



www.recuperacion.org @reciclajeFER



VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, ¿ESTAMOS PREPARADOS PARA SU RECICLAJE? | 35

Entrevista |

CLEMENTE GONZÁLEZ SOLER
Presidente del Grupo Alibérico



«El reciclaje es una industria clave y con mucho futuro» | 39



Hidroeuropa, S.L.

C/ Finca la Cerca, 30-5
30594 Pozo Estrecho (Cartagena) • Murcia
Telf.: +34 968 556 142/486
Fax: +34 968 166 060
www.hidroeuropa.com
chernandez@hidroeuropa.com



Actualidad |



FER abre el plazo de inscripción al 18º Congreso Nacional de la Recuperación y el Reciclado | 14

Noticias |

El Gobierno repartirá 421 millones de euros entre las CC. AA. para mejorar la gestión de residuos | 24



PLANTA BRIQUETADORA MULTIMATERIAL ALTA PRODUCCIÓN





ION OLAETA
Presidente de FER

El próximo mes de septiembre volveremos a vernos en el 18º Congreso Nacional de la Recuperación y el Reciclado. Con todas las medidas de seguridad y los protocolos marcados

La cuenta atrás para vernos

Casi un año y medio después de la terrible pandemia del coronavirus, tengo el inmenso placer de anunciaros que el próximo mes de septiembre volveremos a vernos en el 18º Congreso Nacional de la Recuperación y el Reciclado. Con todas las medidas de seguridad y los protocolos que las autoridades sanitarias marquen en esos momentos, pero al fin podremos retomar el contacto presencial con nuestros socios, que es el principal termómetro que tiene FER para valorar qué hacemos bien y en qué podemos mejorar.

Será, sin duda, una ocasión única para compartir las penas por aquellos que nos han dejado a causa de la COVID-19 y, por supuesto, la enorme alegría de, como decía García Márquez, vivir para contarla. También podremos conocer el impacto directo que este parón económico ha tenido para vuestras empresas y cómo juntos, como no podría ser de otra forma, lucharemos para volver a la senda del crecimiento.

Antes de este evento, al que el equipo humano de FER se dedicará en cuerpo y alma para hacerlo inolvidable, seguiremos defendiendo vuestros intereses ante todos los cambios en las distintas normativas sobre gestión de residuos que se están produciendo. La modificación del Real Decreto de vehículos al final de su vida útil y el borrador del proyecto de Real Decreto sobre las garantías financieras en materia de residuos han motivado que elevemos una serie de consultas ante el Consejo de Estado para que se tengan en cuenta nuestras alegaciones.

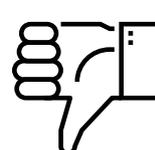
Del mismo modo, lo hemos hecho con el anteproyecto de Ley de Residuos y Suelos Contaminados, a la que nosotros denominamos "la biblia del recuperador", por la amplia repercusión que tendrá su articulado sobre el sector. Esta normativa marcará el cumplimiento de los objetivos de reciclaje a los que nos hemos comprometido con la Unión Europea e incluirá la implementación del Plan de Acción de Economía Circular.

El enorme esfuerzo que desde FER hemos realizado en defensa del sector, aun en tiempos de pandemia y de forma mayoritariamente telemática, se ha visto en parte recompensado por la aprobación por parte del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD) del Modelo de Informe de Riesgos Ambientales Tipo (MIRAT) que hemos elaborado para los gestores de residuos.

Y, por último, para hacer frente a la incapacidad de impartir formación de forma presencial, también quisiera destacar el éxito de los numerosos webinaros que hemos realizado y que han logrado su fin primordial: altas cifras de participación.



La gran participación de las empresas socias de FER en el envío de imágenes para conmemorar el Día de Internacional de la Mujer.



Seguimos sin contar con líneas de financiación concretas para las pymes en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.



PRESIDENTE:

Ion Olaeta.

VICEPRESIDENTES:

Ricardo Tolón,
Enrique Moreno.

TESORERO:

Salvador Sastre.

VOCAL-SECRETARIO:

Javier Rico.

VOCALES:

Deogracias Mata, José Orbea, Alejandro Vela, Óscar Azcoiti, Ramón Madariaga, Pablo Blancafort, José Ramón de la Fuente, Ignacio Ferrándiz, Raúl Tudela, Iñaki de la Rosa.

DIRECTORA GENERAL:

Alicia García-Franco.

REDACCIÓN:

María Moreno, Mónica Facal, David Córdoba.

PUBLICIDAD:

M^o José Briñon.

mjbrinon@recuperacion.org

MAQUETACIÓN: Zinkings Ideas Lab.

IMPRESIÓN: Borpisa.

DEPÓSITO LEGAL: M-23303-1982

Prohibida la reproducción total o parcial de los textos y fotografías sin la autorización escrita de la Editorial. FER no se responsabiliza de las opiniones y criterios de sus colaboradores, tanto a nivel de redacción como de mensajes publicitarios.

CONTACTO:

Calle Almagro, 22; 4^o planta.
28010 Madrid.
Tel.: 91 391 52 70.
Fax: 91 391 52 71.
consultas@recuperacion.org
www.recuperacion.org



La tecnología RTO permite a Metallo Spain reducir un 90% sus emisiones de CO₂ | 46

España recicla el 85% del acero producido | 26



Microplásticos: un riesgo evitable para la Economía Circular del neumático | 43

Qué operadores deberán usar la nueva plataforma eSIR para el traslado de residuos | 49

Actualidad FER | 7

Noticias | 21

Reportaje | 35

Entrevista | 39

Opinión | 43

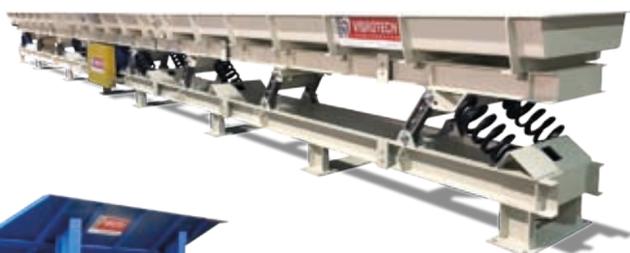
Socios | 45

Legislación | 51

Formación | 55



MAQUINARIA & INSTALACIONES VIBRANTES para la Industria del **RECICLAJE**



- Transportadores vibrantes
- Sistemas de dosificación a procesos de separación
- Precribadores y cribas de distintos tipos (tamices, cribas de malla elástica, cribas circulares y lineales, cribas estadísticas, etc)
- Ecurridores
- Mesas densimétricas
- Secadores de lecho fluido



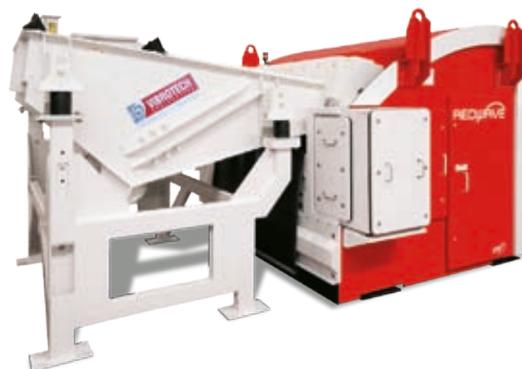
Tel.: +34 943 010 811
+34 902 810 643

admin@vibrotech-eng.com
www.vibrotech-eng.com

REDWAVE

Líder mundial en la
tecnología de separación
mediante RAYOS X
de fluorescencia

- **SELECCION DE ALUMINIO/ZORBA:**
 - Separación de varios metales (pesados)
 - Separación de aleaciones de Aluminio en base a aleantes
- **SELECCIÓN DE METALES PESADOS:**
 - Separación de los metales pesados en fracciones puras
 - Separación de Inoxidable/Zurik
- **SELECCIÓN DE RESIDUOS DE INCINERACIÓN**
- **OTRAS APLICACIONES ESPECIALES**



VIBROTECH es distribuidor
exclusivo para España y Portugal
de los productos REDWAVE



Jaime Durán S/A

COMPRA VENTA DE METALES FÉRRICOS Y NO FÉRRICOS

Empresa autorizada
por la Agencia de Residuos
de la Generalitat de Catalunya



Servicio gratuito de contenedores
Prensa móvil para empaquetado
Servicio de compactadores
Molino fragmentador
Troceado y clasificado de hierro fundido
Camiones grúa
Desguaces industriales
Desguace y descontaminación VFU



C/ Mare de Deu de Nuria, 11-13
08830 SANT BOI DE LLOBREGAT
Tel. 93 377 16 18
Fax. 93 377 18 73
email: duran@jaimeduran.com

C/ Cantonigros, 13
08500 VIC Pol. Ind. Malloles
Tel. 93 886 23 65
Fax. 93 886 27 88

Código del Gestor: E-830.03 / E-1790.19
Código Transportista: T-211

 **TOMRA**

MAGNESIO ULTRA BAJO

Por fin mezclas de aluminio de alta pureza y mínimo contenido en magnesio. La zorba que necesitáis gracias a X-TRACT.



**DESCUBRA
EL X-TRACT!**

www.tomra.com/recycling

El MITERD aprueba el Modelo de Informe de Riesgos Ambientales Tipo realizado por FER para las empresas de recuperación y reciclaje de residuos

El documento será clave para realizar el análisis de riesgo medioambiental de la instalación y determinar la cuantía de la garantía financiera a presentar ante la comunidad autónoma competente

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD) ha aprobado el Modelo de Informe de Riesgos Ambientales Tipo (MIRAT) realizado por la Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER) para los gestores de residuos.

“Estamos muy satisfechos y orgullosos de que el Ministerio haya aprobado este modelo, que tiene como objetivo dotar a las empresas del sector recuperador de una herramienta de análisis de riesgos ambientales sencilla y económica”, ha declarado Alicia García-Franco, directora general de FER, “y para su diseño hemos contado con la colaboración de Novotec Consultores”.

Una vez finalizado el proceso de evaluación del MIRAT presentado por FER, el MITERD, a través de la comisión técnica de Prevención y Reparación de Daños Medioambientales, ha resuelto favorablemente que el documento “Modelo de Informe de Riesgos Ambientales Tipo. Sector de la Recuperación y el Reciclaje” podrá “servir de base para la realización de los análisis de riesgos medioambientales de las instalaciones del sector”.

ANTECEDENTES

Los antecedentes de este documento se remontan al año 2007, concretamente a la Ley 26/2007 de Responsabilidad Medioambiental, que estable-



ce que las instalaciones del sector de la recuperación y el reciclaje quedan sometidas a una responsabilidad objetiva ambiental por daños al medio ambiente, al margen de cualquier culpa, dolo o negligencia.

Desde entonces, el Gobierno ha ido detallando, a través de sucesivas órdenes ministeriales, qué actividades están obligadas a poseer una garantía financiera obligatoria, incluyendo a algunas del sector de la gestión de residuos.

En concreto, todas aquellas empresas recuperadoras que estén incluidas dentro del ámbito de aplicación de la Ley de prevención y control integrados de la contaminación (IPPC) tendrán que disponer de una Autorización Ambiental Integrada (AAI).

Antes del 16 de octubre de 2021, todas las empresas que tengan una

AAI están obligadas a realizar un Análisis de Riesgos Medioambiental (ARM) de su instalación que determine la cuantía de la garantía financiera que deben constituir y presentar ante la autoridad competente de su comunidad autónoma (C. A.).

“Desde FER, recomendamos a todas las empresas que utilicen nuestro modelo MIRAT para la elaboración del Análisis de Riesgos de su Instalación (ARM), que determinará de una manera sencilla y económica el importe de la garantía financiera que deben presentar a la autoridad competente de su C. A. antes del 16 de octubre de 2021”, ha indicado García-Franco.

El hecho de que una empresa ya tenga constituida una garantía financiera que cubra los riesgos ambientales “no la exime de hacer el ARM, lo que sí cambia es que a fecha de 16 de octubre tendrán que adecuarla a lo que determine el ARM”, ha advertido la directora general de FER.

Por último, la responsable de la Federación ha destacado que el MIRAT aprobado es una herramienta de autocontrol de utilidad para todas las empresas del sector: “Se ha diseñado una potente herramienta de gestión del riesgo ambiental que permite revisar y gestionar el riesgo de la instalación en función del cumplimiento o la tenencia de una serie de elementos o criterios.” ■

FER recurre ante el Consejo de Estado diversos artículos del anteproyecto de Ley de Residuos y Suelos Contaminados

También envía alegaciones a la modificación del RD de vehículos al final de su vida útil y el borrador del Real Decreto de garantías financieras

La Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER) ha recurrido ante el Consejo de Estado 15 artículos del anteproyecto de Ley de Residuos y Suelos Contaminados y, al cierre de la edición de esta revista, se encuentra a la espera de la resolución del supremo órgano consultivo del Gobierno.

La Federación considera que la prohibición de contratar establecida en el artículo 45 del anteproyecto, "es excesiva y no es correcta por varios motivos", el fundamental, que es contraria a derecho, "según el principio *non bis in idem*, que prohíbe imponer varias sanciones cuando concurren identidad de sujeto infractor, hecho y fundamento de las mismas".

FER también considera que en la definición de "Eliminación", correspondiente al artículo 3, incluye un requisito adicional, que no está contemplado en la normativa europea, el de no superar el 50% en peso de sustancias o materiales. "Esta exigencia supone un claro incumplimiento de lo que marca la Directiva Marco de Residuos y genera una gran inseguridad jurídica".

LEGISLACIÓN COMUNITARIA

Por otro lado, el artículo 20, establece que la responsabilidad de productor finaliza cuando se ha llevado a cabo la operación completa de tratamiento. Mientras que si lo entrega al ente local, finaliza cuando lo entrega a éste. Además, exige un certificado de tratamiento final de la última instalación. Ello es inviable y de imposible cumplimiento y no es coherente con la legislación comunitaria, sostiene FER.

Además, en el artículo 42, que



Imagen de los miembros del Consejo de Estado

Inseguridad jurídica

FER considera que diversos artículos del nuevo Real Decreto de VFU generan inseguridad jurídica a las empresas gestoras. Así sucede con la introducción de nuevos códigos LER exclusivamente nacionales para la identificación de residuos de vehículos no incluidos bajo el ámbito de aplicación de este Real Decreto. Además, expone FER, generan distorsión en el mercado interno de la Unión Europea y no se justifica su peligrosidad.

Otro aspecto cuestionable es la obligación de valorización del vehículo de forma completa. La Federación considera que la redacción claramente contraviene los principios básicos de la Directiva 2000/53 de vehículos fuera de uso y puede dar lugar a confusión y una profunda crisis en el sector del reciclaje.

