Reglamento de Ecodiseño para Productos Sostenibles es una de las herramientas clave de la Unión Europea para avanzar hacia un modelo productivo más circular, competitivo y sostenible.

PREMIOS FER

La cena de gala reunió a representantes de toda la cadena de valor del reciclaje para reconocer a las personas e instituciones que han contribuido de forma destacada al desarrollo del sector y a la protección del medio ambiente.

El Premio Madre Tierra 2026 fue concedido a la Unidad Militar de



ES217 GRÚA **EQUILIBRADA** & LÍNEA DE CLASIFICACIÓN

ES320 GRÚA **EQUILIBRADA**



FABRICANTE DE GRÚAS ELÉCTRICAS Y DE TRANSPORTADORES



LÍNEA DE CLASIFICACIÓN



ES113 GRÚA SEMI EQUILIBRADA & LIMPIADOR DE CHATARRAS

www.seramgroup.com

+33 (0)4 68 61 02 28 / seramsa@seram.net



Emergencias (UME), por su labor ejemplar en la protección de las personas y del entorno natural frente a incendios forestales, inundaciones y otras grandes emergencias. Recogió el galardón el comandante Marcos García López, de manos de Ion Olaeta, presidente de FER.

Los premios a "Una vida dedicada a la recuperación" tuvieron este año un carácter especialmente emotivo, con dos reconocimientos a título póstumo. Juan Bellagona, fundador de Bellagona Recuperaciones Metálicas, por una trayectoria que contribuyó a sentar las bases del reciclaje moderno en España, fue uno de los premiados. Recogieron el premio su hija, Marian Bellagona, y su nieto Rubén, de manos de Enrique More-



no, vicepresidente de FER.

El otro premiado fue Antonio Nieto, de Recuperaciones Nieto, por su compromiso con el sector y su histórica vinculación con FER, donde fue miembro de la Junta Directiva y tesorero durante más de 16 años. Recogió el galardón su hijo, Antonio Nieto, de manos de Ricardo Tolón,

vicepresidente de FER.

La gala concluyó con una distinción especial a Julio Lorente por sus 25 años de dedicación a FER. Ion Olaeta y Alicia García-Franco agradecieron públicamente su contribución al desarrollo de la Federación y su compromiso con las empresas recuperadoras y recicladoras. ■



BALANCÍN DOBLE USO CIZALLA Y PULPO



1 EXCAVADORA
2 APLICACIONES



Escanee el código QR para acceder a la página del producto.



Escanee el código QR para saber cómo cambiar las herramientas con total seguridad.

SISTEMA AIO

POLIVALENCIA

PRODUCTIVIDAD

Creamos **valor**
donde otros
solo ven
desecho



Líderes en reciclaje RAEE

MOVILEX

www.movilex.es



VIUDA de LAURO CLARIANA, S.L.

HIERROS Y METALES • DESGUACES Y MAQUINARIA

GESTIÓN DE RECICLAJE Y TRANSPORTE DE RESIDUOS

Férricos
No férricos
VFU
NFU
RAEE

Oficinas centrales: MOLINS DE REI (BARCELONA)

Delegaciones: BARCELONA

Sant Boi de Llobregat
Santa Coloma de Gramanet
Castellbisbal
Zona Franca de Barcelona

LLEIDA

Palau D' Anglesola

TARRAGONA

L'Arboç

ZARAGOZA

Gallur

GIRONA

Celra

www.viudaclariana.com
viudaclariana@viudaclariana.com

Tel.: 93 680 36 76

Fax: 93 680 08 51





«Mi padre era un trabajador incansable, que dedicó su vida a su querida chatarrería»

La Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje concedió a título póstumo a Juan Bellagona el premio "Una vida dedicada a la recuperación". Su hija, Marian, fue la encargada de recogerlo en la cena de gala del 23º Congreso Nacional de la Recuperación y el Reciclado. Con ella, repasamos la apasionante vida de uno de los pioneros del sector en España y el legado que dejó no solo a su familia, sino a todos los que se dedican a esta actividad

La Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER) reconoció a Juan Bellagona con el premio "Una vida dedicada a la recuperación" a título póstumo. El fundador de Bellagona Recuperaciones Metálicas fue distinguido por una trayectoria que representa la evo-

lución de una generación de empresarios que contribuyeron a sentar las bases del reciclaje moderno en España. El empresario inició su actividad en los años sesenta en una pequeña instalación y convirtió su pasión por la recuperación de materiales en un legado



que continúa hoy a través de las nuevas generaciones.

Su hija, Marian, actual directora general de la empresa, repasa en esta entrevista la trayectoria de Juan y, con ella, la evolución de todo un sector sin el que lo que hoy llamamos economía circular sería impensable.

Juan Bellagona comenzó prácticamente desde cero, recorriendo las calles con un carro para recoger materiales y, junto a su esposa, levantando una peque-

ña chatarrería. Cuando recuerda aquellos primeros años, ¿qué valores cree que marcaron su manera de entender el trabajo y que hoy siguen definiendo a la empresa?

El valor de la palabra, del sacrificio, del trato con los proveedores tratando siempre a todos con una sonrisa, siendo honesto con lo que veía, dando del aprovechamiento de todos los materiales, clasificándolos, y remunerando su mayor valor.

En pocas décadas pasó de cargar manualmente la chatarra a consolidar una empresa con instalaciones, maquinaria y una importante cartera de clientes. ¿Qué cree que explica esa capacidad de crecimiento y adaptación en un sector que ha cambiado tanto desde los años sesenta?

Mi padre siempre fue una persona que supo delegar y adaptarse. Y aunque él tenía su manera de ver el negocio, desde el punto de vista del trabajo y del aprovechamiento y limpieza de los materiales, también

supo entender que las cosas cambian y que las nuevas generaciones tenemos otra manera de crecer y de mejorar, nunca puso trabas a la nueva visión del trabajo, donde priman mucho la especialización y el trabajar de forma ágil. Instaurando la maquinaria y los medios que hicieran falta para facilitar el rendimiento y el trabajo.

En la carta de presentación de su candidatura destaca una frase que su padre repetía con frecuencia: "Los materiales, para co-

nocerlos, hay que tocarlos; y para saber mandar, antes hay que aprender a hacer las cosas uno mismo". ¿Cómo influyó esa filosofía en la cultura de la empresa y en la forma de trabajar de las siguientes generaciones?

Desde que yo entré en la empresa en el año 2000, esas palabras me calaron hondo, y aunque yo nací aquí y lo vi desde niña, no tenía los conocimientos para saber cómo distinguir los materiales, y mucho menos dar una orden. Empecé con mi madre en la báscula

y estando a su lado y viéndola a ella trabajar fui distinguiendo todo, por el tacto, el sonido...

Muchas horas de trabajo, de tocar, fijarme día a día, y por supuesto equivocarme. Pero en el momento en que me equivocaba, ahí estaban ellos para ayudarme y seguir.

Mi padre se ponía a limpiar y me decía: "ven, fíjate y dime lo que ves" y así aprendí a base de esfuerzo y dedicación.

Con lo que a día de hoy, yo trato de seguir haciendo lo mismo, nadie nace aprendido, hay que ver

y palpar los materiales, estar ahí. Y aunque ahora tenemos muchos más medios para distinguir los materiales, el tocarlos y verlos día a día te dan ese conocimiento que en un despacho nunca consigues.

Usted se incorporó a la empresa en el año 2000 y, con el tiempo, asumió su dirección. ¿Qué enseñanzas de su padre continúan guiando hoy las decisiones estratégicas y la gestión diaria de Bellagona Recuperaciones Metálicas?

La enseñanza del conocimiento, el sacrificio y el trabajo bien hecho es la mejor filosofía que te pueden dar, que las cosas para conseguir las llevan su esfuerzo y que para poder llegar lejos, siempre tendrás que esforzarte y trabajar duro, que a casa nadie te trae nada, que hay que buscarse la vida, y trabajar horas y horas, que si te pones una meta, hasta que llegues no hay que parar, y cuando llegues a esa meta, marcarse otra, ya que este mundo nunca para de evolucionar. Día tras día....

