

PROBLEMÁTICA POR EXPLOSIONES

**BOTELLAS DE GASES A
PRESIÓN
Y
DEPOSITOS DE COMBUSTIBLE
MAL DESCONTAMINADOS**



Botellas de gases a presión

Al realizar alguna de las actividades de clasificación, carga y descarga y movimiento de materiales, proceder a su prensado, cizallado, fragmentado etc., se pueden generar riesgos porque los gases contenidos pueden ser:

- Inflamables y combustibles (ej. butano, propano, etc.).
- Tóxicos (ej. amoníaco).
- Corrosivos (ej. cloro).
- Oxidantes (ej. oxígeno, fluor, etc.).



Posibles efectos

- Inhalación de humos y gases tóxicos.
- Incendio y/o explosión por la presencia de fugas, rupturas, etc. en las botellas o bombonas.
- Grave riesgo de explosión e incendio cuando se introduce un paquete con una botella o bombona dentro de una fragmentadora o cizalla.

Por la propia naturaleza de su mecanismo, el troceamiento del material a través de su golpeo con los martillos o corte de la hoja de cizalla, se pueden producir explosiones de severas consecuencias.

Incorrecta descontaminación de los Vehículos Fuera de Uso

El combustible (gasolina o gasóleo) está clasificado como inflamable y nocivo.

Posibles efectos

- Incendio y/o explosión en la fragmentadora cuando se introduce un paquete de VFU con el depósito de combustible mal descontaminado.



Botellas de gases a presión

- El último usuario debe entregar la botella de gas a presión a su suministrador o fabricante, quien deberá proceder a su correcta gestión, haciendo efectivo el principio de la responsabilidad del productor.
- Imposición de penalizaciones o descuentos a los proveedores que sin comunicación previa entregan estos residuos de forma incontrolada, mezclados con el resto de materiales.
- Inserción de cláusulas relativas a la ausencia de estos materiales en los contratos de compraventa.



Descontaminación de los Vehículos Fuera de Uso

- Vaciar el depósito de combustible:
 - Quitar o abrir los tapones del combustible: recomendable para facilitar su extracción.



- Para su extracción, lo más adecuado es perforar el depósito en varios puntos.

La perforación debe realizarse evitando cualquier posibilidad de producir una chispa eléctrica:

- Debe asegurarse una conexión a tierra entre el vehículo y el equipo utilizado.
- Si se emplean taladros, éstos deben ser neumáticos y no eléctricos.

¿Qué hacer en caso de detección de una botella?

Si se detectan en la planta de reciclaje:

- Contactar con el fabricante o distribuidor de la botella (si es posible su identificación) para que se haga cargo de su gestión.
- Devolverlo al proveedor de chatarra que se la remitió.
- Intentar entregarlos al suministrador de las botellas para consumo propio (Ej: botellas de acetileno para el oxicorte), que las puede aceptar como deferencia con el cliente.
- Hacerse cargo de su gestión y el coste de ésta, entregándolo a un gestor autorizado. Cargando el coste al suministrador.
- Almacenar adecuadamente.

IMPORTANTE: en ningún caso se debe intentar traspasar el problema a otros recuperadores, entregando estos residuos a los clientes de forma encubierta.

Infracciones

- En caso de incidente y poder acreditarse el origen del material pueden derivarse responsabilidades contra el suministrador.
- Infracción muy grave la mezcla de residuos peligrosos con residuos que no tengan tal consideración, cuando como consecuencia de ello se haya puesto en peligro grave la salud de las personas o se haya producido un daño o deterioro grave para el medio ambiente.



Botellas de gases a presión

Incorrecta gestión por parte de sus usuarios.
Son depositadas sin control en la vía pública, contenedores de chatarra, etc.



Aparición ocasional en plantas de reciclaje de residuos metálicos.

Cuando la entrada de estas botellas se produce de forma inadvertida, mezcladas con el resto del material, no es posible su identificación.



Riesgos para la seguridad y la salud de las personas y el medio ambiente.

IMPORTANTE: las botellas de gases a presión no pueden ser depositadas sin control o aparecer mezcladas dentro del flujo de otros residuos ya que posteriormente pueden llegar a las plantas de reciclaje.

Ejemplo de bombonas incorrectamente depositadas



Incorrecta descontaminación de los Vehículos Fuera de Uso

Si se realiza incorrectamente la retirada del combustible (gasolina o gasóleo) de los VFU pueden quedar restos.



Durante el proceso de fragmentación: Riesgos para la seguridad y la salud de las personas y el medio ambiente.

IMPORTANTE: la retirada del combustible se debe realizar de forma completa y correcta.



C/ Almagro 22, 4^a planta
28019 Madrid

Tel.: 91 391 52 70

Fax: 91 391 52 71

consultas@recuperacion.org

www.recuperacion.org