En relación al borrador de RD de garantías financieras, FER ha solicitado, entre otra serie de alegaciones, que, en relación al artículo 1, se respete la habilitación marcada en la Ley 22/2011 y no imponer garantías a quien no las tiene que tener según lo establecido por dicha ley.

hace referencia a la actuación como agentes de los sistemas individuales y colectivos, la normativa europea no contempla que los sistemas de responsabilidad ampliada sean gestores de residuos y, si actúan como agentes organizando la gestión de los residuos de su red, están abusando

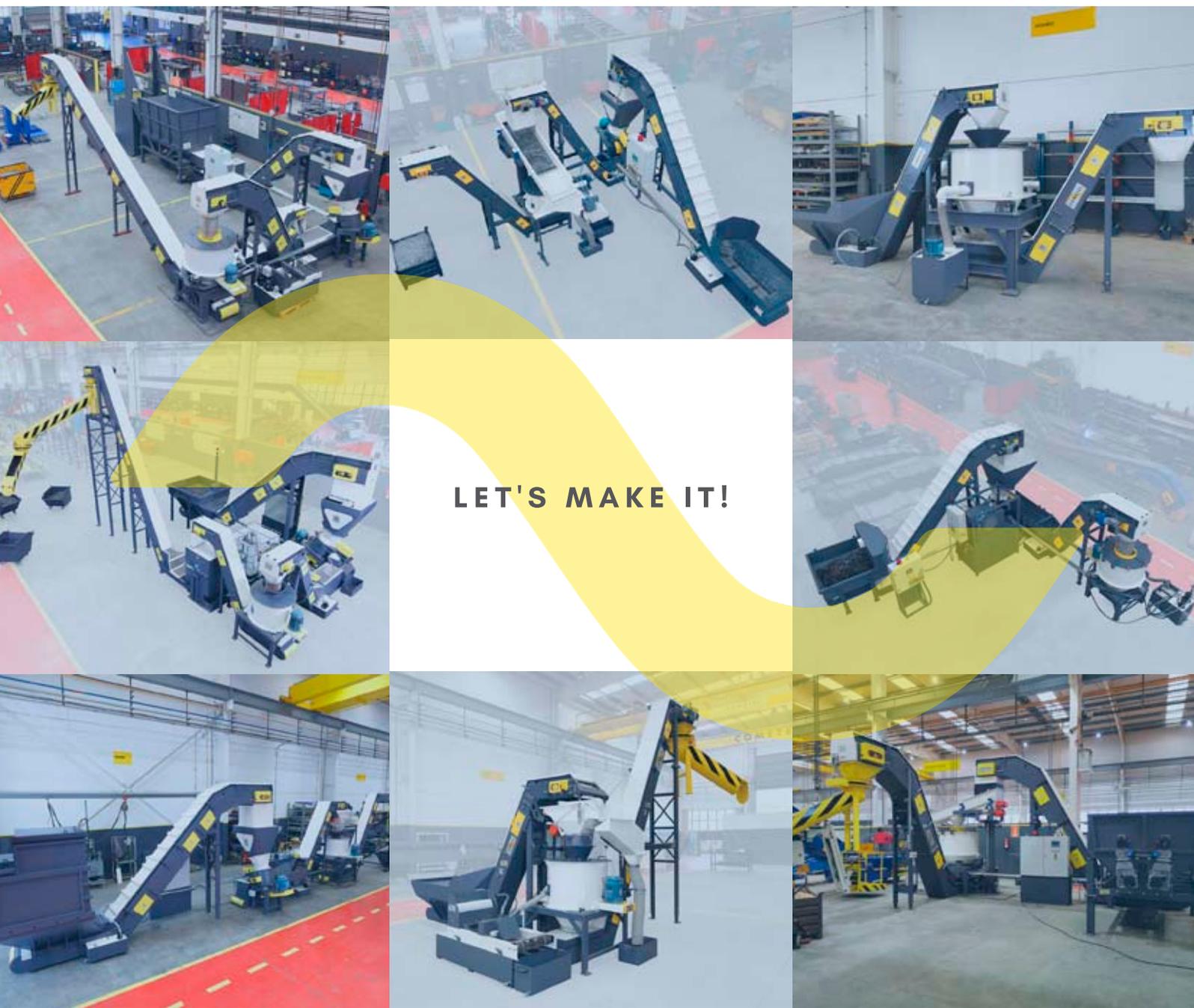
de su posición de dominio en una actuación anticompetitiva.

FER también reclama la inadecuada aplicación del Principio de Proximidad, recogido en el artículo 9, en tanto que establece una discriminación positiva no recogida en la normativa europea. ■



Soluciones llave en mano para

TRATAMIENTO DE VIRUTA



LET'S MAKE IT!



P. I. Albitxuri n°8
20870 Elgoibar (Gipuzkoa)



+34 943 743 050



www.cometel.net
salesrecycling@cometel.net



Proceso de desmontaje de la batería de un vehículo

SOLICITA UN ADECUADO ECODISEÑO PARA FACILITAR SU GESTIÓN

FER contribuye a la elaboración de la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo de residuos de pilas y baterías

La Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER) ha realizado comentarios a la elaboración de la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a las pilas y baterías y sus residuos. Esta normativa deroga la Directiva 2006/66/CE y modifica el Reglamento (UE) 2019/1020.

La Federación mostró, además, su agradecimiento a la Comisión Europea por el impulso de este nuevo Reglamento, especialmente en lo relativo a la obligación de entregar las pilas usadas a operadores

de gestión de residuos autorizados para su tratamiento y reciclaje.

En la aportación realizada, FER ha defendido la obligación, en las baterías y aparatos electrónicos, de un adecuado ecodiseño para facilitar la retirada y manipulación; la inclusión de los acuerdos voluntarios entre operadores como vía para el cumplimiento de los requisitos del reglamento de baterías; la simplificación de los trámites burocráticos para el traslado de residuos entre los distintos países intra-EU, si se quiere un mercado único de puesta en

mercado y reciclaje de baterías para el fomento de economías de escala, la disponibilidad de la información para los gestores de cualquier aspecto relacionado con el desmontaje, manipulación y seguridad de los residuos de baterías.

FER ha celebrado su participación en este proyecto de Reglamento, al considerar que es un hecho que mejorar el diseño de las baterías haciéndolas más sostenibles, fácilmente extraíbles y reciclables, es una condición previa para la transición hacia una economía circular. ■

Descubriendo nuevas oportunidades con More Recycling (Más Reciclaje)

Así marcamos la gran diferencia, el modo Metso

Las duras condiciones del mercado están poniendo a prueba a la industria de reciclaje de metal. No es sólo necesaria una buena tecnología, sino también asegurarse de que tiene las mejores soluciones para sus necesidades. Metso lleva más de 100 años entendiendo su negocio, y estando cerca de usted para superar los desafíos en el camino. Estamos orgullosos de ser su socio local, apoyándole con nuestra red global y estando siempre cerca para cuando y donde nos necesite. Su confianza en nuestras soluciones, líderes de la industria, nos ha inspirado para ampliar continuamente el valor de sus operaciones y mejorar la rentabilidad constantemente.

Descubra cómo Metso puede marcar la gran diferencia para su grande o pequeño negocio y entre en metso.com/metal-recycling

#MoreRecycling



Fragmentadores



Prefragmentadores



Servicio al cliente



Cizallas



Prensas empaquetadoras y briqueteadoras

FER defiende el ecodiseño como principal solución para el reciclaje en el V Foro El Español sobre innovación y economía circular

Alicia García-Franco, directora general de la patronal española del reciclaje, destaca el paso dado por la UE al "diseñar para reciclar"

Alicia García-Franco, directora general de FER, participó en el "V Foro El Español Innovación y Economía Circular", en el que representantes de diferentes sectores debatieron sobre la transformación de la actividad productiva para la transición hacia el nuevo modelo hacia el que se encamina Europa.

"El plan de acción de la Unión Europea se basó en la gestión de residuos", explicó Alicia García-Franco, y "en 2020 la UE ha ido un paso más allá y ha lanzado el ecodiseño, diseñar para reciclar, cosa que no se hacía antes, cuando se fabricaron todos los aparatos electrónicos que tenemos en casa, con una vida útil larga".

Por su parte, Ismael Aznar, director general de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD) indicó que el pilar normativo "es muy importante para el desarrollo de la economía circular", por lo que "en los próximos meses se irán aprobando" diferentes normas "que traspondrán la directiva europea sobre residuos".

OPORTUNIDAD DE INNOVACIÓN

Ana Sainz, directora general de la Fundación SERES, informó de que en la actualidad "solo el 6,8% de la economía mundial responde al concepto de circularidad", por lo que ésta supondrá "una gran oportunidad para innovar en las compañías".

Centrándose en los RAEE, Luis Moreno, director general de la Fundación Ecolec dio datos concretos de recogida de este material: "Cada año se recogen unos 54 millones de toneladas de aparatos en España" y la pre-



Alicia García-Franco, la primera a izquierda, junto al resto de participantes

visión es que este flujo de residuos siga creciendo: "En los últimos cinco años, ese porcentaje ha aumentado un 21% anual, y se prevé que se multipliquen por tres los residuos electrónicos respecto al crecimiento de la población mundial". Por eso, es importante entender "que reciclar son las nuevas minas de materias primas de los aparatos del futuro", añadió. "No tenemos un planeta B y la economía circular es básica para tener un entorno sostenible, nos va la salud en ello y el medio ambiente", concluyó.

FONDOS EUROPEOS

"Ahora ya tenemos una hoja de ruta para la economía, pero nos faltan los planes parciales para saber por dón-

de hay que ir en estos próximos tres años", reclamó Ángel Fernández, presidente de la Fundación para la Economía Circular, quien también incidió en que lo más importante es que "las ayudas de los fondos europeos vayan a proyectos que realmente vayan a llevarse a cabo".

SEGUNDA UTILIDAD

"Nuestro sector recoge 20 millones de neumáticos al año en España", aseguró Gabriel Leal, director general de Signus. "Prácticamente todos ellos tienen una segunda utilidad, o vuelven al mercado o parte de sus componentes vuelven a la industria del acero", precisó, "por eso, Signus cumple perfectamente "con esa circularidad". ■

Damos vida al reciclaje.



En Recymet Systems llevamos tres décadas trabajando estrechamente con clientes y proveedores para satisfacer sus requerimientos y responder a las máximas expectativas.

Este esfuerzo continuo por asegurar calidad, rentabilidad y un servicio óptimos, nos permite afrontar el futuro con confianza y garantías para afianzar nuestro posicionamiento en el sector.

Éste es nuestro objetivo.

**Aceros inoxidables especiales e inoxidables refractarios -
Aceros rápidos, aceros de matriceria y de herramientas
- Aleaciones especiales y superaleaciones base Níquel y
Cobalto - Aluminio aeronáutico - Cuproníquel - Estaño
y Plomo - Magnesio - Titanio - Zinc y Zamak**



www.recymet.com

C/ Puig i Cadafalch, 11-15
Pol. Ind. Rubí-Sud
08191 Rubí, Barcelona
tel +34 936 997 757

Pol. Ind. Serpinsa Alta P1,
Barrio Boroa
48340 Amorebieta, Bizcaia
tel. +34 946 308 333

C/ Urogallos 15,
Pol. Ind. El Cascajal
28320 Pinto (Madrid)
+34 916 914 882

Calle Fridex Tres nº7
Pol. Ind. Fridex
41500 Alcalá de Guadaíra, Sevilla
+34 618 094 627



Benidorm acogerá el 18º Congreso de FER

El 18º Congreso Nacional de la Recuperación y el Reciclado se celebrará en Benidorm (Alicantes) los días 30 de septiembre y 1 de octubre.

Organizado por FER, el mayor evento anual sobre reciclaje de España se celebrará con todos los protocolos de seguridad, tras su cancelación el pasado año.

FER homenajea a sus socios en el Día Mundial del Reciclaje



La Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER) difundió a través de sus redes sociales, con motivo del Día Mundial del Reciclaje, una imagen con un mensaje de agradecimiento a sus socios por el trabajo fundamental para la

sociedad en su conjunto y el medio ambiente. De esta forma, FER quiso destacar la labor esencial de todas las empresas recuperadoras con el mensaje: "Gracias a l@s héoes y heroínas que convertís residuos en recursos".

FER celebra el Día Internacional de la Mujer con un fotomontaje de recicladoras

Con motivo del Día Internacional de la Mujer, FER hizo una mención "muy especial para nuestras recicladoras" con un mosaico fotográfico de las mujeres que desarrollan su carrera profesional en las empresas recuperadoras socias de la Federación.

Difundido a través de sus redes sociales, la patronal española del reciclaje rindió homenaje a las recicladoras con el eslogan "Marcamos la diFERencia".



Además, Alicia García-Franco, directora general de FER, envió sendos mensaje a través de EuRIC, de la que es vicepre-

sidenta, y BIR para destacar la presencia en claro ascenso de la mujer en la industria del reciclaje.



KNOW-HOW EN
EQUIPOS Y PROCESOS

CONCEPTO DE LAYOUT
INTEGRADO

FRAGMENTADORAS
VERTICALES Y HORIZONTALES

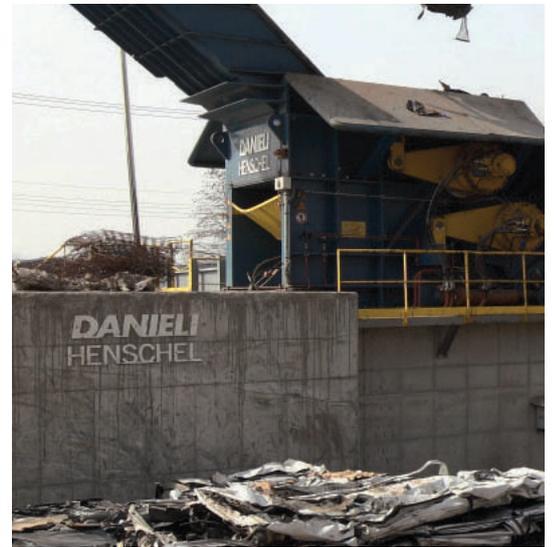
PRE-FRAGMENTADORAS

PLANTAS DE SEPARACIÓN DE
METALES NO FERROSOS

CIZALLAS Y
EMPAQUETADORAS DE CHATARRA

SERVICIOS LOCALES
DE POSTVENTA Y REVISIÓN

SERVICIO Y SOPORTE
AL CLIENTE 24/7



EL SOCIO
GLOBAL IDEAL
PARA LA
INDUSTRIA DEL RECICLAJE

DANIELI



DANIELI CENTRO RECYCLING

DANIELI LYNXS DANIELI RIVERSIDE PRODUCTS DANIELI HENSHEL



RELACIONES INSTITUCIONALES



Reunión



Jornada



Junta directiva



Encuentro

21 MAYO



Reunión de

EuRIC con Mattia Pellegrini y Yorg Aerts, jefe de la Unidad de Gestión de Residuos y Materias Primas Secundarias y responsable de Políticas de la Dirección General de Medio Ambiente de la Comisión Europea, respectivamente, para tratar la revisión del Reglamento sobre el traslado de residuos en la Unión Europea.