Tras el fallecimiento de Juan Bellagona, este reconocimiento de FER adquiere un significado muy especial. ¿Qué supone para usted, para su familia y para todas las personas que han formado parte de la empresa recibir un premio que reconoce toda una vida dedicada al reciclaje?

Para nosotros este premio es muy especial, ya que mi padre no era una persona conocida en el sector, ya que nunca asistió a un congreso ni nunca se prodigó en ningún acto. Y que hayáis tenido en cuenta su candidatura y su posterior premio a nosotros nos llena de orgullo, ya que mi padre era un trabajador incansable, que dedicó su vida a su querida chatarrería. Él era feliz aquí. Que a una hormiguita se le reconozca su trabajo para nosotros es una emoción y un orgullo. Él, esté donde esté, lo estará viendo y eso es lo que a nosotros nos impulsa a seguir.

El sector de la recuperación y el reciclaje afronta importantes desafíos relacionados con la economía circular, la digitalización, la competitividad y la transición ecológica. Desde su experiencia, ¿cuáles son hoy los principales retos a los que se enfrenta la empresa?

El cambio de normativas, la especialización y la modernización de procesos. Todo ello va acompaña-

do, ya que debido a la mayor recuperación de materiales dentro de la economía circular, nos lleva a la especialización de los mercados y su mayor precisión a la hora de comercializar con ellos. Todos sabemos que las normativas de la UE y en general del mundo conllevan un gran esfuerzo, para adaptarse y posicionarse de la manera correcta.

Mirando al futuro, ¿qué proyectos

o líneas de desarrollo tienen previstos a corto y medio plazo para seguir creciendo y mantener el legado que inició Juan Bellagona hace más de seis décadas?

En este último año, ya hemos iniciado el proceso de la expansión de la empresa. Estamos desarrollando una planta de aluminio y realizando otras obras de mejora y ampliación en las instalaciones. Esperamos seguir creciendo y mejorando dentro

de nuestro sector, especializándonos en distintos materiales, ya que el mundo evoluciona, y nosotros tenemos que evolucionar con el.

Su padre trabajó siempre muy cerca de clientes, proveedores y profesionales del sector, convencido de que las relaciones de confianza eran fundamentales para avanzar. ¿Sigue siendo esa colaboración uno de los princi-

pales activos de la empresa en la actualidad?

Por supuesto, esta es la premisa principal, debemos de ser empáticos y cercanos con todo el mundo, y, sobre todo, la formalidad, que a la hora de hacer cualquier trato o negociación, no hagan falta papeles, solo la palabra debe de llegar. Lo que hagas, aciertes o te equivoques, debe de llevarse hasta el final.

FER ha querido reconocer la trayectoria de Juan Bellagona con el premio "Una vida dedicada a la recuperación". Como empresa asociada, ¿qué papel considera que desempeña la Federación en la defensa de los intereses del sector y en la representación de las empresas españolas tanto en España como ante las instituciones europeas?

Desarrolláis un papel imprescindible para nosotros, ya que estamos siempre informados de todo lo que sucede en nuestro sector, que evoluciona a pasos de gigante, luchando y contrarrestando normativas tanto a nivel medioambiental, como de trabajo diario. Para mí es un trabajo enorme, que debemos de reconocer, ya que gracias a vosotros estamos presentes a todos los niveles, y dando importancia a un sector que es relevante para el mundo.

Si pudiera resumir el legado que deja Juan Bellagona a las nuevas generaciones de profesionales del reciclaje y a quienes hoy empiezan su trayectoria en este sector, ¿qué le gustaría que recordaran de él y de su forma de entender esta profesión?

Lo que más me gustaría es que recordaran que nadie es pequeño ni grande, que el trabajo, la constancia, el esfuerzo, el sacrificio y la palabra no se deben de perder nunca. Que trabajando duro se llega. Que nuestro sector es clave para nuestro mundo actual, y que debemos darnos el valor que merecemos. ■

EL FUTURO ES HOY



100%
reintegración
residuos



100%
energías
limpias



política
ambiental,
económica
circular



Federación
Española de la
Reciclación y el Reciclaje

Asociarte



MANUEL KINDELAN
Director general SIGRAUTO

El nuevo Reglamento europeo de VFU: una oportunidad para reforzar lo que ya funciona

La publicación en el DOUE del pasado 24 de julio del Reglamento (UE) 2026/1738, relativo a los requisitos de circularidad aplicables al diseño de los vehículos y a la gestión de los vehículos al final de su vida útil, marca un punto de inflexión para toda la cadena de valor del automóvil. No estamos ante una simple revisión de la Directiva 2000/53/CE, sino ante un cambio de escala y de enfoque: aquella Directiva ocupaba apenas nueve páginas; el nuevo Reglamento alcanza 124 y aborda la circularidad del vehículo desde el diseño hasta su tratamiento final.

Desde SIGRAUTO valoramos positivamente que Europa sitúe la circularidad del automóvil como prioridad industrial y ambiental. El vehículo es, desde hace muchos años, un paradigma de economía circular; se repara más que ningún otro producto, existe un importante volumen de reutilización de piezas, se descontamina, se fragmenta, se separan fracciones y se recuperan metales, plásticos y otros materiales en una cadena cada vez más tecnificada.

España parte de una posición sólida. Nuestro país cuenta con una amplísima red de centros autorizados de tratamiento (CATs), instalaciones de fragmentación y postfragmentación, con procedimientos consolidados de baja y certificado de destrucción y con una experiencia de colaboración público-privada que ha permitido alcanzar niveles elevados de recuperación. Esa realidad debe ser tenida en cuenta en la implantación nacional del Reglamento.

El reto no es sustituir lo que funciona, sino reforzarlo. La responsabilidad ampliada del productor, los eventuales contratos, la potencial financiación, el re-

porte de datos, la retirada de componentes o las nuevas exigencias de tratamiento deben aplicarse con proporcionalidad, seguridad jurídica y orientación a resultados ambientales reales. El resultado de la aplicación no puede ser que se multipliquen las cargas administrativas sin ninguna mejora medioambiental asociada, sino asegurar que los vehículos al final de su vida útil se gestionan mejor y maximizan su aportación a la economía circular.

Uno de los aspectos más sensibles será la articulación de la responsabilidad ampliada del productor. El Reglamento permite modelos de cumplimiento y España debería mantener abierta la posibilidad de sistemas individuales y colectivos, con requisitos equivalentes, verificables y proporcionados. Los productores tienen obligaciones financieras y organizativas, pero quienes están habilitados para gestionar los vehículos son los operadores autorizados. La regulación nacional deberá respetar ese reparto de funciones y no

interferir innecesariamente en mercados que ya funcionan.

Para el sector de la recuperación y el reciclado, el marco introduce retos importantes: mayores obligaciones de información, nuevos criterios de calidad, objetivos específicos para plásticos, retirada obliga-

Uno de los aspectos más sensibles será la articulación de la responsabilidad ampliada del productor. El Reglamento permite modelos de cumplimiento y España debería mantener abierta la posibilidad de sistemas individuales y colectivos, con requisitos equivalentes, verificables y proporcionados.



toria de determinadas piezas antes de la fragmentación... Desde SIGRAUTO creemos que las exigencias de calidad de las fracciones deben seguir siendo algo a definir en el marco de la relación cliente-proveedor y dependerán de la calidad exigida por el producto final y también consideramos que la retirada previa debe exigirse cuando aporte un beneficio ambiental real y no exista una recuperación equivalente en los procesos de fragmentación y post-fragmentación.