Visita al Plastic Museum,

un espacio con materiales plásticos, que abrió sus puertas del 8 al 16 de mayo en Madrid de forma temporal, y que fue totalmente reciclado tras desmontarse.

14 MAYO



11 MAYO



Reunión del grupo de Medio Ambiente y Asuntos Regulatorios de EuRIC (ERA) para analizar las principales cuestiones relativas a cada flujo de residuos y al sector del reciclaje en Europa.



Reunión con la subdirectora general de Gestión Aduanera

para abordar la problemática derivada de la implantación de nuevas medidas TARIC sobre el control de la exportación de residuos y el servicio web para su validación. Desde el pasado 2 de marzo, la única forma de cumplimentar la casilla 44 del DUA es introducir un número de expediente que solo se puede obtener si el Anexo VII se tramita a través de la plataforma electrónica del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, lo que está generando numerosos problemas a los exportadores.



Junta directiva de UNE,

para tratar los temas más importantes y actuales sobre normalización.

10 MAYO



Desayuno coloquio sobre reciclaje y gestión de residuos de El Periódico de Aragón

05 MAYO



Reunión del Comité 47 de Conama 2020 sobre los Objetivos de Desarrollo Sostenibles (ODS) y su medición.

04 MAYO



Reunión de EuRIC Recyclers Talk sobre qué se necesita para hacer materiales textiles circulares.

Junta directiva de EuRIC,

en la que se analizaron los desarrollos legislativos y las cuestiones estratégicas que se están debatiendo en Europa, cruciales para el futuro del sector del reciclaje.

06 MAYO



Reunión de la División de Textiles de FER

29 ABRIL



Comisión de Formación de CONFEMETAL



POR UN PLANETA SOSTENIBLE



28 ABRIL



Junta directiva de FER

22 ABRIL



Comisión de CEOE de Igualdad y Diversidad para presentar la herramienta de registro retributivo y la aplicación del Real Decreto 901/2020 por el que se regulan los planes de igualdad y su registro.

20 ABRIL



Asamblea general ordinaria de CONFEMETAL para tratar aspectos como el Informe de Actividades del ejercicio 2020, aprobar las cuentas de 2020 y el presupuesto de 2021, así como el nuevo reglamento de régimen interno.



16 ABRIL



Reunión del Grupo de Trabajo 6 de CENELEC, responsable de realizar los trabajos de estandarización de los equipos eléctricos y electrónicos al final de su vida útil.

15 ABRIL



Reunión de las asociaciones nacionales de reciclaje del BIR en la que Alicia García-Franco, directora general de FER, destacó la importancia de no restringir el traslado de residuos no peligrosos y la necesidad de hacer un frente común para defenderlo a escala global.

14 ABRIL



Junta directiva de SIGRAUTO



Reunión del Grupo de Traslados de EuRIC para que no se establezcan prohibiciones a las exportaciones de residuos fuera de Europa.

12 ABRIL



Reunión del Comité Técnico TC 111X "Medio Ambiente" de CENELEC



Junta directiva de EuRIC

13 ABRIL



Reunión de EuRIC con Florika Fink-Hoolijer, directora general del departamento de Medio Ambiente de la Comisión Europea, para tratar las prioridades de los recicladores y la implementación del Plan de Acción de Economía Circular.

08 ABRIL



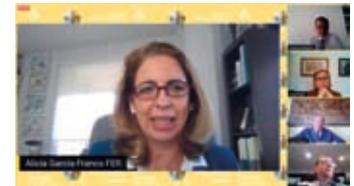
Junta directiva de UNE en la que se celebraron elecciones a miembros del Consejo de AENOR y se analizaron los informes del Comité de Responsabilidad Corporativa.

07 ABRIL



Reunión de la Comisión de Desarrollo Sostenible y Transición Ecológica de CEOE con la intervención de Cristina Sánchez, directora ejecutiva de la Red Española del Pacto Mundial.

25 MARZO

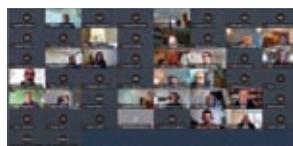


Jornadas técnicas virtuales de ASPLARSEM en las que Alicia García-Franco, directora general de FER, intervino como ponente.

23 MARZO



Asambleas de EuRIC y sus divisiones (Textiles, Plásticos, EFR y EUROMETREC).



16 MARZO



Junta directiva de CONFEMETAL en la que se analizaron diferentes problemas que atañen al sector del metal.



Tu **partner tecnológico** en
la economía circular del futuro

www.grupo-spr.com

Barcelona

Valladolid

Granada

México DF





IBERINOX RECYCLING PLUS

Tecnologías de Recuperación

BARCELONA

T. +34 93 685 11 01
barcelona@iberinox88.com

BILBAO

T. +34 94 405 84 14
bilbao@iberinox88.com

ALGECIRAS

T. +34 95 678 66 08
algeciras@iberinox88.com

MADRID

T. +34 649 859 742
madrid@iberinox88.com

IBERINOX +

www.iberinox88.com



UNA NORMATIVA CLAVE PARA IMPULSAR EL PACTO VERDE EUROPEO

La CE califica de «hito histórico» el acuerdo provisional sobre la Ley Europea del Clima

La Comisión Europea (CE) acogió con satisfacción el acuerdo provisional alcanzado sobre la Ley Europea del Clima, una normativa clave del Pacto Verde Europeo que consagra el compromiso de la Unión Europea (UE) de alcanzar la neutralidad climática en 2050 y el objetivo intermedio de reducir las emisiones netas de gases de efecto invernadero para 2030 en al menos un 55% con respecto a los niveles de 1990.

El acuerdo sobre la Ley Europea del Clima es, además, clave para la CE presidida por Ursula Von der Leyen, al cumplir uno de los compromisos anunciados en las orientaciones políticas de la presidenta en julio de 2019.

"Me complace que hayamos alcanzado un acuerdo sobre este elemento central del Pacto Verde Europeo", afirmó la presidenta de la CE, porque supone que "nuestro compromiso político de ser el primer continente climáticamente neutro en 2050 es ahora también un compromiso jurídico".

"Con la Ley del Clima, la UE traza su trayectoria ecológica para toda una generación porque es un compromiso vinculante que asumimos para con nuestros hijos y nietos", añadió.

El vicepresidente ejecutivo responsable del Pacto Verde Europeo, Frans Timmermans, destacó que el acuerdo "es un momento histórico para la UE", debido a que la Ley del Clima "dará forma a la recuperación ecológica de la UE y garantizará una transición ecológica socialmente justa".

Timmermans enfatizó que dicho



Ursula Von der Leyen, presidenta de la CE
UNIÓN EUROPEA

Principales objetivos

Además de alcanzar la neutralidad climática en 2050, la Ley del Clima también establece otros objetivos intermedios:

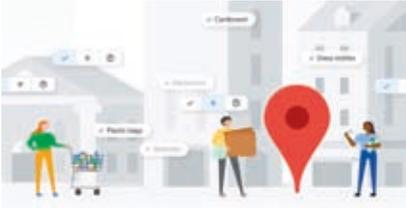
- aumentar los sumideros de carbono mediante una legislación sobre la inclusión de las emisiones de gases de efecto invernadero resultantes del uso de la tierra (UTCUTS);
- establecer un objetivo climático para 2040, teniendo en cuenta un presupuesto indicativo de emisiones de gases de efecto invernadero para el período 2030-2050 que será publicado por la Comisión;
- compromiso a favor de emisiones negativas a partir de 2050;
- crear un consejo científico consultivo europeo sobre cambio climático que proporcionará asesoramiento científico independiente;
- disposiciones más estrictas en materia de adaptación al cambio climático;
- coherencia entre las políticas de la UE y el objetivo de neutralidad climática;
- compromiso de colaboración con los distintos sectores para redactar hojas de ruta sectoriales específicas que tracen el camino hacia la neutralidad climática en diferentes ámbitos de la economía.

acuerdo "fortalece nuestra posición en el mundo como líder de la lucha contra la crisis climática", de tal forma que "cuando los dirigentes mundiales se reúnan en el Día de la Tierra, la UE se presentará con estas noticias

positivas, que confiamos sirvan de inspiración a nuestros socios internacionales".

"Hoy es un gran día para nuestros ciudadanos y nuestro planeta", concluyó. ■

Google Maps crea una funcionalidad para conocer el lugar más cercano donde reciclar cualquier material



Con motivo de la celebración del Día de la Tierra, Google presentó una nueva funcionalidad para su aplicación Maps que permite al ciudadano localizar el lugar más cercano en el que poder depositar cualquier tipo de residuo.

En la primera fase de la nueva función de Google Maps, las empresas verificadas pueden editar su ficha para añadir información sobre qué tipo de flujos de residuos reciclan, tales como ropa, RAEE, pilas y baterías, bombillas...

Para ello, la empresa ha habilitado una nueva pestaña en la ficha de los negocios, denominada "reciclaje", donde el usuario puede consultar la lista de residuos que admite cada empresa.

En una segunda fase, Google Maps permitirá que los usuarios puedan añadir la información sobre los materiales que se pueden reciclar en las empresas visitadas.

Además, los miembros del programa de Guías Locales puede crear sus listas sobre aquellos establecimientos que tengan prácticas o modelos de negocio sostenibles, tales como estaciones de carga para vehículos eléctricos, centros de reciclaje o tiendas de segunda mano. ■

La COVID-19 provoca un descenso del 8% en el volumen de residuos reciclados en 2020

Tanto las importaciones como las exportaciones de materias primas secundarias disminuyeron significativamente con respecto a 2019



Según un informe presentado por el Observatorio Sectorial DBK de Informa, el volumen de residuos reciclados se situó en torno a 18,5 millones de toneladas en 2020, un 8% menos que en el ejercicio anterior.

El estudio, que incluye residuos metálicos, de papel y cartón, madera, vidrio y plástico, diagnostica una interrupción de la trayectoria de crecimiento sostenido de los últimos años.

Los residuos de metal concentran más del 60% del volumen total reciclado, seguidos del sector de papel y cartón, que reúne algo más del 20%, y ya más lejos el resto: madera, vidrio y plástico.

Tanto las exportaciones como las importaciones de residuos disminuyeron significativamente en 2020,

situándose las ventas al exterior en unos 1.650 miles de toneladas y las compras en 5.300.

El Observatorio también señala que el crecimiento gradual de la actividad económica y el aumento derivado de los residuos generados contribuirán a impulsar la actividad de las empresas de reciclado en 2021, especialmente a partir del segundo semestre.

La rentabilidad de las empresas del sector mostró un descenso en 2019. En el agregado de 43 de las principales empresas, el margen de explotación se situó en el 1,1% en 2019, frente al 3,3% de 2018.

Por su parte, el ROI (rentabilidad sobre la inversión) se situó en el agregado citado en el 2,8% y el ROE (rentabilidad sobre los recursos propios) en el 2,1%. ■

**Equipos para cualquier marca
y tipo de maquinaria**

ARDEN
EQUIPMENT

www.arden-equipment.com

Avenida de las Americas N°4 - Nave - CF 28823 Coslada Tel : 00 34 91 227 80 30 - Móvil 667 65 37 96 info@arden-equipment.com



ARDEN
EQUIPMENT
IBERICA

www.arden-equipment.com



Las CCAA se repartirán 581 millones de euros para inversiones en saneamiento y depuración, residuos y conservación de la biodiversidad

La gestión de residuos copa la mayor parte del presupuesto del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia con más de 420 millones

Teresa Ribera, ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, comunicó a las comunidades autónomas en la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente la distribución de las primeras partidas del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, tras su aprobación en el Consejo de Ministros del pasado mes de marzo.

En el transcurso de la reunión del principal órgano de cooperación entre el Gobierno central y las autonomías en materia medioambiental, Ribera detalló a los representantes territoriales los porcentajes y cantidades correspondientes en cada una de las líneas de actuación previstas en el Plan de Recuperación, que asciende a un importe total de 581 millones de euros, en consonancia con los criterios trasladados en la anterior reunión de la Conferencia celebrada el pasado mes de enero.

Este primer paquete, con incidencia en el territorio y efecto capilar, es coherente con los requisitos de la Unión Europea para que al menos el 37% de los recursos del plan de recuperación se destinen a descarbonización y a transición ecológica, y el 100% cumplan con el principio de no dañar el medio ambiente, según explicó Ribera.

GESTIÓN DE RESIDUOS

De las tres líneas de inversión –saneamiento y depuración, residuos y conservación de la biodiversidad–, las subvenciones dirigidas a financiar inversiones en materia de gestión de residuos ascenderán a los 421,12 millones de euros.

Las comunidades autónomas podrán financiar acciones para implantar nuevos sistemas de recogidas



Una imagen de la Conferencia Sectorial de Medio Ambiente

MITERD

Economía circular

La Manifestación de Interés de Economía Circular en el ámbito de la empresa realizada desde el MITERD obtuvo la participación de cerca de 1.300 proyectos centrados en avanzar en la circularidad de los modelos de producción y consumo en empresas. Son, en palabras de Teresa Ribera, "ejemplos de participación del sector privado de gran utilidad para diseñar y calibrar los instrumentos de ejecución del plan de apoyo a la implementación de la economía circular y a la normativa de residuos", que, dotado con 850 millones de euros, está comprendido por la Estrategia Española de Economía Circular, España Circular 2030. La adopción del Primer Plan de Acción de la Estrategia concretará las medidas a desarrollar en el trienio 2021-2023. El primer paso comprende la aprobación de la Ley de Residuos.

separadas, especialmente biorresiduos, y mejora de los existentes; construcción de instalaciones para tratamiento de biorresiduos recogidos separadamente; construcción de nuevas instalaciones de preparación para la reutilización y el reciclado de otros flujos de residuos recogidos separadamente, inversiones relativas a instalaciones de recogida (como puntos limpios), triaje y clasificación (envases, papel, etc.) y mejora de las plantas de tratamiento mecánico-biológico existentes y para la preparación de CSR (Combustible Sólido Recuperado).

Del total de las ayudas en materia de residuos, 416,25 millones corresponden al Plan de Recuperación, 1,87 millones al programa de Economía Circular, y el resto al PIMA Residuos.

Los criterios para el reparto territorial de estas cantidades tienen en cuenta la generación de residuos municipales, la distancia de cada comunidad autónoma respecto al objetivo de preparación para la reutilización y el reciclado para 2025 y su densidad de población. ■



- ✓ GESTOR DE RESIDUOS NO PELIGROSOS
- ✓ GESTOR DE NEUMÁTICOS FUERA DE USO DE TODAS LAS MEDIDAS
- ✓ CHATARRAS Y METALES
- ✓ RECOGEDOR DE BATERÍAS USADAS
- ✓ GESTOR DE VEHÍCULOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL
- ✓ PRENSAS Y CIZALLAS MÓVILES
- ✓ SERVICIO DE CUBETAS Y CONTENEDORES GRATUITOS

● AUTOVIA - A-31 - Km. 62,5
● 02110 La Gineta (ALBACETE)
● +34 967 275 384
● +34 967 275 478
info@emro.es · www.emro.es



fernie, s.l.

FABRICACIÓN DE PULPOS HIDRÁULICOS
Y CON ELECTROIMÁN

Nuestros pulpos hidráulicos están fabricados en material de la más alta calidad, garantizando su durabilidad y resistencia, certificados con el marcado CEE cumpliendo con las normas de calidad y seguridad establecidas por la Unión Europea.



Avda. Monte Boyal, 167 - Pol. Ind. Monte Boyal.
45950. CASARRUBIOS DEL MONTE.
T. 91 811 38 88 - F. 91 811 37 13 - ferniepulpos@fernie.es

NUEVO PULPO IMAN 24-V/2014

Fabricado con los materiales de la más alta calidad, ligeros y resistentes



Actualizado notablemente, destacando las siguientes mejoras incorporadas:

- Reducción de altura en 300 m/m.
- Colector 360° de serie.
- Cilindros hidráulicos más fuertes y completamente protegidos.
- Palas reforzadas
- Latiguillos, cables, rotor y colector protegidos e incorporados en el interior.
- Electroimán con más potencia y menos consumo.

España recicla más del 85% del acero que produce

Según las estadísticas dadas a conocer por la Asociación Europea de Productores de Acero para Packaging (Apeal), correspondientes a 2018, el acero es el material más reciclado en Europa, por delante del vidrio o el aluminio.

Llevado al terreno de las ventajas del reciclaje de este metal, todo el acero reciclado en 2018 permitió evitar la emisión de cuatro millones de toneladas de CO₂, el equivalente a retirar 870.000 coches de la carretera durante un año.

En España, las cifras se sitúan por encima de la media europea, con una tasa de reciclaje del 85,4% del acero que produce, colocándose en un meritorio octavo lugar, por detrás de los Países Bajos (97,3%) o Dinamarca (94,8%), pero muy por delante de grandes potencias como Italia (77,5%) o el Reino Unido (73,5%).

Una vez reciclado, el acero tiene usos tan variados como las industrias a las que se dedica. Un informe de la Confederación Europea de Industrias del Reciclaje (EuRIC) revela que, en la Unión Europea, la construcción es el sector que más recurre al acero reciclado, aunque en su reutilización está bastante diversificada.

El reciclaje de este material parte de una premisa esencial: la lucha en favor de la economía circular, una tendencia por la que cada vez apuestan más empresas del sector. Es el caso del Grupo Celsa. En 2019, más del 90% de los residuos generados por Celsa en la fabricación del acero fueron valorizados mediante gestores autorizados. ■

El Congreso aprueba el Proyecto de Ley de cambio climático y transición energética

Se establecen objetivos por encima de los demandados por la Unión Europea a España

#AmbiciónClimática es la ley de Cambio Climático y Transición Energética de España



MITERO

La Comisión de Transición Ecológica y Reto Demográfico aprobó con competencia legislativa plena el Proyecto de Ley de cambio climático y transición energética, que será remitido al Senado donde continuará su tramitación parlamentaria sin necesidad de pasar previamente por el Pleno del Congreso.

Tras la aprobación, la ministra para la Transición Ecológica y Reto Demográfico, Teresa Ribera, destacó que el proyecto, "enormemente ambicioso, reforzado en materia de gobernanza, de participación y de transparencia", se convertirá en "una herramienta que permitirá construir un país más seguro frente a los impactos del cambio climático, modernizar la industria española, atraer inversiones en las tecnologías del futuro, evitar riesgos financieros, generar empleo estable y facilitar una distribución equitativa de la riqueza en el proceso de descarbonización".

El proyecto de ley establece objetivos de reducción de emisiones,

de renovables y de eficiencia energética que se sitúan por encima de aquellos asignados por la Unión Europea a España.

Así, España se compromete a una reducción del 39% de las emisiones, 13 puntos por encima de la meta del 26% fijada por la Unión Europea. Asimismo, mientras la UE establece una penetración de renovables entre un 38% y un 40% en el consumo final de energía para 2030, el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima establece para España un 42%.

EFICIENCIA ENERGÉTICA

Por último, en lo que respecta a eficiencia energética, Europa considera necesario un aumento de entre el 36 y el 37% para 2030, mientras que el objetivo español se sitúa en el 39,5%.

"Es un proyecto de país creíble en línea con la transformación y recuperación de la crisis del coronavirus en clave verde por la que apuesta la UE para todos los sectores de la sociedad", concluyó Ribera. ■

PALFINGER



PALFINGER
LÍDER MUNDIAL
EN SOLUCIONES PARA
EL SECTOR DE RECICLAJE

PALFINGER.COM

El Gobierno activa el Plan MOVES III, dotado con 400 millones de euros

El Consejo de Ministros aprobó el Real Decreto que regula las bases de la tercera edición del Programa de Incentivos a la Movilidad Eficiente y Sostenible (MOVES III) en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, que financiará con ayudas directas la compra de vehículos eléctricos o híbridos enchufables y la instalación de infraestructuras de recarga.

El programa está dotado con los fondos Next Generation y constituye la primera línea de actuación del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia en materia de movilidad sostenible. El presupuesto de MOVES III, que se podrá seguir reforzando en futuros ejercicios, cuenta con una dotación mínima de 400 millones de euros ampliables, al menos, a 800.

AYUDAS DIRECTAS

El programa aumenta las ayudas directas para particulares y autónomos y financiará con hasta 9.000 euros la compra de furgonetas, con hasta 7.000 euros la adquisición de turismos y con hasta 1.300 euros la compra de motocicletas si el usuario achatarra un vehículo de más de 7 años de antigüedad, con el objetivo de acelerar la renovación de la flota y la sustitución de vehículos antiguos y contaminantes.

Por su parte, las ayudas para empresas otorgarán una mayor cuantía a las pymes y también fomentarán el achatarramiento, llegando a repartir hasta 4.000 euros por la compra de un turismo eléctrico y hasta 5.000 por la adquisición de una furgoneta. ■

ESTARÁ VIGENTE HASTA EL AÑO 2030

La Junta aprueba el Plan Integral de Residuos de Andalucía

El Consejo de Gobierno aprobó el pasado mes de abril el Decreto que regula el 'Plan Integral de Residuos de Andalucía. Hacia una Economía Circular en el Horizonte 2030' (PI-Rec 2030).

Por tanto, la comunidad andaluza cuenta con un nuevo marco estratégico frente a los retos de la próxima década en materia de prevención y gestión de residuos. Además, se trata del tercer pilar en la transición andaluza hacia una economía circular, junto con el Plan Andaluz de Acción por el Clima y la Ley de Economía Circular de Andalucía.

Entre sus objetivos figuran los establecidos por la Unión Europea en la materia para 2035, destacando la reducción al 10% la cantidad de residuos municipales depositados en vertedero.

UNIFICAR LA PLANIFICACIÓN

La decisión de unificar la planificación en materia de residuos supone una importante simplificación, señaló un comunicado publicado por la Junta, tanto en relación con los procedimientos administrativos de aprobación y su posterior revisión como en el ámbito del seguimiento.

En la elaboración del PIRec se ha implementado un proceso participativo que va más allá de las exigencias establecidas en la normativa vigente, dando cabida a administraciones y organizaciones representativas en la gestión de los residuos, empresarial, sindical, ecologista y colegios profesionales, así como a varios expertos independientes. El periodo de información pública y audiencia permaneció abierto durante dos meses.



JUNTA DE ANDALUCÍA

Carmen Crespo, consejera de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible

Entre las principales novedades del plan se encuentra la recogida separada de biorresiduos, los centros de preparación para la reutilización o la atención a la creciente presencia de residuos plásticos en la costa.

A ello se une el reforzamiento de políticas ya puestas en marcha en planes anteriores, como la mejora continua de la separación de envases y residuos, el incremento de los medios para una mejora en la gestión de los restos agrícolas y la innovación técnica en las instalaciones de valorización y eliminación de residuos municipales.

El PIRec 2030 tiene el propósito de llevar la excelencia a la gestión de residuos, contando para ello con medidas que involucran y apoyan a todos los actores implicados, desde la ciudadanía hasta los grandes gestores, junto con los sistemas de responsabilidad ampliada y las autoridades locales. ■

TECNOLOGÍAS que generan valor para la industria de separación y recuperación de metales

SGM

GRAVITY

X-RAY

SENSORS

MAGNETISM

BALISTIC

COLOR



MADERA | RESIDUOS DE FRAGMENTACION | RESIDUOS ELECTRÓNICOS | ALUMINIO | VIDRIO | TRATAMIENTO DE ESCORIAS INCINERADAS

¡LA MEJOR SOLUCIÓN ES UNA COMBINACIÓN DE LAS MEJORES TECNOLOGÍAS!

USTED PODRÁ ELEGIR

DESDE UN AMBICIOSOS SISTEMAS LLAVE EN MANO
HASTA UN SOLO SEPARADOR MAGNÉTICO

Los sistemas SGM están diseñados y construidos según las necesidades específicas del cliente. La robusta construcción de los equipos garantiza su longevidad y facilidad de uso.



MÁS CERCANO QUE NUNCA

CON LA ASISTENCIA REMOTA DE SGM

Un departamento estructurado de atención al cliente brindando soporte constante tanto on site, para reparaciones y mantenimiento como de forma remota gracias a la realidad aumentada, *SGM Remote Visual Assistance*.



SGM Remote Visual Assistance



HABRÁ AYUDAS DE 14 MILLONES DE EUROS PARA EL SECTOR RECUPERADOR

Cataluña destinará 63 millones de euros a fomentar la circularidad de los residuos

El conseller de Territorio y Sostenibilidad, Damià Calvet, anunció que el Govern destinará 63 millones de euros al fomento de la circularidad de los residuos durante este año, superando los 38 millones que se invirtieron en la última legislatura.

Estas ayudas irán destinadas a financiar actuaciones de prevención, de fomento de la recogida selectiva de residuos municipales y del uso de áridos reciclados, a la gestión adecuada de la retirada de amianto, de fomento de la prevención y reciclaje de residuos industriales y de la economía circular y de compra pública de innovación.

Calvet ha explicado que la Conselleria prevé añadir un millón de euros adi-



Damià Calvet, conseller de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya

cionales de su presupuesto, a través de la Agencia de Residuos de Catalunya (ARC), para atender conceptos no

elegibles como los estudios previos o actuaciones realizadas por organismos de promoción económica.

MEJORAS EN LOS PROCESOS

Paralelamente, está previsto que se otorguen ayudas al sector de gestión de residuos por importe de 14 millones de euros para financiar mejoras en los procesos de prevención, preparación para la reutilización, reciclaje o incorporación de materiales reciclados y proyectos de investigación y desarrollo experimental.

Este sector tiene una cifra de negocio de más de 5.500 millones de euros anuales y cuenta con más de 36.000 empleados, el 6% de la ocupación industrial catalana. ■



SOLUCIONES COMPLETAS

CUANDO LA INGENIERÍA SE UNE A NUESTRA EXPERIENCIA EN EL SECTOR DEL RECICLAJE

INGENIERÍA

Diseños orientados a la máxima eficiencia y al mínimo mantenimiento.

EXPERIENCIA

Más de 30 años aportando soluciones como expertos del reciclaje.

CALIDAD

Sólo utilizamos equipos de calidad contrastada.

SERVICIO TÉCNICO

www.recyclingequipos.com

Recycling Equipos S.L., Pol. Malpica, Calle E Nº54, 50016 Zaragoza

☎ 976 573 410 ✉ info@recyclingequipos.com



Hierros
SERVANDO

**ÚNETE CON NOSOTROS A LA
NUEVA OLA DEL RECICLAJE**

Hierros Servando es un operador global de chatarras y metales férricos y no férricos, lingote básico y nodular, ferroaleaciones y gestor de residuos no peligrosos y peligrosos. A lo largo de los años ha crecido a nivel nacional e internacional convirtiéndose en una empresa de primera.

Eibar (Gipuzkoa)

hierros@hservando.com

 @HierrosServando

Tlf.: 943 174 759

www.hierros-servando.com





BELGIQUE

CINTAS TRANSPORTADORAS - MESAS VIBRANTES



AUSTRALIE

ESPAGNE



GRUAS EQUILBRADAS



FELIX CASTRO SA - ESPAGNE

seramsa@seram.net

WWW.SERAM.NET





SEDE CENTRAL: BILBAO
BARRIO ARBIDE S/N
48498 ARRANKUDIAGA
BIZKAIA

SEDE SUR: SAN ROQUE (CADIZ)
ÁREA LOGÍSTICA BAHÍA DE ALGECIRAS
SECTOR 2 GUADARRANQUE, PARCELA 1.5A
11368 – SAN ROQUE (CÁDIZ)

EXPERIENCIA Y CALIDAD AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA DE INOXIDABLE



WWW.REINOXMETAL.COM
CONTACTO: +34 94 632 2015
comercial@reinoxmetal.com



EL RECICLAJE DE LA NUEVA MOVILIDAD

El nuevo Real Decreto de vehículos al final de su vida útil anticipa una transformación para la industria del reciclaje con el aumento de la electrificación. Además, añade directrices para mejorar la trazabilidad del vehículo descontaminado y las piezas no comercializadas



El nuevo Real Decreto de vehículos al final de su vida útil (VFU) servirá para mejorar la trazabilidad de este flujo de residuos y dar cabida a un correcto tratamiento y reciclaje de materiales nuevos, tales como las baterías de los vehículos híbridos y eléctricos".

Así valora, resumidamente, Alicia García-Franco, directora general de FER, la nueva normativa que el pa-

sado 14 de abril publicaba el Boletín Oficial del Estado (BOE).

La progresiva electrificación del parque automovilístico en sustitución de los combustibles fósiles supondrá un reto enorme para la industria del reciclaje, especialmente para aquellas empresas especializadas en la recuperación de las baterías con las que se impulsan este tipo de vehículos.

Desafío que exigirá una especialización a los trabajadores para la extracción segura de las baterías.

El nuevo RD de VFU establece los criterios de cualificación mínima exigible para los profesionales que se encarguen de la manipulación de los vehículos híbridos y eléctricos, en especial para sus baterías, "lo que consideramos muy necesario para asegurar la mayor seguridad de los operarios ante posibles descargas eléctricas", señaló García-Franco.