La implantación no será sencilla. Hay plazos escalonados, actos delegados y de ejecución así como metodologías pendientes y decisiones nacionales

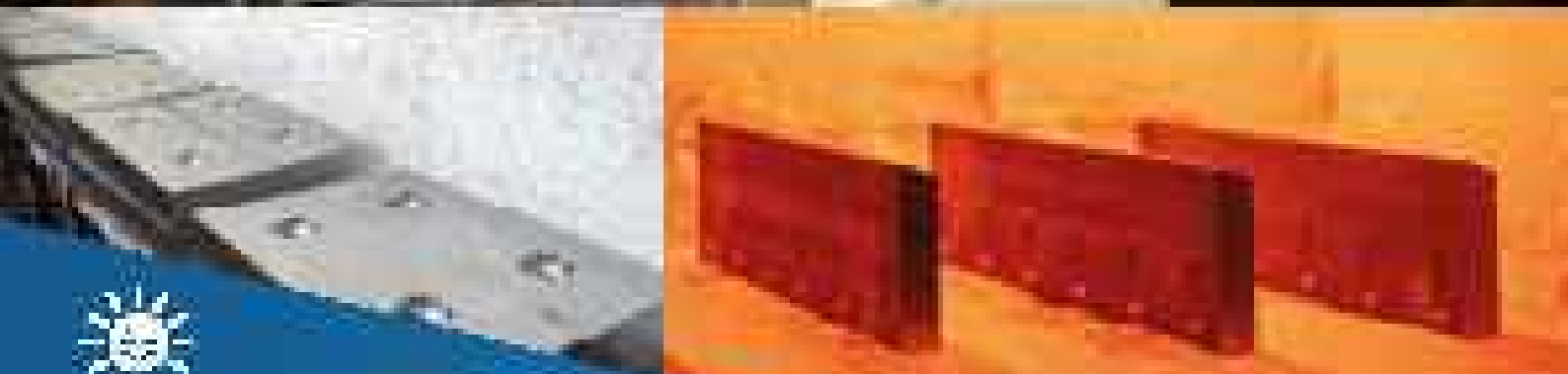
relevantes. Por ello, desde SIGRAUTO consideramos imprescindible constituir una Mesa de Trabajo con los Ministerios involucrados de la Administración General del Estado como son el MITECO, el MINTUR y el MIR (DGT), las comunidades autónomas y los sectores afectados.

El Reglamento es una oportunidad para reforzar la circularidad del automóvil en España. Aprovecharla exigirá una aplicación rigurosa, proporcionada y colaborativa, capaz de reforzar el sistema existente y de orientar las nuevas obligaciones hacia mejoras ambientales reales. ■



www.rodrigo.com.mx | Tel. 01 800 00 00 00 | Tel. 01 52 55 55 55 55

CUCHILLAS INDUSTRIALES RODRIGO, S.L.



PODER
SOLAR



MATERIA
PRIMA



CALIDAD



INNOVACIÓN



MÁS
ADAPTADOS



SOPORTE
TÉCNICO

En el mundo industrial, tener conocimiento de la calidad es clave para lograr el éxito. En CUCHILLAS INDUSTRIALES RODRIGO trabajamos en constante innovación y desarrollo para ofrecer soluciones integrales de productividad y eficiencia.

Como líderes mundiales de tecnología, nos especializamos en brindar soluciones integrales de alta calidad. Nuestra filosofía es proporcionar productos que sean simples, seguros y fáciles de usar. Desde el diseño hasta la fabricación, nuestro compromiso es el más alto para ofrecer calidad y un servicio al cliente excepcional.



EN CUCHILLAS INDUSTRIALES RODRIGO, ENTENDEMOS QUE EN TU NEGOCIO EL TIEMPO ES CLAVE.

Por eso, podemos decirte con certeza y confianza, que en tu negocio el tiempo es clave para lograr el éxito. Con nuestra tecnología de última generación y un equipo de expertos siempre disponibles, ofrecemos soluciones integrales de alta calidad y un servicio al cliente excepcional.

RODRIGO



Metalimpex
IBERICA



EXPERTO EN LA VALORIZACIÓN DE LOS METALES FÉRREOS Y NO FÉRREOS

Metalimpex se encarga, con toda seguridad, de la gestión y reciclaje de los residuos metálicos de sus clientes, dándoles así una nueva vida y optimizando su reventa.

www.metalimpexgroup.com



FABRICACIÓN DE PULPOS
HIDRÁULICOS

Ferci
engineering



www.ferci.es

Bozmines, 14 Pol.Ind. Cañariego
28979 Serranillos del Valle (Madrid)
☎ +34 91 812 24 43
✉ comercial@ferci.es



CELL-DATA COMMODITY

Precios de metales, Análisis de mercado,
Seminarios web y mucho más:
¡Una única solución para tu negocio!

www.cell-data.it

¡Solicite una prueba gratuita durante dos semanas!

Veolia busca replicar en España su modelo británico de valorización energética

SU PLANTA DE LEEDS EJEMPLIFICA LA NECESIDAD DE RENOVAR EL PARQUE ESPAÑOL DE VALORIZACIÓN PARA REDUCIR LA DEPENDENCIA DEL VERTEDERO

En un momento en el que el Ayuntamiento de Madrid ha licitado el nuevo contrato para transformar el complejo de Las Lomas en el Parque Tecnológico de Valdemingómez con el objetivo de avanzar hacia el vertido cero, Veolia presentó su modelo de referencia en Reino Unido, para explicar cómo su experiencia en la planta de Leeds puede servir de guía para modernizar las infraestructuras españolas, cumplir los objetivos europeos y reducir la dependencia del vertedero.

La planta británica de Veolia fue inaugurada en 2016, combina recuperación de materiales, valorización energética y cogeneración mediante una red de calor urbana.

Para la compañía, este tipo de instalaciones representan el estándar hacia el que debería evolucionar España si quiere cumplir los objetivos europeos de reducción del vertido y aprovechar el potencial energético de la fracción no reciclable de los residuos.

RECUPERACIÓN DE METALES

La instalación de Leeds procesa hasta 214.000 toneladas anuales de re-



NUEVA SEDE CORPORATIVA Y SELLO MADRID EXCELENTE

Veolia inauguró su nueva sede corporativa en Madrid, que reunirá a todos los equipos de la empresa en la región en un único espacio, consolidando todas sus capacidades y líneas de negocio. Esta integración refuerza el compromiso medioambiental de la compañía en España y, en especial, en la Comunidad de Madrid, como motor económico clave.

A la ceremonia de inauguración asistieron Rafael Villaseca, presidente de Veolia en España; Daniel Tugues, director País de Veolia en España; Rocío Albert, consejera de Economía, Hacienda y Empleo de la Comunidad de Madrid; Kareen Rispal, embajadora de Francia en España; y Elena Mantilla, directora general de Madrid Excelente.

Durante el acto, Rocío Albert, consejera de Economía, Hacienda y Empleo de la Comunidad de Madrid, entregó a Veolia el Sello Madrid Excelente, un reconocimiento que certifica la apuesta de la empresa con la innovación y la sostenibilidad.

siduos municipales procedentes de alrededor de 370.000 hogares. Su principal singularidad reside en que incorpora un sistema previo de recuperación de metales antes de la combustión y, sobre todo, en el aprovechamiento integral de la energía generada.

CALEFACCIÓN URBANA

Además de producir electricidad, la planta suministra calor mediante una red de calefacción urbana que abastece edificios públicos, viviendas y otras instalaciones de la ciudad, aumentando de forma notable su eficiencia energética respecto a las plantas convencionales. ■

UBICADA EN MADRID, CUENTA CON 245 M² Y SIGUE EL PLAN DE EXPANSIÓN DE LA FUNDACIÓN

Humana abre su tienda número 30 para alcanzar un total de 60 en España

Cumpliendo con su plan de expansión previsto para 2026, Humana Fundación Pueblo para Pueblo, el primer operador de tiendas de moda de segunda mano en España por número de clientes, ha inaugurado un nuevo establecimiento en Madrid.

Situado en la calle de Marcelo Usera, representa el punto de venta número 30 en la capital y el 60 en España de la organización sin ánimo de lucro. "Es un hito en un contexto complicado para el sector de la gestión y la reutilización del textil usado", aseguran desde la entidad.