El sector deberá estar preparado para un considerable aumento de las baterías a gestionar. Así lo dicen

[SIGUE EN LA PÁG. 36]



El servicio de alquiler de patinetes eléctricos, presente ya en las principales ciudades españolas, incrementará las baterías a reciclar

las últimas cifras correspondientes a 2020, en las que la cuota de mercado del vehículo híbrido y eléctrico en España es ya del 22,5%, con 191.742 unidades matriculadas. Un porcentaje que podría parecer pequeño en relación al de los vehículos de combustión, pero que supone un crecimiento del 30% con respecto a 2019.

Ventas que, además, hay que poner entre paréntesis, al tratarse de un año aciago para la industria automovilística europea a causa de la pandemia de la COVID-19, por lo que es de esperar un notable incremento en la adquisición de nuevos vehículos a lo largo de 2021, especialmente de eléctricos por los incentivos establecidos en el Plan MOVE III.

Además de los turismos, tampoco conviene olvidar el aumento exponencial en las ventas de patinetes eléctricos y motocicletas eléctricas de uso urbano, a través de nuevos

servicios como el alquiler, que, sin duda, generarán una considerable cantidad de residuos de baterías cuando lleguen al final de su vida útil y que exigirá un correcto tratamiento y reciclaje a las empresas encargadas de su gestión.

Todo ello supondrá nuevas oportunidades de negocio para el sector recuperador que exigirá considerables inversiones en I+D+i para poder incrementar las tasas de reciclaje de baterías.

OTRAS NOVEDADES

Además, el nuevo RD de VFU, que recoge numerosas alegaciones planteadas por FER, incluye modificaciones diversas al Reglamento general de vehículos que eran necesarias, "principalmente en lo que respecta a la baja temporal de vehículos para la que se establece un plazo de duración de un año, pudiendo ser prorrogable

por el titular", explica García-Franco, y a otra serie de aspectos "como los vehículos declarados siniestro total y a la exigencia de disponer de la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) en regla para la exportación".

COCHES ZOMBIS

Con anterioridad, estos aspectos habían supuesto una vía de escape a los agentes ilegales y a la proliferación de los denominados coches zombis, que con estas modificaciones de la normativa se han atajado.

Por otro lado, la directora general de FER destaca una notable mejora en la trazabilidad del vehículo descontaminado y las piezas no comercializadas, "pues se obliga a pasar necesariamente por la instalación de fragmentación" y, además, en el caso de que el desguace no comercialice las piezas, "éstas deberán entregarse a un gestor autorizado, acabando con



las entregas irregulares catalizadores a gestores no autorizados”.

Desde FER, también han puesto en valor la inclusión de nuevas exigencias en cuanto a la preparación para la reutilización, dando especial relevancia a la exigencia de un certificado que deberá acompañar a las piezas reutilizadas, aunque se permitirá que la información del mismo pueda ir incluida en la factura correspondiente.

Además, este nuevo real decreto clarifica y regula los procesos documentales de los Centro Autorizados de Tratamiento (CAT) o desguaces en relación con la documentación de tráfico.

Entre sus aspectos negativos, se crean nuevos códigos LER exclusivamente nacionales, algo que ya se viene haciendo en otras legislaciones de residuos por parte del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD). Y, además, se incluyen unos nuevos LER para otros medios transporte que no están incluidos bajo esta legislación. ■

PÓRTICOS DETECTORES DE RADIOACTIVIDAD

DISPOSITIVOS VERSÁTILES Y AUTÓNOMOS QUE NO REQUIEREN UN ORDENADOR

BERTHOLD



- Dinámico y/o estático ● Fácil de usar
- Rápido proceso de datos ● Señal de sonido y luz
- Instalaciones personalizadas según necesidades
- Repuestos ● Servicio técnico propio
- Máxima sensibilidad (Detecta la presencia de material radioactivo en vehículos de transporte de chatarra de hierro o residuos)



PACMACHINERY
Maquinaria al cuidado del Medio Ambiente

+34 942 352 720

+34 638 979 102

info@pacmachinery.es

www.pacmachinery.es



**VIUDA de
LAURO CLARIANA, S.L.**

HIERROS Y METALES • DESGUACES Y MAQUINARIA

GESTION DE RECICLAJE Y TRANSPORTE DE RESIDUOS

FÉRRICOS – NO FÉRRICOS – VFU – NFU – RAEES - TRANSFORMADORES



Oficinas centrales: MOLINS DE REI (BARCELONA)

Delegaciones: **BARCELONA:** SANT BOI DE LLOBREGAT, SANTA COLOMA DE GRAMANET, CASTELLBISBAL Y ZONA FRANCA de BARCELONA

LLEIDA: PALAU D'ANGLESOLA

TARRAGONA: L'ARBOÇ

ZARAGOZA: GALLUR

GIRONA: OPERATIVA EN 2011



ISO 9001:2008

ISO 14001:2004

EMAS

OHSAS 18001:2007

Telf. 93 680 36 76

fax 93 680 08 51

e-mail viudaclariana@viudaclariana.com

web www.viudaclariana.com

**Clemente González Soler****Presidente del Grupo Alibérico**

«La economía circular será clave para la independencia y seguridad de los suministros de materias primas»



Marca España y Clemente González Soler deberían ser sinónimos. Pocos empresarios pueden representar, con una intachable trayectoria profesional, la consolidación de un grupo familiar español, Alibérico, que cuenta en la actualidad con 35 empresas y 1200 empleados

Resumir en unas pocas líneas la trayectoria profesional de nuestro entrevistado es en realidad una quimera. El que fuera máximo responsable de Ifema, quizás su cara más pública, es presidente de Alibérico, el mayor grupo privado familiar español y europeo fabricante de productos semitransformados de aluminio, con un total de 17 fábricas repartidas en cuatro continentes y con una línea de negocio en más de 80 países.

Son incontables los premios y galardones que le han sido concedidos a Clemente González Soler –el último, la Encomienda de la Orden de la Comunidad de Madrid el pasado mes de mayo– por lo que robamos unos minutos de su apretada agenda para que nos haga un diagnóstico de la situación actual del aluminio y las repercusiones económicas derivadas de la pandemia de la COVID-19, sin olvidar lo que supondrán las líneas de financiación del Plan de Recuperación y Resiliencia o las nuevas oportunidades de negocio para la industria del reciclaje.

¿Cuál es la situación actual del sector del aluminio como consecuencia de la pandemia causada por la COVID-19??

Hay un fuerte incremento de los precios y de la demanda en los últimos meses y una ampliación de los plazos de entrega. Está suce-



diendo con el aluminio, pero también con otras materias primas, como el acero o los plásticos. Entre las razones que explican este comportamiento, sin duda hay un componente de reactivación del consumo, pero también cierta especulación y miedo a posibles desabastecimientos. Todo ello ha llevado a un importante crecimiento de los stocks.

Desde las informaciones facilitadas, tanto por diversas asociaciones del sector como por el volumen de negocio de la industria del aluminio, parece que este material no ha sufrido los devastadores efectos económicos de otros materiales a causa de la pandemia. Sin embargo, sí se apuntan otros factores que pueden generar incertidumbre. ¿Cuál es su opinión al respecto?

Un factor de incertidumbre en el caso de España es el hecho de que, de las cinco fábricas de aluminio primario que existieron en nuestro país, solo permanezca abierta la de San Ciprián. El resto, localizadas en Sabiñánigo, Valladolid, A Coruña y Avilés, se fueron cerrando progresivamente desde 1982. Por tanto, para España es esencial y estratégico mantener la actividad de esta factoría. Y ello

« Hay un componente de reactivación del consumo, pero también cierta especulación y miedo a posibles desabastecimientos.

justificaría que el Gobierno tomase cualquier medida que asegurase su continuidad.

En este último año hemos asistido a diversas reestructuraciones en el sector, quizás la más llamativa y mediática sea el cierre de Alcoa. ¿Espera cambios profundos de este tipo a corto y a medio plazo?

La sensación de incertidumbre que experimenta el mercado no sólo viene motivada por la situación de

« Un factor de incertidumbre en el caso de España es el hecho de que, de las cinco fábricas de aluminio primario que existieron, solo permanezca abierta la de San Ciprián.

la fábrica de San Ciprián. También influye el estado en que se encuentran las antiguas fábricas de Alcoa en A Coruña y Avilés, que de producir más de 120.000 toneladas de aluminio primario hace dos años, actualmente solo mantienen operativa y bajo mínimos la actividad de fusión y refusión de chatarra para fabricar tochos de aluminio. Todo ello genera escasez de materia prima en el mercado, a lo que se suma las dudas en torno a la empresa propietaria, Ries-



« El aluminio tiene una ventaja respecto de otras materias primas: es infinitamente reciclable, sin que pierda calidad por muchas veces que se recicle

« La UE tiene que actuar respecto del *dumping* de los productores chinos. En el caso del aluminio, tienen ayudas del Gobierno que pueden llegar al 17% del valor de las exportaciones

hacia el que transita Europa y a la ya anunciada transformación digital donde asistamos a más cambios en las pautas de consumo. ¿Cuáles serán esas posibles transformaciones a las que deberá prestar especial atención el sector?

Lo más importante será la transformación que experimente el mundo tras la pandemia. Previsiblemente, será un mundo más local y menos global, en el que la economía circular será clave y un elemento estratégico para la independencia y seguridad de los suministros de materias primas. En este contexto, el aluminio secundario crecerá como alternativa al aluminio primario.

Las propiedades intrínsecas del aluminio como material le sitúan en un lugar privilegiado a la hora de ser reciclado. ¿Cuáles considera que serán los grandes retos para mejorar las actuales cifras de reciclaje?

El aluminio tiene una ventaja respecto de otras materias primas: es infinitamente reciclable, sin que pierda calidad por muchas veces que se recicle. Esto hace que el valor de la chatarra y de los residuos sea más alto que el de otras materias primas con respecto a su valor inicial. En

go, que acaba de ser intervenida judicialmente.

Como presidente del primer grupo privado español del sector del aluminio y uno de los más importantes en el ámbito europeo, ¿en qué factores reside la clave del éxito empresarial de Alibérico?

Yo diría que se apoya en tres pilares básicos. En primer lugar, una tecnología propia muy avanzada en procesos y maquinaria de producción. En

segundo lugar, un equipo de personas alineadas en objetivos y valores, con ilusión y pasión por mejorar y desarrollarse dentro de la compañía. Y, por último, una determinación por crecer que se traduce en la reinversión del 100% de los beneficios.

A lo largo de la existencia de la empresa habrán asistido a multitud de variaciones en los mercados del aluminio, pero quizás es con este nuevo modelo de economía circular

este sentido, uno de los retos debería ser el potenciar y ampliar la capacidad de recogida de residuos y chatarras de aluminio, apoyándose en organizaciones como ARPAL, para incrementar el volumen de aluminio reciclado en nuestro país. Asimismo, son igualmente importantes las innovaciones tecnológicas y las mejoras en hornos de fundición. Especialmente, en los rotativos con sales, así como en los sistemas de procesado previos a la fundición.

El sector también afronta diferentes problemáticas, como las denuncias prácticas de dumping realizadas por China ¿Qué otras amenazas afronta?

Está claro que la Unión Europea tiene que hacer algo respecto del *dumping* de los productores chinos. En el caso del aluminio, tienen ayudas del Gobierno que pueden llegar hasta el 17% del valor de las exportaciones. Si en la Unión Europea solo tenemos

un impuesto de entrada del 6%, la desventaja competitiva de los productores europeos es del 11%. Espero que esta situación se corrija y que la Unión Europea proteja, apoye y promocióne a su sector industrial.

¿Qué papel considera que desempeña la industria del reciclaje del aluminio en nuestro país y cuáles cree que serán sus grandes retos con este material?

Creo que es una industria clave y con mucho futuro. Tanto su consumo como su producción crecerán de manera importante en los próximos años, y vendrán acompañados de nuevas tecnologías de fundición, en las que el hidrógeno será un elemento fundamental. Además, la industria se enfrentará a nuevos desafíos, como el desarrollo de mayores aplicaciones para el mundo del transporte, el envase y la edificación.

Por último, ¿ha presentado el sector

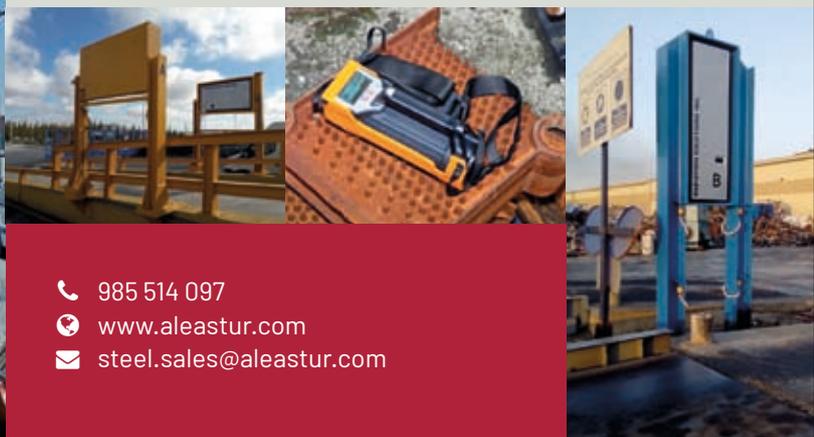
del aluminio o el Grupo que preside algún proyecto para la captación de fondos del plan del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia?

Sí, hemos presentado al Gobierno de Aragón y a los ministerios de Industria y de Transición Ecológica el proyecto "Iberfoil Integra", que supondrá la construcción de una nueva superfactoría para la fabricación de bobinas a partir de aluminio reciclado. Estará ubicada en los terrenos contiguos a la actual planta de Iberfoil en Sabiñánigo (Huesca). El proyecto contempla una primera fase para la producción de 25.000 toneladas de bobinas, ampliable tres años después hasta las 50.000 toneladas. La nueva planta estará dotada de las últimas tecnologías y basará su modelo de gestión en una completa digitalización de sus procesos y equipos. Será la gran referencia de la economía circular en el sector del aluminio. ■

SISTEMAS DE DETECCIÓN DE RADIATIVIDAD



- Detectores tipo pórtico, manuales y laboratorio
- Seguimiento y soporte técnico *on line* de los equipos
- Más de 30 años de experiencia con más de 120 equipos instalados en España
- Suministro e instalación llave en mano



☎ 985 514 097
 🌐 www.aleastur.com
 ✉ steel.sales@aleastur.com



ALEJANDRO NAVAZAS
Director científico de EuRIC

Microplásticos: un riesgo evitable para la Economía Circular del neumático

Uno de los primeros pasos en la Unión Europea (UE) para reducir la presencia de microplásticos en el medio ambiente es la prohibición de aquellas aplicaciones que presenten microplásticos añadidos intencionalmente con un riesgo, no evitable, de su liberación al entorno natural. Por ejemplo, cosméticos, pinturas, detergentes etc., y también el material de relleno utilizado en campos sintéticos multifuncionales (fútbol, rugby, hockey...). Es en esta aplicación, en dónde nos encontramos con la paradoja entre reciclar o incinerar, donde apelo al problema de la economía circular de los neumáticos fuera de uso (NFU).

Y es que, el principal destino del caucho reciclado procedente de NFU es su uso como material de relleno en campos de césped artificial. Ésta es, a día de hoy, la mejor opción de relleno en cuanto rendimiento y seguridad, la más económica y además la más sostenible, puesto que sustituye a las materias primas y evita los impactos ambientales asociados a su extracción, más allá de las emisiones de gases de efecto invernadero. Sin embargo, es en este punto de sostenibilidad donde se puede y debe trabajar más para evitar la liberación de microplásticos.

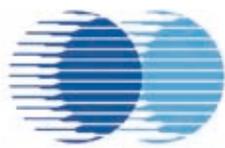
Como recicladores, compartimos y expresamos nuestro apoyo a los objetivos de la UE: la contaminación del medio ambiente por microplásticos es inaceptable. Por ello, y dado que la sostenibilidad es parte de nuestro ADN, llevamos desde hace años, junto a toda la cadena de valor, trabajando en el desarrollo e implementación de medidas de contención en campos artificiales (barreras perimetrales, felpudos de limpieza para botas, adecuación sistemas de filtrado...), medidas recogidas en el informe técnico CEN/TR 17519 del Comité Europeo de Normas (CEN). De esta manera, y a diferencia de otras aplicaciones, la

liberación de microplásticos desde campos de césped artificial sí es evitable, ¡hasta un 98%! Pero este esfuerzo aislado no es suficiente y por eso animamos a la Comisión Europea (CE) a introducir obligatoriamente medidas correctoras en campos artificiales para evitar las emisiones de microplásticos, una de las opciones propuestas por la Agencia Europea de Sustancias y Mezclas Químicas (ECHA).

En caso contrario, una prohibición injustificada de este material de relleno, presente en más del 80% de los campos de césped artificial de la UE, tendría un gran impacto social, limitando enormemente la capacidad de practicar deporte, y un gran coste económico debido a la falta de alternativas viables. Además, supondría un futuro incierto para los más de 50.000.000 de NFU reciclados anualmente en esta aplicación. Aún en 2021, por cada neumático que se recicla mecánicamente, hay otro que se destina a valorización energética. Por tanto, sería necesario buscar alternativas basadas en la valorización energética, incineración, exportación o incluso almacenamiento sin provisión de salida.

En EuRIC, confiamos en que prevenir una mala gestión de los NFU será el punto focal de la decisión de la CE. Reducir las emisiones de microplásticos al medio ambiente y los objetivos de la economía circular pueden coexistir y así lograr minimizar el impacto medioambiental de los microplásticos y los NFU. Una sinergia clave para alcanzar los objetivos establecidos por el Pacto Verde Europeo. Además, en la UE, aún existe un amplio margen para impulsar el reciclaje de los más de 300.000.000 de NFU generados anualmente, que entrelazados podrían dar la vuelta al mundo, y sobrepasar los cuellos de botella legislativos, tecnológicos o de mercado que representan respectivamente incertidumbre, falta de I+D+i y ausencia de incorporación de contenido reciclado; puntos clave a tratar para alcanzar una economía totalmente circular. ■

Una prohibición injustificada de este material de relleno, presente en más del 80% de los campos de césped artificial de la UE, tendría un gran impacto social.



CELL-DATA
INTERNATIONAL

THE PREMIER PROVIDER IN NON-FERROUS METAL PRICES



Metal on Market

www.cell-data.it

Cotizaciones LME en tiempo real
Análisis de mercado y consultoría operativa
Soluciones personalizadas y App móvil
2 semanas de prueba gratuita
¡Contáctenos!

italesmex

**COMPRA VENTA DE MAQUINARIA
NUEVA Y DE OCASIÓN**



Edificio Moma Lofts, 2ª Planta, Loft 7 | Ctra. Móstoles – Villaviciosa, Km. 0,200 | CP 28935 Móstoles (Madrid)
Tels.: 91 488 00 60/61 | 636 974 848 | italesmex2010@gmail.com | www.italesmex.com



BRONNEBERG
recycling machines & services



ECOSTAR
The next recycling technologies™



GRACIAS A LA NUEVA TECNOLOGÍA RTO

Metallo Spain reduce un 90% sus emisiones de CO₂



Instalaciones de Metallo Spain en Berango

Metallo Spain, empresa socia de FER nacida en Berango e integrada en Aurubis, ha logrado reducir en un 90% las emisiones de CO₂ del horno de fundición con la entrada en funcionamiento de un Oxidador Térmico Regenerativo (RTO).

Instalada a finales de 2020, con una inversión de 1,5 millones de euros, la nueva tecnología RTO usada por Metallo contó con una subvención del departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco por su carácter innovador en sostenibilidad.

En las primeras mediciones, el equipo ha sido capaz de reducir las emisiones de CO₂ de 400 PPM a menos de 100 PPM.

La puesta en marcha del proyecto RTO es una de las primeras inversiones de 8 millones de euros que Metallo tiene previsto realizar hasta 2023 para la mejora de los procesos de la planta de Berango, centrándose en programas de medio ambiente y de eficiencia energética, diversificando los materiales que podrá tratar y adecuando la empresa a potenciales ampliaciones.

"Este sistema rompe las cadenas de carbono y elimina olores y emisiones de CO₂", explicó el director de Metallo Spain, Valentín Casado. Así, el sistema permite la regeneración térmica oxidante, a 800-900 grados, de los gases de salida del horno, y reduce las emisiones y proporciona a la compañía margen para intensificar la actividad del horno sin repercutir en el entorno ambiental.

RESPECTO MEDIOAMBIENTAL

"El respeto del medio ambiente es el eje principal de la actividad de Metallo, que con el reciclaje y el refinado permite recuperar metales y otras materias primas secundarias para su reintroducción en la cadena de valor industrial; la nueva instalación es un paso más y garantiza que nuestros procesos se lleven a cabo con los máximos estándares de calidad y de respeto al entorno y al medio ambiente», destacó Casado.

La Comisión Europea reconoció con uno de los Premios Europeos de Medio Ambiente 2020 - Sección País Vasco el trabajo de Metallo Spain en la categoría de 'Procesos'. ■

Recuperaciones Tolón, 75 años transformando residuos metálicos en recursos



Reciclando los residuos metálicos generados desde 1945, Recuperaciones Tolón lleva a cabo un minucioso proceso en la recogida y tratamiento de chatarra.

El material que llega a sus instalaciones es transformado en materia prima bajo un riguroso control de calidad para su posterior venta.

Los residuos de unos se convierten en recursos para otros, de forma que el objetivo de Recuperaciones Tolón es transformar los residuos en materias primas secundarias.

Esta empresa familiar se encarga de la recogida y gestión de los materiales y, para ello, cuentan con una flota de camiones equipados con grúa, pulpo y servicio de contenedores para la recogida en industrias, talleres, obras, derribos, etcétera, ofreciendo soluciones integrales de retirada y transporte de residuos metálicos.

Dispone de básculas calibradas y certificadas por una empresa externa, además de una instalación de pórticos para evitar la entrada de cualquier material radiactivo o perjudicial. [\[SIGUE EN LA PÁG. 46\]](#)

PROYECTO LIFE ANSWER

Recuperaciones Tolón forma parte del proyecto «Life Answer», mejorando el tratamiento y la purificación del agua, reciclando adecuadamente las aguas residuales para evitar la contaminación, reaprovechar los recursos resultantes y conseguir dar un segundo uso a este recurso tan necesario para la vida.

Para ello, participan activamente en la reducción de su impacto en el entorno a través de una completa prevención y un riguroso control y seguimiento de los procesos.

Como garantía de todas sus acciones están autorizados para la gestión de Residuos No Peligrosos, para la gestión de Residuos Peligrosos (baterías de plomo), para la gestión de RAEE, y para el transporte de todo tipo de residuos.

Su política está orientada a impulsar varios de los objetivos de desarrollo sostenible. Su apuesta se reafirma por el uso de energía solar, mediante una instalación fotovoltaica que tiene como objetivo impulsar el ahorro energético, con la reducción de un 67% de las emisiones de CO₂ a la atmósfera, una importante medida medioambiental para una empresa que apuesta por la sostenibilidad.

Para avalar el correcto cumplimiento de sus procesos tanto en materia medioambiental como en calidad cuentan con el Certificado de Medio Ambiente ISO 14001 y el Certificado de Calidad ISO 9001, revisados y renovados cada 5 años.

La empresa forma parte de la Federación Española de la Recuperación y del Reciclaje (FER), lo que la permite estar actualizada en todas las nuevas normativas, así como en los procedimientos legales, la gestión de los residuos y disfrutar de una formación exclusiva. ■



TOMRA

TOMRA presenta su tecnología de clasificación de aluminio en la Convención y Exposición Virtual ISRI 2021

Mediante la demostración "Separación de metales sin sorpresas" mostró sus soluciones tecnológicas para la gestión de estos residuos

TOMRA Sorting Recycling, líder mundial en clasificación basada en sensores presentó su amplia gama de tecnología innovadora de clasificación de metales en la Convención y Exposición Virtual ISRI 2021.

TOMRA mostró cómo es posible llevar a cabo un correcto y eficaz proceso de reciclaje del aluminio, un material muy versátil con múltiples características beneficiosas.

La mayor parte de la actual demanda de aluminio primario podría ser cubierta con aluminio reciclado, debido a que no pierde su calidad en el proceso de reciclaje. Además, el reciclaje de aluminio

ofrece considerables beneficios ambientales por su bajo consumo de energía, requiriendo para su producción un 95% menos de energía que la que resulta necesaria para producir aluminio primario.

PUREZA INIGUALABLE

La tecnología XRT de TOMRA facilita el proceso de clasificación y optimiza la eficiencia de la clasificación de chatarra de aluminio secundario. Frente a otros equipos de clasificación, TOMRA XTRACT, con tecnología de procesamiento dual, es capaz de separar de manera efectiva el aluminio de los metales pesados de un flujo mixto de entrada para

así garantizar una pureza de aluminio reciclado inigualable.

Las características avanzadas de su sensor y su configuración de rayos X detectan diferencias prácticamente imperceptibles entre la densidad del aluminio y el magnesio. Así, TOMRA asegura una separación fiable en todo el espectro de tamaños de Zorba, desde los 5 a los 120 mm.

Las fracciones limpias generadas por las máquinas de TOMRA permiten a los procesadores de aluminio obtener un producto listo para su fundición, abrir nuevas líneas de negocio y aprovechar las ventajas comerciales del producto. ■



Sistemas magnéticos para elevación de cargas

Imanes para excavadoras, grúas puentes...



Imanes autónomos



Generadores

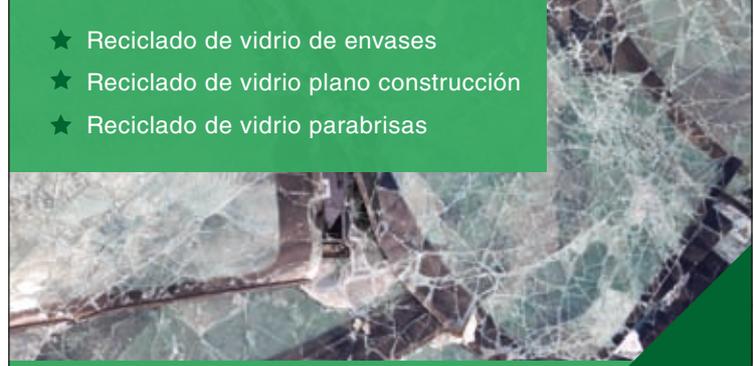


Pol. Bakiola, 12
48498. Arrankudiaga (Vizcaya)

946 481 913 / 629 776 906
info@arrace2.com



- ★ Reciclado de vidrio de envases
- ★ Reciclado de vidrio plano construcción
- ★ Reciclado de vidrio parabrisas



> Pol. Ind. Comte de Sert - Av. Roure, 5.
08755 CASTELLBISBAL (Barcelona)
Tel. 93 772 18 09 - Fax 93 772 15 42

> Collet, s/n
43400 MONTBLANC (Tarragona)
Tel / Fax 977 86 00 79

www.revibasa.com

MYCSA

SOLUCIONES PARA EL RECICLAJE



01 MANIPULACIÓN

02 TRITURACIÓN

03 SEPARACIÓN

04 PLANTAS A MEDIDA

APLICACIONES



BASURA MADERA TOCONES BIOMASA RCD'S CHATARRA
PLÁSTICOS M. INDUSTRIAL TRONCOS COMPOST HORMIGÓN COCHES

EN 2020, HUMANA VENDIÓ MÁS DE CUATRO MILLONES DE ARTÍCULOS

La compra de ropa de segunda mano aumenta el 38% en España en los últimos cinco años

Humana informó a través de un comunicado de que la compra de prendas usadas en sus tiendas de segunda mano aumentó un 38% por punto de venta en los últimos años. En paralelo, el número de clientes se incrementó un 20%. Esta tendencia confirma que el auge de la segunda mano es una realidad imparable, no en vano impulsa un modelo de consumo responsable, favorece la prevención de residuos y la sostenibilidad del sector textil, señala la Fundación.

Con motivo del Día Mundial del Reciclaje, celebrado el pasado 17 de mayo, Humana dio a conocer un informe que señala que seis de cada diez usuarios reconocen que, al comprar una prenda en los establecimientos de la entidad, no necesitan adquirirla en otro punto de venta convencional.

VALOR AMBIENTAL

"Este índice de reemplazo confirma el valor ambiental de la reutilización, porque no hay prenda más sostenible que la ya fabricada", aseguró Elisabeth Molnar, directora general de la Fundación.

La tendencia al alza de la moda de segunda mano es evidente en los últimos años. En 2015, Humana disponía de 40 tiendas que vendieron 2,8 millones de prendas; en 2019, el número de artículos



Interior de una de las tiendas de ropa de segunda mano de Humana



Visita de Hugo Morán

Humana recibió el pasado mes en sus instalaciones de Leganés la visita de Hugo Morán, secretario de Estado de Medio Ambiente, acompañado de Ismael Aznar, director general de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD).

La visita permitió a Morán conocer la labor que se desarrolla en esta instalación, que conforma el complejo más grande de España dedicado a la gestión de este residuo, con 10.000 m² de superficie y un equipo de 100 personas. Cuenta con una capacidad máxima anual de procesamiento de 18.000 toneladas de textil, mediante un sistema semi-mecanizado, cuyo objetivo es obtener el máximo aprovechamiento del residuo.

adquiridos ascendió a 5,2 millones en 53 establecimientos. Este fenómeno se ha visto acompañado por el incremento del número de clientes atraídos por la ropa reutilizada: 1,2 millones de clientes hace seis años por 1,9 millones antes de la pandemia.