El nuevo establecimiento está situado en el distrito de Usera, cuenta con 245 m² de superficie comercial y una oferta de 7.000 prendas de ropa para mujer, hombre, infan-



til y hogar, así como una sección variada de zapatos, bolsos y otros complementos. Con estas dimensiones, se sitúa entre las cinco tiendas Humana más grandes de Madrid.

"Es el momento de volver a este barrio de Madrid que tan bien nos acogió durante 12 años", asegu-

ra Rafael Mas, director de Proyectos y Relaciones Institucionales de Humana Fundación Pueblo para Pueblo.

DAR UNA SEGUNDA VIDA

"Nosotros damos una segunda vida a la ropa usada", añade, "este barrio nos ofrece ahora una nueva

oportunidad para conectar con un público entusiasmado por la moda de segunda mano".

Con el estreno de esta nueva tienda, la organización ya cuenta con 60 establecimientos en España: 30 en Madrid, 25 en Barcelona, dos en Sevilla, dos en Granada y uno en Valencia. ■

Moda re-, finalista de los Premios Academia de la Moda Española

Moda re- fue finalista de los Premios Academia de la Moda Española en la categoría de Sostenibilidad e Innovación. Los galardones, en su tercera edición, se entregaron el pasado mes de junio en el Gran Teatro Príncipe Pío de Madrid.

Además de reconocer el talento de la moda nacional, tienen un doble objetivo: potenciar la proyección de la moda española dentro y fuera de nuestro país, y posicionarla dentro de nuestra sociedad como una industria cultural y creativa.

La empresa socia de FER tuvo el honor de recibir una nominación de unos premios que valoran las trayectorias y otros aspectos creativos, empresariales y técnicos de todo el universo de la moda nacional.

Un reconocimiento a las marcas, diseñadores, artesanos, empresas y proyectos que lo conforman a través de 13 categorías que representan todo un ecosistema muy amplio y diverso, señaló la organización.

Reydesa Recycling, ganador del premio SIGRAUTO a la innovación

EL GALARDÓN RECONOCE EL PROYECTO DE LA EMPRESA DEL GRUPO OTUA: "PLANTA DE VALORIZACIÓN DE MATERIALES POLIMÉRICOS DE LOS VEHÍCULOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL"

SIGRAUTO organizó en el marco de la Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado (SRR), el 'XI Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de los Vehículos Fuera de Uso'.

La jornada reunió a unos 400 profesionales procedentes de Centros Autorizados de Tratamiento (CAT), fabricantes, importadores, fragmentadores y recicladores, en un encuentro centrado en el nuevo Reglamento europeo que regulará el sector en los próximos años.

La entrega de los Premios a la Innovación dejó una de las noticias del evento, dado que el primer galardón, dotado con 10.000 euros, fue para la empresa socia de FER Reydesa Recycling, del Grupo Otua.

La compañía obtuvo la máxima distinción gracias a su iniciativa titulada "Planta de valorización de materiales poliméricos de los vehículos al final de su vida útil".

RECICLAJE DE CALIDAD

El proyecto consiste en una planta de valorización de materiales poliméricos de los vehículos al final de su vida útil con capacidad para procesar 120.000 toneladas al año de residuos



plásticos, que tiene como principal objetivo transformar residuos complejos en materiales reciclados de alta calidad, evitando que terminen en vertederos.

La innovación de Reydesa Recycling llega en un

momento crucial en 2026, dado que la Unión Europea ultima la aplicación de sus normativas de economía circular. El nuevo reglamento exigirá a los fabricantes incrementar drásticamente los objetivos de reciclaje en materiales

complejos como los plásticos, el acero y el aluminio.

Plantas de valorización como la desarrollada por el Grupo Otua resultan indispensables para nutrir la cadena de producción con materiales reciclados de calidad. ■

Danieli Centro Recycling

El inversor de frecuencia

“Plug&Shred”

La experiencia del equipo Danieli ha mejorado la productividad y eficiencia energética con la solución patentada “Plug & Shred”.

Más de 50 referencias operativas demuestran las capacidades del inversor de frecuencia. Usando recetas predeterminadas se pueden controlar automáticamente los parámetros del motor potencia, par y rpm.



VENTAJAS

Impacto reducido
de las trituradoras en redes
eléctricas débiles

Absorción de potencia limitada

Menor consumo eléctrico

Factor de potencia mejorado

Eliminación de los armónicos
de entrada

Menos kWh/t procesados

Productividad aumentada

Parada rápida del rotor en menos
de 5 minutos
con la solución AFE

+50 referencias
operativas



Danieli Headquarters
in Buttrio, Udine, Italy
www.danieli.com

DANIELI CENTRO RECYCLING

Un equipo innovador que integra los conocimientos de Danieli Henschel, Danieli Lynxs y Danieli Riverside. Productos para optimizar las plantas de procesamiento de chatarra.

Teléfono +34 616583027
info.centrorecycling@danieli.com
www.danieli-centro-recycling.com





FER prepara a sus socios ante las nuevas exigencias documentales en el transporte

La Federación Española de la Recupera-
ción y el Reciclaje (FER) organizó un
webinario exclusivo para sus socios
dedicado a resolver dudas sobre las
nuevas características y obligacio-
nes de los sistemas y del Documento
electrónico de Control Administrativo
(DeCA) exigidos en el transporte de
mercancías por carretera.

La sesión digital, desarrollada junto
con el despacho especializado Lex-

transport, permitió analizar las nove-
dades derivadas de la resolución de
5 de junio de 2026 de la Dirección
General de Transporte por Carretera
y Ferrocarril (DGTT), que introduce
nuevas exigencias en relación con
los DeCA regulados por las órdenes
FOM/2861/2012 y FOM/1230/2013.

CUESTIONES OPERATIVAS

Durante el encuentro organizado por

la federación se abordaron las princi-
pales cuestiones operativas plantea-
das por las empresas y se ofrecieron
pautas para facilitar su adaptación a
los nuevos requisitos.

Estas nuevas obligaciones serán
exigibles a partir del 5 de octubre de
2026, por lo que FER recomienda a
sus empresas asociadas anticipar los
cambios necesarios en sus sistemas
y procedimientos. ■

FER impulsa la formación en cumplimiento normativo para gestores

FER amplía su oferta formativa con un nuevo curso sobre cumplimiento normativo y prevención de sanciones en gestores de residuos, orientado a proporcionar a las empresas herramientas prácticas para reforzar sus sistemas de control interno y reducir los riesgos legales, administrativos y ambientales asociados a su actividad.

La formación permitirá identificar las principales obligaciones que afectan a los gestores y mejorar la gestión interna de autorizaciones, registros, traslados, contratos y documentación. También abordará la distribución de responsabilidades entre los distintos niveles de la empresa y la preparación ante inspecciones ambientales, auditorías o requerimientos administrativos.

ASPECTOS FISCALES

El programa incluye, además, contenidos relacionados con los aspectos fiscales vinculados a la actividad, como facturación, IVA e ITP.

El objetivo, explica la federación, es contribuir a que las empresas dispongan de procedimientos más sólidos y puedan prevenir errores documentales, incumplimientos y posibles sanciones.

Las empresas interesadas pueden obtener información e inscribirse a través de Indespre, en indespre@indespre.com o en su página web (<https://indespre.com>). ■

FER analiza las nuevas reglas para los traslados internacionales de residuos

FER celebró un webinar para analizar la entrada en vigor de las principales novedades del Reglamento (UE) 2024/1157, que establece el nuevo marco europeo para los traslados internacionales de residuos, así como otras iniciativas regulatorias que pueden afectar al comercio exterior de materiales recuperados.

La jornada permitió profundizar en cuestiones como la nueva plataforma DIWASS, los cambios en la documentación y los procedimientos, las obligaciones de auditoría y la lista de países autorizados. También se abordó la situación específica de las exportaciones de plásticos.

ESPECIAL ATENCIÓN A LOS METALES

El encuentro dedicó asimismo especial atención al presente y futuro de los traslados de metales, con referencias a la exportación de RAEE y sus componentes, las posibles medidas regula-

torias sobre las exportaciones de aluminio y los eventuales cambios en los códigos TARIC aplicables al aluminio y al cobre.

Con esta iniciativa, FER continúa facilitando a sus asociados información práctica sobre una normativa europea de gran impacto para la actividad internacional de las empresas recuperadoras y recicladoras. ■



Nuevo curso sobre radiactividad y medida de la radiación

FER, junto con ENRESA, UNESID y FEAF, organiza una nueva edición del "Curso básico de formación sobre radiactividad y medida de la radiación", dirigido al personal de empresas siderúrgicas, de fundición y de recuperación.

La formación se celebrará los días 16 y 17 de septiembre de 2026 en las instalaciones de Nervacero, en el Valle de Trápaga (Vizcaya), y tendrá una duración total de 12 horas.

El curso está concebido como una formación básica para facilitar al personal

de estas industrias los conocimientos necesarios sobre radiactividad y medición de la radiación, aspectos especialmente relevantes para las empresas que trabajan con materiales metálicos y residuos susceptibles de contener fuentes radiactivas.

FER mantiene así su apuesta por una formación especializada que permita a las empresas del sector mejorar sus conocimientos técnicos y reforzar la seguridad en sus procesos de gestión y recuperación de materiales. ■



MÁXIMA CUALIFICACIÓN
RESPETO POR EL MEDIO AMBIENTE
ESTÁNDAR DE SEGURIDAD
GRAN EXPERIENCIA



PACMACHINERY
Maquinaria al cuidado del Medio Ambiente

SISTEMAS DE DETECCIÓN DE RADIATIVIDAD



- Soluciones personalizadas:
 - Detectores tipo **pórtico**
 - Detectores tipo **pórtico en "L"** para espacios reducidos
 - Detectores **manuales**
- Instalación, puesta en marcha y formación
- Servicio técnico propio
- Repuestos
- Máxima sostenibilidad



MAQUINARIA PARA LA RECUPERACIÓN Y EL RECICLAJE



- **INSTALACIONES LLAVE EN MANO**
- **FRAGMENTACIÓN**
- **TRITURACIÓN**
- **SEPARACIÓN DE METALES**
- **CIZALLAS INCLINADAS FIJAS O MOVILES**
- **CIZALLAS DE COCODRILO**
- **PELACABLES**
- **MAQUINARIA DE OCASIÓN**



www.pacmachinery.es +34 942352720
info@pacmachinery.es +34 638979102



CTRA. ARAZURI-IZA KM 1 | 31160, ORKOIEN (NAVARRA) | T.: +34 948 187040 | CHATARRASIRUNA@CHATARRASIRUNA.COM

ferníe, s.l.

FABRICACIÓN DE PULPOS HIDRÁULICOS
Y CON ELECTROIMÁN

Nuestros pulpos hidráulicos están fabricados en material de la más alta calidad, garantizando su durabilidad y resistencia, certificados con el marcado CEE cumpliendo con las normas de calidad y seguridad establecidas por la Unión Europea.



Avda. Monte Boyal, 167 - Pol. Ind. Monte Boyal.
45950. CASARRUBIOS DEL MONTE.
T. 91 811 38 88 - F. 91 811 37 13 - ferniepulpos@ferníe.es

NUEVO PULPO IMAN 24-V/2014

Fabricado con los materiales de la más alta calidad, ligeros y resistentes



Actualizado notablemente, destacando las siguientes mejoras incorporadas:

- Reducción de altura en 300 m/m.
- Colector 360° de serie.
- Cilindros hidráulicos más fuertes y completamente protegidos.
- Palas reforzadas
- Latiguillos, cables, rotor y colector protegidos e incorporados en el interior.
- Electroimán con más potencia y menos consumo.



REGLAMENTO (UE) 2026/1738

Más obligaciones, más costes y la misma falta de demanda



El nuevo Reglamento europeo sobre los requisitos de circularidad para el diseño de vehículos y la gestión de los vehículos al final de su vida útil (VFU) redefine las condiciones de reciclaje de uno de los principales flujos de materiales de la economía circular. FER analiza una normativa de la que destaca sus avances, pero, a la vez, reclama en su desarrollo proporcionalidad, neutralidad tecnológica y mercados sólidos para los materiales recuperados.

El Reglamento relativo a los requisitos de circularidad aplicables al diseño de los vehículos y a la gestión de los vehículos al final de su vida útil, por el que se modifican los Reglamentos (UE) 2018/858 y (UE) 2019/1020 y se derogan las Directivas 2000/53/CE y 2005/64/CE, abre una nueva etapa para el reciclaje de automóviles en Europa. El objetivo es ambicioso: mejorar la circularidad de los vehículos desde su diseño, incrementar la recuperación de materiales, reducir la dependencia de materias primas vírgenes y evitar que recursos potencialmente aprovechables terminen fuera del mercado europeo.

Sin embargo, desde la perspectiva de la industria recicladora, el verdadero desafío comienza ahora: conseguir que las nuevas obligaciones ambientales sean técnicamente aplicables, económicamente proporcionadas y compatibles con un modelo industrial que lleva décadas funcionando.

La Federación Española de la Recuperación

y el Reciclaje (FER), que representa a toda la cadena de valor del reciclaje y, en el ámbito específico de los vehículos fuera de uso, a los sectores de fragmentación y postfragmentación, ha participado activamente en la tramitación del Reglamento trasladando a las instituciones europeas la experiencia de los gestores españoles.

La dimensión del flujo justifica la relevancia de la nueva normativa. Solo en España se dieron de baja para su tratamiento más de 671.000 turismos y vehículos comerciales ligeros en 2025, mientras que en Europa circulan más de 248 millones de turismos y furgonetas. Se trata, por tanto, de una fuente estratégica de metales, plásticos y otros materiales secundarios cuya recuperación resulta fundamental para la autonomía industrial europea.

MÁS TRAZABILIDAD Y CIRCULARIDAD DESDE EL DISEÑO

Entre los elementos positivos del nuevo mar-

co regulatorio destaca la incorporación de instrumentos destinados a mejorar la información disponible sobre los vehículos y sus materiales.

El pasaporte digital de circularidad, las estrategias específicas de circularidad, que deberán desarrollar los fabricantes, y el refuerzo de la trazabilidad permitirán disponer de información más precisa sobre la composición de los vehículos y facilitarán la identificación y recuperación de determinados materiales cuando lleguen al final de su vida útil.

Para los gestores, la disponibilidad de información fiable desde el diseño puede tener una incidencia directa sobre la eficiencia de las operaciones de descontaminación, desmontaje, fragmentación y postfragmentación. Conocer mejor qué materiales incorpora un vehículo y cómo han sido diseñados puede facilitar su separación y mejorar la calidad de las materias primas secundarias obtenidas.

También se valora positivamente el endurecimiento de los controles sobre la exportación de vehículos usados. El objetivo es evitar que determinados vehículos que han alcanzado realmente el final de su vida útil sean exportados como vehículos de segunda mano y terminen convirtiéndose en residuos gestionados fuera de la Unión Europea. Esta medida contribuye tanto a evitar la fuga de recursos como a proteger a los operadores europeos que cumplen con los requisitos ambientales.

EL PROBLEMA DE REGULAR TECNOLOGÍAS CONCRETAS

El principal motivo de preocupación para FER se encuentra en determinadas exigencias técnicas incorporadas al nuevo Reglamento. La federación defiende que la legislación ambiental debe establecer objetivos, pero no imponer necesariamente las tecnologías o procedimientos industriales mediante los cuales deben alcanzarse.

Este principio de neutralidad tecnológica resulta especialmente relevante en una industria como la del reciclaje de VFU, en la que las instalaciones han evolucionado durante

décadas mediante inversiones en automatización, separación y clasificación.

El nuevo Reglamento establece, sin embargo, requisitos específicos sobre la calidad de determinados materiales recuperados. En el caso del acero, por ejemplo, se plantean exigencias destinadas a reducir la presencia de determinados elementos, como el cobre, en las fracciones férricas recuperadas. En el aluminio, además, se prevé una separación progresiva de distintas calidades.