"Es evidente que hemos abierto más tiendas y también lo es que la oferta *secondhand* convence cada vez a más personas", indicó Molnar. "El resultado es que, desde 2015, ha subido un 20% el número de clientes y un 38% el de prendas vendidas, por punto de venta", añadió la directora general de Humana.

Todo ello, a pesar de que en 2020, la red de tiendas Humana se cerró durante más de dos meses debido a la pandemia causada por la COVID-19. ■

**¿Hasta dónde quiere
llegar usted con su empresa?**



Si quiere llegar lejos, vaya acompañado.

A lo largo de 55 años, en CEDEC hemos **acompañado y asesorado a más de 13.000 empresas** de toda España a alcanzar la **Excelencia**.

Un **partner estratégico** que trabaja mano a mano con el empresario, aprovechando las sinergias que se presentan cada día y comprendiendo sus proyectos para **ayudarle a tener la empresa que desea tener**. Como profesional. Y como persona.

CEDEC, Consultoría de Organización Estratégica líder en Europa en gestión, dirección y organización de empresas familiares y pymes desde 1965.



Visite nuestra web

Miembro de la:



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE
EMPRESAS DE CONSULTORÍA

CEDEC

JUNTOS HACIA LA EXCELENCIA



Liebherr ofrece una gran variedad de máquinas para manipular todo tipo de materiales y mercancías



Los equipos Liebherr convencen por su enorme rendimiento y, al mismo tiempo, establecen nuevos récords de consumo



Las nuevas máquinas de accionamiento eléctrico no solo consiguen una puntuación excelente por sus costes de servicio extraordinariamente reducidos, sino también porque funcionan sin emisiones

LIEBHERR

Qué plataforma usar en los traslados de residuos sujetos al procedimiento de notificación previa



A partir del 1 de septiembre, los operadores deberán hacer uso del eSIR o del sistema telemático de aquellas comunidades autónomas que dispongan del suyo propio

El Real Decreto 553/2020 de traslados dispone que las comunidades autónomas (CC. AA.) podrán elegir, en los traslados de residuos sujetos al procedimiento de notificación previa, que se realicen dentro de su territorio, si el sistema telemático que van a utilizar es el estatal (el eSIR) o el propio de cada una.

Previamente, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD) estableció un periodo transitorio una vez que el pasado 17 de marzo puso en fun-

cionamiento la plataforma eSIR, su sistema telemático. De este modo, a partir del próximo 1 de septiembre será obligatorio usar eSIR para el traslado de residuos entre comunidades autónomas. Y para los traslados intracomunitarios, cada CC. AA. ha optado bien por establecer su propio procedimiento electrónico, o bien por utilizar también el eSIR [ver mapa en página siguiente sobre las CC. AA. que optarán por esta plataforma y las que tendrán uno propio].

Para los movimientos actuales de residuos | Pág. 52 >



 Comunidades autónomas que utilizarán eSIR en los traslados entre CC. AA. y dentro de su territorio.

 Comunidades autónomas que utilizarán su propio sistema telemático en los traslados dentro de su territorio.

sujetos a una notificación previa vigente (dentro del periodo de validez) y que fuera presentada con fecha anterior a la implantación del procedimiento electrónico, la remisión de los documentos de identificación deberá presentarse a las comunidades autónomas de origen y destino mediante el procedimiento que las mismas tengan establecido para ese fin.

Una vez finalizado el periodo de validez de la notificación previa, las nuevas notificaciones deberán remitirse a través de procedimiento electrónico.

E3L 3.3

Para la tramitación electrónica, las CC. AA. y el MITERD han acordado un protocolo para intercambiar electrónicamente la información sobre producción y gestión de residuos. Es el denominado lenguaje E3L (Environmental Electronic Exchange Language), un estándar XML para su empleo en los distintos documentos electrónicos de residuos.

Además, se ha hecho publica la nueva versión del E3L, el 3.3, por lo que FER recomienda que las em- | Pág. 54 >

**líderes en
recuperación
y reciclaje**

**directo de las
factorías
de automoción
a su negocio**

3 Metalimpex
IBERICA 

Ctra. N620, km 79, 34220 Magaz de Pisuerga (Palencia) - 979.784.224
www.metalimpexgroup.com

FABRICACIÓN DE PULPOS
HIDRÁULICOS

**Ferci**
engineering



Avd. de Madrid, 161 Nave 1
28607 El Álamo (Madrid)
☎ +34 91 812 24 43
✉ comercial@ferci.es

www.ferci.es

 **recyclingequipos**

**RADCOMM**
RADIATION DETECTION SYSTEM

DETECCIÓN DE RADIATIVIDAD

EXPERIENCIA, CALIDAD
Y SERVICIO POSTVENTA

- Máxima sensibilidad.
- Evitan al máximo las falsas alarmas.
- Instalaciones a medida.
- Amplia gama de productos:
 - Detectores de pórtico.
 - Portátiles.
 - Sistemas para pulpos y electroimanes.
 - Soluciones especiales para acerías y fundiciones (detectores en cubas, cintas, chimeneas, etc).

www.recyclingequipos.com

Recycling Equipos S.L., Pol. Malpica, Calle E N°54, 50016 Zaragoza

☎ 976 573 410 ✉ info@recyclingequipos.com

GLOSARIO DE CONCEPTOS CLAVE DEL REAL DECRETO 533/2020

Operador

Por regla general, el productor es el operador. También lo pueden ser el gestor de un almacén de recogida cuando agrupa en un mismo vehículo pequeñas cantidades del mismo tipo de residuos para llevarlos a su almacén, instalaciones de tratamiento de residuos en relación con los residuos que generan como consecuencia de su actividad, agentes y negociantes con autorización del productor y, por último, el poseedor.

Apoderamiento

El Real Decreto 553/2020 permite la presentación de los documentos electrónicos, ante los órganos competentes de las comunidades autónomas, por las personas o entidades habilitadas para la presentación electrónica de documentos en representación de terceros. Pero para que esa representación se pueda realizar, es necesario contar con un certificado digital de representante, o bien tramitar la representación acreditada en el Registro Electrónico de Apoderamientos (REA).

Autorización por escrito a negociantes/agentes

Cuando encarguen a un negociante o a un agente la gestión de sus residuos alguno de los siguientes operadores: el productor inicial del residuo, o el nuevo productor del residuo que efectúe operaciones de tratamiento previo, de mezcla o de otro tipo, que ocasionen un cambio de naturaleza o de composición de esos residuos; o el gestor de un almacén de recogida cuando agrupa en un mismo vehículo pequeñas cantidades del mismo tipo de residuos. Es necesario que estos operadores autoricen por escrito al negociante/agente. El e-SIR solicita que se adjunte esta autorización.

Contrato de tratamiento (CT)

Es el acuerdo entre el operador y el gestor de la instalación de tratamiento de residuos por el que este se compromete a tratar los residuos una vez que han sido aceptados, y en el que se establece, al menos, las especificaciones de los residuos, las condiciones del traslado y las obligaciones de las partes cuando se presenten incidencias, en particular, en el caso del rechazo del residuo por el destinatario.

Traslados intencionales: documento único administrativo (DUA) y anexo VII

Es un impreso que ha de cumplimentarse obligatoriamente ante la aduana para los intercambios de mercancías (importaciones y exportaciones) entre los miembros comunitarios y terceros países. Debido a un cambio en el sistema informático de Aduanas, la única forma de cumplimentar de forma total el DUA es mediante un número de expediente que solo se puede obtener si el Anexo VII se tramita a través de la plataforma electrónica del MITERD, quedando invalidado el envío por correo electrónico.

presas comuniquen a la mayor brevedad posible a su proveedor de sistemas informáticos su adaptación, debido a que esta actualización será obligatoria a partir del 1 de septiembre.

MODELOS

El MITERD ya hizo públicos modelos de documento de notificación y de documento de identificación (DI) con notificación. Como novedad, también ha hecho público el modelo de DI para traslado sin notificación.

Pese a que FER ha mantenido durante todo este tiempo la comunicación con su socios sobre la puesta en marcha de la plataforma eSIR, así como las posteriores actualizaciones y de su entrada en vigor, el webinar celebrado el pasado 12 de mayo por FER sobre este sistema telemático para traslado de residuos contó una multitudinaria participación. Nada menos que 300 asistentes dieron cuenta de las numerosas dudas que genera esta plataforma a apenas cuatro meses de que entre sea obligatorio su uso para el traslado de residuos. ■



ANTE LA COVID-19, LA FEDERACIÓN MULTIPLICA LA FORMACIÓN ONLINE

FER imparte numerosos webinarios sobre las nuevas normativas de gestión de residuos



Imagen del webinar organizado por FER sobre el Real Decreto 553/2021

En este segundo trimestre de 2021, FER multiplicó la oferta de webinarios para sus socios, haciendo con ello frente al impedimento de los habituales cursos presenciales impartidos, que tuvieron que suspenderse a causa de la pandemia de la COVID-19.

De este modo, la Federación con-

tinuó con su amplia oferta formativa, área estratégica para la patronal española del reciclaje.

Además, dados los continuos cambios normativos en materia de residuos acaecidos desde que comenzara el año y los que están por llegar en los próximos meses, FER ha movilizad todos sus recursos

humanos para que sus socios cuenten con la mejor formación para adaptarse a los nuevos requerimientos legales.

Un claro ejemplo de la buena acogida de estos webinarios es el realizado sobre la plataforma eSIR, que contó con nada menos que 300 participantes. ■

18 / MARZO

Webinario sobre novedades en la legislación de residuos de baterías y RAEE



Con la publicación del Real Decreto 27/2021, que modifica las legislaciones de residuos de pilas y baterías y RAEE, FER impartió un webinar para dar conocer en detalle los principales cambios, nuevos requisitos y cómo afecta en el trabajo diario de los gestores la modificación del marco regulatorio. Además, se analizó el procedimiento que deben seguir los gestores para obtención de los nuevos LER y LER-RAEE.

25 / MARZO

Nuevas obligaciones laborales en materia de igualdad



Los reales decretos 901 y 902 de 2020 extendieron las obligaciones en materia de igualdad (confección de planes de igualdad, registro de salarios, análisis salarios, etc.) a un mayor número de empresas. Para explicar las nuevas obligaciones laborales en este ámbito, FER impartió un webinar que contó con Pilar López Asencio, socia de Derecho del Trabajo y Seguridad Social de Vaciero, una firma de ámbito nacional con una dilatada experiencia de más de 25 años, que ofrece servicios jurídicos, económico-financieros y de auditoría.

8 / ABRIL

Actividades potencialmente contaminantes a la atmósfera



Desde el año 2007 está en vigor la Ley 34/2007 de calidad del aire y protección de la atmósfera. Hasta el momento, esta norma no estaba teniendo demasiada incidencia en los recuperadores de residuos no peligrosos. Sin embargo, cada vez son más las empresas que solicitan asesoramiento legal a FER tras recibir un requerimiento de la comunidad autónoma donde desarrollan su actividad para aplicar esta normativa. Por ello, la Federación organizó un webinar gratuito para socios en el que analizó la Ley 34/2007 de calidad del aire y protección de la atmósfera y explicó por qué algunas comunidades autónomas envían este tipo de requerimiento para aplicar la normativa.

22 / ABRIL

El fin de condición de residuo en los diferentes materiales



FER abordó en este webinar el fin de la condición de residuo en diversos materiales, con especial atención a los Reglamentos para el acero, el aluminio y el cobre. En el encuentro formativo telemático, también se analizaron otros flujos de residuos para ver cuál es su situación y su futuro. Además, se explicaron las diferentes oportunidades y ventajas que ofrece su aplicación para el sector recuperador.



SEINTO

SOFTWARE DE GESTIÓN DE RESIDUOS

SOLICITA YA TU DEMO

No lo dudes, SEINTOSOFT es la solución que estás buscando

EL SOFTWARE MÁS COMPLETO PARA CUALQUIER GESTOR DE RESIDUOS

Nuestro completo software especializado en gestión de residuos permite controlar todos los departamentos de su empresa desde una única plataforma. Los procesos específicos del tratamiento de residuos se interconectan con las otras áreas de esta, como la facturación, la contabilidad o el departamento laboral para establecer un ecosistema de trabajo único que le permitirá tener una visión global de la empresa.

SEINTOSOFT SE ADAPTA A TUS NECESIDADES

¿Qué puede hacer por ti?

-  Automatiza todos los procesos de tu empresa y evita duplicidades
-  Genera toda la documentación ambiental en un solo clic
-  Combina más de 25 módulos para gestionar todas las áreas
-  Se adapta a los procedimientos y características de cada empresa
-  Residuos, facturación, laboral, contabilidad, logística y mas

ESCANÉAME PARA
CONOCER SEINTOSOFT



LLEIDA

C/ Príncipe de Viana 21
25001 Lleida

CONTACTO

comercial@gruposointo.com
www.seintosoft.com

+34 973 949 923
+34 607 822 810

29 / ABRIL

Transporte: Últimas novedades normativas y aspectos relevantes



Este webinar contó como ponentes con Julio Lorente, responsable del Área Jurídica de FER; Luis Miguel Álvarez, responsable de plataformas digitales del Grupo Lextransport, y David Lozano, de director de Zona Centro.

En él, se trataron diversos aspectos relevantes para el transporte de mercancías, tales como el control y seguimiento sobre los tiempos de conducción y descanso de los conductores; ¿qué hacer ante una inspección de Transportes o Fomento?; registro de jornada de los conductores profesionales; ¿qué novedades se avecinan para la obtención del CAP Inicial y la renovación en CAP Continuo? o las últimas novedades ADR 2021 sobre cómo afectan al transporte de las baterías de litio.

12 / MAYO

Aplicación práctica del RD de traslado de residuos. Plataforma e-SIR

En colaboración con el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD), FER impartió un webinar sobre la Aplicación Práctica del Real Decreto de Traslado de Residuos, con un enfoque práctico y centrado en la operativa del día a día.

Nada menos que 300 asistentes participaron en este encuentro formativo, que comenzó con la intervención de Alberto Morán, consejero técnico de la Subdirección General de Economía Circular del MITERD, quien explicó cómo funciona y cómo se debe utilizar la plataforma eSIR en los traslados que requieren notificación.

A continuación, el equipo técnico de FER resolvió las principales dudas y problemas planteados por sus socios y los alumnos del curso online impartido por la Federación durante estos meses.

Para finalizar, se dedicó un espacio para aclarar la situación existente en los traslados transfronterizos a consecuencia de los nuevos requisitos exigidos en el DUA.

20 / MAYO

El futuro del residuo de pilas y baterías. Movilidad eléctrica y su impacto

Conscientes de que estamos asistiendo a una revolución en materia de movilidad y de que las Administraciones públicas están potenciando los vehículos de emisiones cero, lo cual implica una progresiva electrificación del parque móvil, FER organizó un webinar sobre su impacto en materia de residuos.

Las baterías de litio de tracción de vehículo eléctrico son, por tamaño y composición, sustancialmente distintas a lo que los gestores de residuos tradicionalmente reciben.

Por tanto, en esta jornada se identificaron los puntos clave del futuro de este residuo a nivel técnico y legislativo.

Para ello, se programaron dos bloques de contenidos diferenciados. Tras la apertura de la jornada a cargo de Alicia García-Franco, directora general de FER, el primer bloque estuvo dedicado a la modificación del Real De-



creto y futuro Reglamento Europeo de residuos de pilas y baterías, con una ponencia a cargo de Gabriel Santervás, director general de Calidad del MITERD, y otra sobre retirada segura de las baterías del vehículo eléctrico en los centros CAT, impartida por Manuel Kindelán, director general de SIGRAUTO.

En el segundo bloque, la jornada se centró en los traslados internacionales de baterías, los requisitos y su problemática con la ponencia de Mohamed Bensabban, comercial de A3 Aprofitament Assessorament Ambiental, y en el reciclaje de baterías de litio, donde intervino Jon Barrenetxea, gerente de la Fundación Inatec Grupo. Por último, se ofreció la visión del fabricante de baterías de litio ante los nuevos desafíos antes de dar paso al turno de preguntas y al debate.



El País

2 de mayo

El viaje ineficaz de los residuos domésticos en España

(...) La directora de la Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER), Alicia García-Franco, asegura que son cerca de 2.000 los productos de este tipo, cada uno con unas características muy distintas. En el caso de la recogida de los residuos, por ejemplo, ésta funciona bien con electrodomésticos grandes, como ocurre cuando al comprar una nevera se llevan la antigua. Sin embargo, la recuperación resulta mucho más compleja para productos más pequeños, como un reloj. “La gente no suele llevar un reloj a un punto limpio, no lo ve como un aparato electrónico”, incide García-Franco.

Así mismo, una vez triturado el



producto, resulta factible recuperar los metales más comunes, e incluso algunas fracciones pequeñas, pero esto se complica cuando en los equipos electrónicos hay materiales más sofisticados, como tierras raras.

En lo que respecta a la incorporación de materiales reciclados, para volver a comenzar el ciclo, la directora de FER asegura que hoy el 76% del acero producido ya pasó por otras vidas, así como el 80% del cobre o el 100% del plomo.

Pero las cantidades son mínimas o nulas en otros componentes de plástico, goma, textiles... Con todo, la etapa más decisiva sigue estando al comienzo del círculo, en la fase en que se diseña el producto. Como destaca García-Franco, la nueva legislación incide en promover el ecodiseño para favorecer no solo la reciclabilidad de estos productos, sino también que sea fácil su reparación. Lo contrario de lo que ocurre hoy con muchos aparatos (...).

Expansión

24 de marzo

El reciclaje no entiende de crisis sanitarias

A pesar de las dificultades de la pandemia, la población española ha mantenido o incluso mejorado las tasas de recuperación de la mayoría de residuos.

(...) «España avanza imparable en la mejora de las cifras de reciclaje y casi no existe residuo en el que no se hayan mejorado sustancialmente las tasas de recogida y reciclaje, a excepción de la fracción doméstica, que va mucho más lenta que el resto de flujos», indica Ion Olaeta, presidente de la Federación Española de la Recu-



peración y el Reciclaje (FER).

En materiales como metales, baterías de automoción, vehículos fuera de uso, neumáticos, papel y cartón España saca pecho en la UE, pues durante la última década se han producido grandes avances gracias a la

enorme inversión de las empresas en maquinaria y nuevas tecnologías para la gestión de residuos.

Se ha pasado así de un trabajo manual a procesos más automatizados y se ha conseguido mejorar la trazabilidad de los residuos y optimizar los sistemas de recogida para elevar la calidad del material reciclado, lo que resulta clave para ser competitivos y avanzar con éxito hacia la economía circular.

«Para ello, necesitaremos que toda la cadena de valor del reciclaje -fabricantes, distribuidores, recicladores, administraciones y ciudadanía- cumpla su cometido y hay que situar al ecodiseño en un lugar prioritario para que, incluso antes de llegar a la línea de producción, cada producto sea concebido para ser reciclado al 100%», explica Olaeta (...).

MAQUINARIA PARA

RECUPERACIÓN y RECICLAJE

IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE PRIMERAS MARCAS EN EXCLUSIVA

- Prensas ● Prensas Cizallas
- Manipuladoras ● Trituradores
- Fragmentadoras ● Detectores Radioactividad
- Separación de Metales ● Prensas papel y cartón
- Molinos de Martillos ● Grúas Equilibradas

BERTHOLD

E-CRANE

Gauss magneti

Manni

OMER

MINELLI

PARFER-STI

protec srl

Tecnologie di processo

ROTER RECYCLING



PACMACHINERY

Maquinaria al cuidado del Medio Ambiente

+34 942 352720 | +34 638 979102 | info@pacmachinery.es | www.pacmachinery.es



recyclingequipos

HITACHI

ANALIZADOR DE METALES

EXPERIENCIA, CALIDAD
Y SERVICIO POSTVENTA

- Sin necesidad de permisos especiales ni certificados para su uso.
- Rápido: análisis en tan sólo un segundo incluso con aluminio.

www.recyclingequipos.com

Recycling Equipos S.L., Pol. Malpica, Calle E Nº54, 50016 Zaragoza

☎ 976 573 410 ✉ info@recyclingequipos.com

Especialistas en reciclaje de baterías de todo tipo



**Contenedor
homologado
por Medio
Ambiente**



**Planta
autorizada:**
Nuestras insta-
laciones estan
autorizadas para
la gestión de todo
tipo de residuos
peligrosos



Transporte autorizado:
Nuestros camiones ADR
con carretilla elevadora
incorporada le ahorrarán
esfuerzos innecesarios en
la carga

Tipos de baterías tratadas



De arranque



De tracción /
carretilla



De gel



Estacionaria



Niquel cadmio



Niquel metal
hidruro



Iones litio

LOS MEJORES PRECIOS DEL MERCADO

180 Congreso Nacional de la Recuperación y el Reciclado



30 de septiembre y
1 de octubre de 2021

•
Hotel Asia Gardens
Benidorm (Alicante)



<http://congreso.recuperacion.org>

HIRUKEI

Concesionario oficial

LEFORT



comercial.lefort@hirukei.com



+34 620 520 000

+34 943 337 332



Hirukei maquinaria Bizkaia, SLU.
Polígono Industrial Erletxe, 2ª fase.
48960 Galdacano (Vizcaya)



www.hirukei.com



El Periódico de Aragón

17 de mayo

Transformar el residuo en recurso a través del reciclaje

(...) No obstante, si es optimista Alicia García-Franco, directora general de la Federación Española de Reciclaje, quien afirma que va «con la cabeza bien alta por Europa en materia de reciclaje. Tenemos una industria pionera y referente». Además, García-Franco explica que se debe hablar de los residuos con sus apellidos, es decir, que cada residuo es un mundo: «En reciclaje de vehículos fuera de uso tenemos muy buenas cifras, un 94% en Aragón.



En baterías, a través de trituradoras o fundiciones de plomo, alcanzamos cifras del 98,27% de reciclaje. En equipos eléctricos y electrónicos quizás nos falta un empujón, pero estamos en cifras cercanas al 85%. Hay que estar orgulloso de lo que hemos alcanzado. Se alcanzan niveles muy amplios de reciclaje. Queda trabajar en ese Residuo Sólido Urbano (RSU)».

La Razón

14 de mayo

España suspende en el reciclaje de sus residuos

(...) El textil es otros de los restos a los que dedica su atención la nueva ley. En este caso casi 900.000 toneladas acaban en vertedero cada año. De hecho, la Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER) lo llama el residuo olvidado porque actualmente solo un 12% de este material se deposita en contenedores específicos para su recogida y posterior reutilización o reciclaje. «Sabemos que por cada kilo de ropa recuperada y no incinerada se dejan de emitir más de tres kilos de CO2 a la atmósfera», explica Alicia García-Franco, directora general de la FER (...).



(...) «El crecimiento exponencial del consumo de ropa, derivado de fenómenos como el fast fashion, ha multiplicado la generación de residuos, a la vez que ha ido bajando al mismo ritmo la calidad de los materiales empleados en las prendas confeccionadas, que impide, por ejemplo, su reutilización», explica García-Franco.

Interempresas

18 de mayo

Metales reciclados, la punta de lanza de la Economía Circular

Ion Olaeta

Pese a sus propiedades intrínsecas y su alto valor de mercado, los residuos metálicos precisan de una simplificación legislativa y de una estrategia más ambiciosa por parte de la Unión Europea para recompensar sus beneficios ambientales y, con ello, acabar con su actual infrutilización.

Alcanzar la neutralidad climática para 2050 requerirá cambios drásticos en todas las cadenas de valor, en particular para las industrias intensivas en energía como la producción de metales.

Esta es la principal conclusión de la Estrategia para un metal circular de la Confederación Europea de la Industria del Reciclaje (EuRIC).

A pesar de sus propiedades intrínsecas, su valor de mercado y de que los residuos metálicos se han reciclado durante décadas y se han utilizado para producir nuevos metales, férricos y no férricos, una y otra vez, las cifras globales de recuperación siguen siendo desalentadoras.

Así, un estudio publicado por el Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) sobre 60 metales concluyó que menos de un tercio tenía una tasa de reciclaje superior al 50%. Y, más grave aún, 34 de ellos tenían una tasa inferior al 1%.

Desde FER, hemos incidido en multitud de ocasiones en que el reciclaje de metales es imprescindible para alcanzar los objetivos climáticos y de Economía Circular establecidos por el Pacto Verde Europeo (...).

**GESTIÓN
INTEGRAL
DE
RESIDUOS**

**SERVICIO
DE
CONTENEDORES**

**MOLINO
FRAGMENTADOR
Y CIZALLA**

**DESCONTA-
MINACIÓN DE
V.F.U'S**

**COMPRA-VENTA
DE METALES**

**FLOTA PROPIA
DE CAMIONES
Y PRENSAS
MÓVILES**

**DEMOLICIONES
INDUSTRIALES**



Pasión por el reciclaje

CONTACTO:

Camí de la Riera, s/n
17421 Riudarenes
(Gerona)
Tel. 972 16 46 64

Avda. Can Roqueta, 17
P.I. Can Roqueta
08202 Sabadell
(Barcelona)
Tel. 93 725 57 33

Via Interpolar Km 4
08403 Granollers
(Barcelona)
Tel. 93 860 47 60

C/ Avenida Andalucía
km 10,6 Ctro. Logístico
El Salobral, Calle 6
28021-MADRID
(Madrid)
Tel. +34 917109990

Camí del Polvorí, 8
08503 Gurb
(Barcelona)
Tel. 93 886 34 10

Ronda Litoral
sortida 17
Zona Franca –
Barcelona (Barcelona)
Tel. 93 263 00 15

C/Torruella, 23-25
08240 Manresa
(Barcelona)
Tel. 93 875 11 33

C/Progrés, 311
08912 Badalona
(Barcelona)
Tel. 93 460 01 60

Ctra. Nacional 332
Km.242,5
46439 EL ROMANI
(Valencia)
Tel.608321549

Ctra. Nacional 332 s/n
Partida "Els Clots"
46430 SOLLANA
(Valencia)
Tel.+34 961740882

Pol. Ind. Itziar Calle
Alondegi Nave A3
20829 ITZIAR
(Guipuzcoa)
Tel.943199055

Vilablareix s/n
P.I. Mirona
17190 Salt
(Gerona)
Tel. 972 23 97 37

Ctra. Reus –
Montblanc, Km. 4
43470 La Selva del
Camp (Tarragona)
Tel. 977 84 42 07

RECUPERACIONES
tolón

P. I. Plá de la Vallonge
C/ Arco Iris, 8 - 03006 Alicante

T 965 285 711 / 965 284 013
F 965 103 198

Móvil 648 201 003
rtolon@recuperacionestolon.com

75 años
1942-2017

ISO 14001 ISO 9001

Síguenos en 

Marepa

SERVICIO DE DESTRUCCIÓN DE DOCUMENTACIÓN CONFIDENCIAL

C/ Guadalquivir, 16 - P.I. Cobo Calleja.
28947. Fuenlabrada (Madrid).
Tel: 91 642 25 48.
mjlopezo@fcc.es



 **ambito**



HÁGASE SOCIO DE LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE LA RECUPERACIÓN Y EL RECICLAJE

DATOS DE LA EMPRESA

Nombre de la empresa	CIF	
Responsable	Cargo	
Dirección	C.P.	
Población	Provincia	
Teléfono	Fax	Web

SUSCRÍBASE A LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE LA RECUPERACIÓN Y EL RECICLAJE

Cuota anual 2021: 1.980 € anuales / cuota mensual: 165 €

FORMA DE PAGO:

Domiciliación bancaria	<input type="checkbox"/>	Banco/Caja de Ahorros	
Dirección sucursal	Número		
Población	C.P.	Provincia	
Entidad	Oficina	D.C.	Cuenta

Mandar impreso por mail a consultas@recuperacion.org o por fax al 91 391 52 71



NUEVOS
PRESHREDDER
PSZB 2115
PSZB 2615



PRE TRITURADORES ZB

INCREMENTE LA PRODUCTIVIDAD Y ELIMINE LAS EXPLOSIONES DE SU FRAGMENTADORA

PESO **PRODUCCION** **POTENCIA** **ACCIONAMIENTO**

PSZB 2115	84,5Tn	40-60Tn/h	405 kW	DOBLE MOTOR HAGGLÜDS POR EJE
PSZB 2615	102Tn	70-90Tn/h	740 kW	DOBLE MOTOR HAGGLÜDS POR EJE

www.groupzb.com | info@groupzb.com | +34 943 515 500

UN MOLINO ADAPTADO PARA CADA NECESIDAD



GAMA MT-P

Molino pretriturador

- Balas previamente empaquetadas
- Piezas pesadas de acero
- Aplicaciones difíciles



GAMA MT-Z

Cizalla rotativa

- Residuos urbanos e industriales: ruedas, pallets, RAEE's, toners, bidones, cables ...



GAMA MT-V

Molino vertical

- Chatarra férrica ligera
- RAEE's (chatarra electrónica)
- Metales no férricos
- Residuos de fragmentadora
- Motores eléctricos