Desde una perspectiva industrial, obtener materiales secundarios de



mayor pureza puede resultar positivo. La cuestión que plantea FER es otra: qué relación existe entre el coste económico y tecnológico de alcanzar esas especificaciones y el beneficio ambiental adicional obtenido.

La imposición de nuevos procesos de separación y clasificación puede requerir inversiones de gran magnitud. Si esas exigencias no están respaldadas por una demanda suficiente del mercado o por una mejora ambiental proporcional, existe el riesgo de que el incremento de costes termine debilitando la competitividad del reciclaje europeo.

DESMONTAJE PREVIO: UNA CUESTIÓN DE EFICIENCIA INDUSTRIAL

Otra de las cuestiones señaladas por FER es la obligación de desmontar determinados componentes antes de someter los vehículos a procesos de fragmentación.

La Federación considera que esta-

blecer una metodología única puede resultar contraproducente en un sector caracterizado por instalaciones con tecnologías, capacidades y configuraciones diferentes.

La eficiencia de una operación de reciclaje no depende únicamente de la fase concreta en la que se recupera un material, sino del conjunto de la cadena de tratamiento. Una determinada planta puede obtener mejores resultados mediante procesos automatizados de fragmentación y separación, mientras que otra puede recurrir a un mayor desmontaje previo.

Por ello, la federación reclama que

el marco regulatorio permita a los operadores alcanzar los objetivos ambientales mediante las soluciones técnicamente más eficientes disponibles en cada instalación.

El debate no es menor. Una regulación excesivamente prescriptiva puede convertir una exigencia ambiental en una obligación tecnológica y reducir el margen de innovación de las empresas. Por el contrario, unos objetivos claros acompañados de criterios de calidad, trazabilidad y control permitirían que las inversiones se orientasen hacia las soluciones con mejores resultados técnicos y económicos.

PLÁSTICO RECICLADO: AUMENTAR LA OFERTA SIN GARANTIZAR LA DEMANDA

Uno de los elementos más relevantes del Reglamento es la incorporación obligatoria de plástico reciclado procedente de residuos posconsumo en los vehículos nuevos. El texto es-



PÓRTICOS DE DETECCIÓN DE RADIACIÓN



- Personal cualificado con amplia experiencia
- Instalación, puesta en marcha y formación
- Trazabilidad y documentación ante auditorías

- Asesoramiento personalizado en los sistemas de detección según RD 451/2020
- Mantenimiento y verificación de acuerdo a procedimientos aprobados y en base a normas de calidad internacionales
- Conocimiento de mercado, más de 30 años en el sector

Monitores portátiles para LOCALIZACIÓN e IDENTIFICACIÓN de fuentes



MÁS DE 50 AÑOS DISEÑANDO Y FABRICANDO
LAS MÁQUINAS MÁS ROBUSTAS Y POTENTES
PARA EL RECICLAJE INDUSTRIAL



Encuentra más prensas enfardadoras, cizallas y equipamiento en
www.imabeiberica.com

tablece un mínimo del 15 % seis años después de su entrada en vigor y del 25 % a los diez años.

FER considera positiva la introducción de estos objetivos porque contribuyen a crear demanda para los materiales recuperados. Sin embargo, cuestiona su nivel de ambición y, especialmente, el equilibrio entre las obligaciones de reciclaje y las obligaciones de utilización de material reciclado.

La preocupación es clara: el Reglamento impulsa el incremento de la cantidad de plástico que deberá recuperarse de los VFU, pero la demanda obligatoria de plástico reciclado en vehículos nuevos avanza más lentamente y contempla determinadas excepciones relacionadas con la disponibilidad de material o con incrementos de precios.

El resultado puede ser un desequilibrio entre oferta y demanda. En palabras de la industria recicladora, no basta con obligar a reciclar mayores cantidades de plástico si posteriormente no existe un mercado capaz de absorberlas en condiciones económicamente viables.

Esta cuestión es especialmente importante porque aumentar la recuperación y calidad del plástico procedente de VFU requiere inversiones en instalaciones, tecnologías de clasificación y procesos de tratamiento. Para justificar esas inversiones se necesita visibilidad sobre la demanda futura.

Además, el Reglamento establece que en cinco años la cadena de gestión deberá reciclar el 30 % del peso medio total de los plásticos contenidos en los vehículos fuera de uso. Desde la perspectiva de FER, la combinación de mayores obligaciones de reciclaje con unos objetivos de incorporación de material reciclado considerados insuficientes puede comprometer la viabilidad económica de parte del ecosistema del reciclaje de plásticos.

LA FASE DECISIVA: EL DESARROLLO DE LA NORMATIVA SECUNDARIA

La aprobación del Reglamento no supone el final del proceso regula-



torio. Al contrario, buena parte de sus efectos prácticos dependerá del posterior desarrollo de las disposiciones que concreten sus requisitos.

Es en esta fase donde FER considera fundamental que las instituciones europeas tengan en cuenta la experiencia de los gestores y recicladores. La definición de especificaciones técnicas, procedimientos de desmontaje, criterios de calidad, sistemas de trazabilidad y mecanismos de control determinará el impacto real de la nueva regulación sobre las instalaciones de tratamiento.

La Federación defiende, por tanto, una aplicación que combine cuatro elementos: ambición ambiental, viabilidad técnica, proporcionalidad económica y neutralidad tecnológica.

La cuestión trasciende al propio sector de los VFU. Los vehículos constituyen una importante fuente de materias primas secundarias para las industrias siderúrgica, metalúrgica y de transformación de plásticos. Cualquier modificación sustancial de las condiciones de recuperación tendrá consecuencias sobre toda la cadena industrial.

UNA REGULACIÓN CIRCULAR NECESITA MERCADOS CIRCULARES

La experiencia acumulada por el sector demuestra que la economía circular no se construye únicamente mediante objetivos de recogida o reciclaje. Es necesario garantizar que los materiales recuperados puedan

competir y encontrar aplicaciones industriales.

El nuevo Reglamento ofrece una oportunidad para avanzar en esta dirección, especialmente mediante el impulso al contenido reciclado y la mejora de la trazabilidad. Pero, para FER, el éxito dependerá de que las nuevas exigencias no generen unos costes de tratamiento que hagan perder competitividad a los materiales secundarios frente a las materias primas vírgenes.

El reto regulatorio consiste, por tanto, en cerrar el círculo: diseñar vehículos más reciclables, facilitar su tratamiento al final de su vida útil, recuperar materiales de calidad y garantizar que estos encuentren una demanda industrial suficiente.

La nueva normativa europea establece el marco para las próximas décadas. Ahora corresponde desarrollar sus reglas de aplicación con una visión industrial y técnica que permita aprovechar la experiencia acumulada por los recicladores europeos. Como defiende FER, una economía circular eficaz no puede basarse únicamente en aumentar las obligaciones de reciclaje: necesita también tecnologías eficientes, inversiones viables y mercados sólidos para las materias primas secundarias.

Solo cuando estos elementos evolucionen conjuntamente será posible transformar la ambición regulatoria en una economía circular industrialmente competitiva y ambientalmente efectiva. ■

SOFTWARE ESPECIALIZADO EN GESTIÓN DE RESIDUOS Y DESGUACES

No lo dudes,
SEINTOSOFT es la solución que estás buscando

El software más completo, moderno e intuitivo para impulsar, automatizar y profesionalizar tu empresa.



SOLICITA YA TU DEMO AQUÍ

Escanea el código con tu smartphone



Consigue un 10% de descuento presentando el código

SEINTOPRO26



GESTORES DE RESIDUOS

- ✓ Flexible y fácil de utilizar, simplifica los procesos específicos del sector del tratamiento de residuos.
- ✓ Ahorro tiempo y dinero, automatiza gran parte de los procesos mediante nuestras herramientas.
- ✓ Comunicación E3L / PGC / Policía Nacional / SEPRONA / CME.
- ✓ Codificación LER / CER / ONU / INTERNA.
- ✓ Creación de ficheros oficiales normativo E3L (CT, NT, DI, SA, DA, DCS, HRI, HS, MAG y DAP).
- ✓ Generación de ficheros por las plataformas ADCR, AUGIAS, INDA, Iks-eEM, SDR, SIACAN, SIRGA.
- ✓ Conecta con las principales plataformas medioambientales de gestión de residuos.



DESGUACES

- ✓ Aumenta tus ventas online. Sincroniza tus despieces con Ecoparts, eBay, RecambioFacil o AliExpress.
- ✓ Gestión eficiente. Integración en todas las tareas que se llevan a cabo en los desguaces.
- ✓ Control de piezas. Realiza el seguimiento detallado de las piezas desde la entrada hasta la venta.
- ✓ Búsqueda de piezas por matrícula.
- ✓ Búsqueda de equivalencias entre IAM y OEM.
- ✓ Trámite de bajas y consultas directamente a la DGT.
- ✓ Conexión con tienda online. Las piezas de tu almacén se suben automáticamente a tu página web.



SISTEMATIZA LOS PROCESOS Y MEJORA EL RENDIMIENTO DE TU EMPRESA



C/ Príncipe de Viana 21,
25001 Lleida



comercial@seintosoft.com



www.seintosoft.com



+34 973 949 923 /
+34 607 822 810



TALLERES ASTIZ & L

Expertos en carrocerías de alta resistencia
Profesionales de la Grúa



El acero inoxidable de calidad

AUFINGER

El acero de alta resistencia en acero

HARDOX
acero de alta resistencia

El acero galvanizado en caliente



Laminados Galvanizados



TALLERES ASTIZ & L
Polígono Ind. de San Juan de los Ríos
28040 Fuenlabrada - Madrid
Teléfono 91 49 15 74

TALLERES ASTIZ & L
Polígono Ind. de San Juan de los Ríos
28040 La Alfranca - Madrid
Teléfono 91 49 15 74

Email: talleres@astiz.com | Web: talleresastiz.com |





El País

5 de junio.

El ineficiente ciclo del plástico reciclado

Si se hace un rápido recorrido por los hábitos cotidianos es más que probable que un buen número de ellos lleven aparejado algún componente de plástico. Desde lavarse los dientes a hacer la compra, pasando por trabajar o tomar algo con los amigos. Según Naciones Unidas, cada año, a escala global, se producen más de 400 millones de toneladas de plástico, y de ellas la mitad están diseñadas para utilizarse solo una vez. De esa cantidad, menos del 10% se recicla.

(...) El Sistema de Depósito, Devolución y Retorno (SDDR) se plantea como la solución más eficaz para cerrar el ciclo del plástico, pues en los países europeos donde ya se está aplicando —como Alemania, Noruega, Suecia o Portugal— alcanza tasas de recuperación muy elevadas. Esta medida, que debería implementarse en España en noviembre de 2026, consiste en cobrar al consumidor un pequeño depósito por cada envase y devolverlo cuando se retorna el recipiente vacío. De esta manera, se reduce la contaminación cruzada a la vez que se facilita obtener



materiales más limpios para el reciclaje.

“El material procedente del SDDR, previsiblemente, tendrá una mayor calidad al presentar menos impurezas y mermas”, explica Alicia García-Franco, directora general de la Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER) y vicepresidenta de Recycling Europe, para quien este sistema convivirá con el del contenedor amarillo aunque llama a evitar “situaciones de doble tributación o duplicidad de costes, que podrían afectar negativamente a la eficiencia del sistema y a la competitividad del sector”.

(...) Porque, efectivamente, el orden para todos es el mismo, pero el foco no. Tanto García-Franco como Ecoembes consideran fundamental incentivar el reciclaje aunque no lo consideren una solución única ni finalista. García-Franco aboga además por “fomentar la compra pública verde para generar demanda de material plástico reciclado; establecer un contenido mínimo de plástico reciclado en los nuevos productos; generar una serie de incentivos fiscales y reducir los costes de la energía de las instalaciones de reciclado”. También señalan la importancia del ecodiseño, más allá del marketing, y orientado para facilitar un buen reciclaje (...).

Cope

11 de agosto.

“En regiones de costa donde se ven obligados a comprar agua embotellada para subsistir, esta nueva práctica va a suponer un coste extra de dinero y esfuerzo”

A partir del próximo miércoles, 12 de agosto, coincidiendo con el eclipse solar, comprar una lata de refresco o una botella de plástico en España tendrá un coste adicional de 10 céntimos por envase. Esta medida forma parte de un nuevo sistema de depósito y devolución que busca incentivar el reciclaje, un cambio que ya se vivió en 2018 con el pago obligatorio por las bolsas de plástico.

(...) El proceso de reciclaje de una

botella es más complejo de lo que parece. **Alicia García-Franco, directora general de la Federación Española de Recuperación y Reciclaje, ha detallado el recorrido: la botella se transporta a una planta de selección, donde se separa de otros materiales, y luego a una planta de reciclaje donde se tritura, lava y convierte en escamas de plástico reciclado (...).**

Telva

4 de junio.

Economía circular: una ventaja sostenible para las empresas españolas y, ante todo, competitiva

Según pasan los meses, parece que hemos de asumir que la inestabilidad financiera y las tensiones geopolíticas que amenazan Europa han venido para quedarse. Algo que se une a la creciente escasez de recursos naturales, la contaminación imparable y las amenazas para la biodiversidad. Frente a este paisaje tan poco prometedor hace aproximadamente 10 años surgió un concepto que abrió el camino hacia un futuro mejor: la econo-



impulsar su competitividad, reduciendo su dependencia de recursos externos", expuso Marta Gómez Palenque, directora general de Calidad y Evaluación Ambiental en el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, en la apertura de la jornada.

(...) "Además, es fundamental que la Administración responda con agilidad. Por ejemplo, en 2031 se va a prohibir usar neumáticos triturados en campos de fútbol... ¿Qué hacemos ahora con ellos? Situaciones así requieren de esa rapidez", reivindicó Julio Lorente, responsable de Servicios jurídicos y Formación de la Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje.

mía circular. A unos meses de que se presente la ley europea que la regula, se habló de esta evolución -y de sus retos, oportunidades e incertidumbres- en el II Encuentro Economía Circular, organizado por Unidad Editorial, en su sede de Madrid.

"En 2024 se determinó que la circularidad era fundamental para combatir la crisis climática triple. Más recientemente, se ha posicionado como pilar para descarbonizar la industria europea al tiempo que

El Mundo

12 de junio.

España avanza hacia un modelo productivo cada vez más basado en la reutilización y el reciclaje

(...) El reciclaje es uno de los pilares de la economía circular. **La evolución de esta actividad en España hace que desde la Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER) la cataloguen como una industria estratégica para la competitividad industrial y la autonomía en materias primas.**

"Con más de 5.000 firmas, más de 37.000 empleos y unas ventas que superan los 15.000 millones, el sector representa más del 1% del PIB nacional y muestra su capacidad



para generar actividad económica, empleo verde y beneficios ambientales", indican desde la FER.

Los datos también evidencian una industria muy profesionalizada, tecnológica e integrada en las cadenas industriales, en un contexto marcado por la transición energética, la digitalización y la necesidad de asegurar el suministro de materias primas críticas.

Los metales sobresalen entre los flujos de residuos con mayores niveles de reciclaje. En 2024 se gestionaron casi siete millones de toneladas de chatarras férricas, consolidando al acero como el material más reciclado del mundo. El 80% del cobre y el 75% del aluminio usados proceden de materiales reciclados, mientras

que el 100% del plomo empleado en España es reutilizado.

El reciclaje metálico es un pilar de la economía circular por su capacidad para ahorrar energía y reducir emisiones. También, porque permite disminuir la dependencia exterior de recursos estratégicos. Gracias al reciclaje, España recupera materiales esenciales para sectores como la automoción, la construcción, la energía o la fabricación de equipos (...).

Destacan, igualmente, los avances registrados en otros flujos estratégicos. En 2025 se reciclaron más de 130.000 toneladas de baterías de automoción y más de 12.700 toneladas de baterías industriales, una actividad clave por el crecimiento de la movilidad eléctrica y los sistemas de almacenamiento energético.

Asimismo, se recogieron más de 448.000 toneladas de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos y se reciclaron más de 671.000 vehículos que se encontraban fuera de uso (...).

IndustriAmbiente

Junio.

El futuro del vehículo circular exige una regulación realista

Ion Olaeta,
Presidente de FER.

Europa acaba de culminar uno de los cambios regulatorios más importantes de los últimos años para el sector de la automoción. Tras el respaldo del Parlamento Europeo, el Consejo de la Unión Europea ha dado luz verde definitiva al nuevo Reglamento sobre los requisitos de circularidad para el diseño de vehículos y la gestión de los vehículos al final de su vida útil, un texto que marcará el futuro del reciclaje de automóviles durante las próximas décadas.



turo del reciclaje de automóviles durante las próximas décadas. Desde la Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER) compartimos plenamente el objetivo que inspira esta norma: construir una economía circular más sólida, reducir la dependencia europea de materias primas vírgenes y aprovechar mucho mejor los recursos que ya existen en el mercado. Quiéramos o no, llevamos décadas trabajando precisamente para conseguir ese objetivo.

objetivo que inspira esta norma: construir una economía circular más sólida, reducir

la dependencia europea de materias primas vírgenes y aprovechar mucho mejor los recursos que ya existen en el mercado. Quiéramos o no, llevamos décadas trabajando precisamente para conseguir ese objetivo.

Sin embargo, una buena intención no siempre garantiza una buena regulación. Y ese es precisamente el debate que ahora debemos afrontar.

(...) El problema aparece cuando el Reglamento deja de impulsar la circularidad para empezar a imponer soluciones técnicas concretas (...).

Sistemas de detección de radiactividad



- Detectores tipo pórtico, manuales y laboratorio
- Seguimiento y soporte técnico *on line* de los equipos
- Más de 30 años de experiencia con más de 120 equipos instalados en España
- Suministro e instalación llave en mano

Junio.

Gran repercusión mediática del 23º Congreso Nacional de la Recuperación y el Reciclado

Los medios de comunicación se volcaron con el 23º Congreso Nacional de la Recuperación y el Reciclaje, organizado por FER, que coincidió con la celebración de la Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado (SRR) y la 8ª Conferencia Europea de Reciclaje en IFEMA Madrid.

La presencia de algunos de los mayores expertos nacionales e internacionales en gestión de residuos, presentes tanto en el congreso como en las actividades paralelas al mismo, tuvieron una gran repercusión en los medios de comunicación generalistas y especializados.

La cobertura del congreso fue muy amplia, tanto en las semanas previas como en las dos jornadas en las que se desarrolló.



ACiN
recycling metals

RECYCLING TODAY.
BUILDING TOMORROW.



**SUSTAINABLE
SOLUTIONS**

Turning metals into
a cleaner future.



**TRUSTED
EXPERIENCE**

Decades of industry
leadership.



**ADVANCED
TECHNOLOGY**

Efficient processes.
Maximum recovery.



**COMMITTED
PARTNERSHIPS**

Building lasting value
together.



ACIN Recycling Metals



Jap2 Recuperaciones

Acermetal

Junio.

Geopolítica, energía y reciclaje: la economía circular ante un mundo en tensión

Ion Olaeta,
Presidente de FER.

Como presidente de la Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje, me preocupa profundamente cómo el actual contexto geopolítico está condicionando el avance de la economía circular en Europa y, de forma muy directa, el día a día de nuestras empresas. Lo que hace apenas unos años era un camino claro hacia la sostenibilidad, hoy se enfrenta a obstáculos que no podemos ignorar.

La economía circular no es una

aspiración teórica. Es una necesidad estratégica. Y, sin embargo, el mundo en el que tratamos de impulsarla se ha vuelto más inestable, más caro y, en muchos aspectos, más incierto.

(...) La creciente competencia por las materias primas, acentuada por los conflictos geopolíticos, está poniendo de relieve algo que llevamos años defendiendo: los residuos son recursos. Europa no puede permitirse depender de terceros países para materiales estratégicos si tiene la ca-



pacidad de recuperarlos dentro de sus propias fronteras.

El reciclaje es, en este sentido, una herramienta de autonomía estratégica. Nos permite reducir dependencias, estabilizar suministros y avanzar hacia un modelo más resiliente. Pero para que esto sea una realidad, necesitamos que se traduzca en políticas concretas (...).

Por eso, hoy más que nunca, quiero insistir en una idea: la economía circular no puede esperar. Pese a aquellos que apuestan por el cortoplacismo y, ante la actual coyuntura geopolítica, dudan de las políticas ambientales hemos de reafirmarnos en que Europa no ha fallado en el diagnóstico de que la economía circular es el futuro. En un mundo marcado por la incertidumbre, cerrar el círculo es también una forma de protegerlos (...).



NORTHINOX
RECYCLING GROUP

RECYCLING TODAY. BUILDING TOMORROW.

Northinox Recycling Group es un referente de confianza en la industria global del reciclaje.

Nos especializamos en la compra y venta de aceros inoxidables y aleaciones especiales, ofreciendo soluciones sostenibles que generan valor para nuestros socios y contribuyen a un futuro más limpio para todos.

CONSTRUYAMOS VALOR JUNTOS.

Siempre buscamos colaborar con empresas que compartan nuestra visión de sostenibilidad y excelencia.

Reciclemos más. Juntos.

+34 669 334 310
+34 943 176 816

Laura@northinoxgroup.com

HMB

HIRUKEI MAQUINARIA BIZKAIA, S.L.U.
PARQUE EMPRESARIAL ABRA INDUSTRIAL 1.1.1
48.500 - ABANTO-ZIERBENA (BIZKAIA)
TLFN.: 946 33 48 50
www.hirukei.com



IMPORTADOR OFICIAL



PALFINGER
CONCESIONARIO OFICIAL



MBI

IMPORTADOR OFICIAL





P. I. Plá de la Vallonga
C/ Arco Iris, 8 - 03006 Alicante

T 965 285 711

650 103 699



rtolon@recuperacionestolon.com

Síguenos en   



Concentre **todas las miradas**
ANÚNCIESE EN
la **revista de**



HÁGASE SOCIO DE LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE LA RECUPERACIÓN Y EL RECICLAJE

DATOS DE LA EMPRESA

Nombre de la empresa	CIF	
Responsable	Cargo	
Dirección	C.P.	
Población	Provincia	
Teléfono	Fax	Web

SUSCRÍBASE A LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE LA RECUPERACIÓN Y EL RECICLAJE

Cuota mensual por tramos de facturación anual.

FORMA DE PAGO:

Domiciliación bancaria	☐	Banco/Caja de Ahorros	
Dirección sucursal	Número		
Población	C.P.	Provincia	
Entidad	Oficina	D.C.	Cuenta

Mandar impreso por mail a consultas@recuperacion.org o por fax al 91 391 52 71



The sound of prosperity

¿Valorizas al máximo tu chatarra metálica?

Nuestras principales soluciones

Desde grupos móviles de fragmentación hasta instalaciones completas llave en mano.

PRE-FRAGMENTADORAS



+

FRAGMENTADORAS DE MARTILLOS



=

PREDA-THOR
(Todo en uno)



Clasificación
integrada

ASPIRACIÓN

CICLÓN - CAÍSCADA

SEPARACIÓN
FÉRRICA

SEPARACIÓN
NO-FÉRRICA



CIZALLAS CON 4 DIFERENTES CAJAS DE COMPRESIÓN PARA DIFERENTES TIPOS DE CHATARRA



GAMA H-P

Cizalla con caja de precompresión lateral y sistema de ángulo variable



GAMA H-B

Cizalla con caja de precompresión lateral



GAMA H-C

Cizalla con tapas de precompresión opuestas y asimétricas



GAMA H-A

Cizalla con tapas de precompresión opuestas

